

REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 21-09-2022

Mødedato Onsdag d. 21. september 2022 kl. 08:30

Mødested M.5/Rådhuset

Mødedeltagere Aksel Rosager Johansen, Niels Jørgen Ottesen, Martin Sanderhoff, Johannes Vesterby, Torsten Nielsen

Indholdsfortegnelse

Igangsætning af lokalplan nr. 577 for et erhvervsområde ved Vestre Ringvej/Kirkebækvej i Viborg..	3
Igangsætning af lokalplan nr. 590 for et boligområde ved Spangsdalen i Taphede.....	6
Igangsætning af lokalplan nr. 593 for centerområde ved Farvervej og Vævervej i Viborg samt tillæg	11
Igangsætning af planlægning for et boligområde ved Aspevej i Møldrup.....	13
Forslag til lokalplan nr. 556 for et boligområde ved Låstrupbakken i Låstrup.....	16
Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 574 for et boligområde ved Pilevej i Hammershøj san	19
Øster Teglgårdsvej skal deles - nyt vejnavn til den ene del.....	21
Trafikplan for kollektiv trafik 2024.....	23
Samkørsels app.....	26
Ændring af hastighed på flere større veje.....	28
Gadelys - udskiftning af højtryksnatrium armatur til LED armatur (bevillingssag).....	29
Nedklassificere del af Kommunevejen Skalmstrupvej, Stoholm.....	32
Forlængelse af fællessti på Vinkelvej i Bruunshåb - fornyet behandling.....	34
Prioritering af cykelstier (bevillingssag).....	36
Ekspropriation - Erhvervelse af areal til sti i Mønsted.....	39
Forslag til byggemodning og færdiggørelse af bolig- og erhvervsgrunde (bevillingssag).....	41
Anmodning fra Aksel Rosager Johansen om optagelse af sag om fjernelse af plakatsøjlerne i bybille	43
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022.....	45
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder r	47
Lukket: Ejendomssag.....	49
Lukket: Ejendomssag.....	50
Underskriftsark.....	51

Punkt 1: Igangsætning af lokalplan nr. 577 for et erhvervsområde ved Vestre Ringvej/Kirkebækvej i Viborg

21/31171

Resume

Viborg Kommune har solgt et areal på 56.500 m² til SB Værktøj. Der planlægges dog i første fase kun for ca. 20.000 m² jord til erhvervsformål. Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Arealet er ikke omfattet af en lokalplan. Da den ønskede anvendelse af området er lokalplanpligtigt, skal der tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet, og

2. at forvaltningen på baggrund af en screening for miljø- og sundhedskonsekvenser bemyndiges til at træffe beslutning om, hvorvidt planlægningen kræver miljørapport.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet godkendte i november 2021 ([link til sag nr. 32 på byrådets møde d. 10 november 2021](#)) et salg af Kirkebækvej 128, Viborg med rådighed i 2023.

Byrådet besluttede på sit møde d. 26. januar 2022 ([link til sag nr. 19 på byrådets møde d. 26. januar 2022](#)), at vedtage kommuneplantillæg nr. 60 for erhvervs- og butiksområde ved Kirkebækvej/Vestre Ringvej.

Byrådet besluttede på sit møde den 15. marts 2022 ([link til sag nr. 16 på byrådets møde d. 15. marts 2022](#)) at give en anlægsudgiftsbevilling på 4.000.000 kr. til omlægning af eksisterende ledninger i området og nedrivning af en eksisterende ejendom på Kirkebækvej 128.

Inddragelse og høring

Der har i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 60 for erhvervs- og butiksområde ved Kirkebækvej/Vestre Ringvej været afholdt 2 idéfaser i henholdsvis 2020 og 2021.

Der blev holdt borgermøde den 5. marts 2020, hvor der deltog ca. 10 borgere. Debatten på borgermødet drejede sig om den eksisterende og fremtidige trafikafvikling og støjpåvirkning som følge af en ændret anvendelse.

Samlet er der kommet 23 høringssvar i de to idéfaser. Flere af høringssvarene peger på, at områdets anvendelse bør fastholdes til rekreativt formål, og at en ændring til erhvervs- og butiksformål vil øge trafikken i nærområdet. Flere af høringssvarene vil indgå i arbejdet med lokalplanlægningen.

Beskrivelse

Nuværende forhold

Området ligger i den nordvestlige del af Viborg ved Kirkebækvej og Vestre Ringvej.

Området er bebygget med en enkelt ejendom som pt. er udlejet. Det resterende område henligger som slået græsareal.

Projektforslaget

SB Værktøj ønsker at anvende ca. 2 ha af den solgte grund til butiksformål. Den præcise afgrænsning af erhvervsarealet kendes endnu ikke, men er vist i princippet på oversigtskortet i bilag 1. En egentlig projektbeskrivelse med disponering af grunden og udspecificering af den ønskede anvendelse foreligger ikke.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Områdets sydvestlige del er omfattet af lokalplan nr. 147b_T1 for et erhvervsområde ved Lundborgvej og Vestre Ringvej i Viborg, der udlægger det pågældende areal til henholdsvis rekreativt område og rekreativt område og kolonihaver.

Lokalplanens § 3.6 beskriver, at

- Delområde III må kun anvendes til grønt område, rekreative formål, beplantningsbælter, offentlig vej og lignende.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med ovenstående.

Lokalplanområdet er desuden gennemskåret af en højspændingsledning som er beskyttet af lokalplan nr. 61 for 60 KV ledning – Engelsborg nord. Ledningen flyttes i forbindelse med omdannelsen er området, hvorved lokalplanen for strækningen kan aflyses.

Det resterende område er ikke omfattet af en lokalplan.

Det er forvaltningens vurdering, at realisering af projektet kræver, at der vedtages en samlet lokalplan.

Kommuneplan

Den østlige del af området er i Kommuneplan 2017-2029 udlagt til erhvervsområde og område til butikker med særligt pladskrævende varegrupper. Den vestlige del er udlagt til rekreativt område med mulighed for etablering af bl.a. regnvandsbassiner.

Projektforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at planlægningen bygger videre på principperne fra de eksisterende lokalplaner nr. 147b_T1 og 325_T1 gældende for det nuværende erhvervsområde ved Lundborgvej umiddelbart syd for lokalplanområdet. Det foreslås at tage udgangspunkt i følgende principper:

- Området udlægges til erhvervsformål i miljøklasse 2-4 med mulighed for butikker med særligt pladskrævende varegrupper.
- Området overføres til byzone.
- Vejadgang sker fra Kirkebækvej. Det forventes, at der udlægges en stamvej i forlængelse af Lundborgvej, som kan vejforsyne lokalplanområdet og - i forbindelse med senere lokalplanlægning - den resterende del af rammeområde VIBNV.E1.07_T60.
- Der udlægges et grønt forareal mod Vestre Ringvej, som friholdes for bebyggelse.
- Bebyggelse kan etableres med en maks. bebyggelsesprocent på 50, i maks. 3 etager og med en bygningshøjde på maks. 12 m.
- Grunde kan udstykkes med en størrelse på min. 10.000 m².

Arkitektur

Lokalplanområdet ønskes forbeholdt facadeorienterede virksomheder, som kan nyde godt af den attraktive placering ud mod Vestre Ringvej. Det forventes, at der fastsættes særlige bestemmelser for bebyggelse med facader mod Vestre Ringvej, herunder at der skal etableres glaspartier og/eller vinduer i en del af facaden, samt at der ikke må etableres porte, lukkede lagerbygninger og lignende mod ringvejen.

For at skabe et sammenhængende og repræsentativt område foreslås det at videreføre princippet om et sammenhængende grønt forareal mod Vestre Ringvej og en påbudt byggelinje for erhvervsbyggeri ud mod forarealet. Dog foreslås det at give mulighed for udstilling af varer foran byggelinjen.

For at indpasse nyt byggeri i den eksisterende skala foreslås det at fastsætte en minimumhøjde for byggeri placeret i byggelinjen mod Vestre Ringvej.

LAR

Lokalplanens afgrænsning omfatter et areal mellem Lundborgvej og Haveforeningen Skovly, som foreslås anvendt til regnvandsbassin for området. En nærmere vurdering af mulighederne for lokal afledning af regnvand inden for lokalplanområdet skal foretages i forbindelse med den videre lokalplanproces.

Arkæologi

Viborg Museum vurderer, at der er stor sandsynlighed for at støde på arkæologiske fund i området, da området anses som velegnet til forhistorisk bebyggelse, særligt fra bronzealder og ældre jernalder, og da der tidligere er gjort flere arkæologiske fund i nærområdet. En juridisk bindende udtalelse i henhold til museumslovens § 25 kan derfor kun fremsendes, hvis museet får mulighed for at foretage en forundersøgelse af det berørte areal.

Der er igangsat en arkæologisk prøvegravning af området på baggrund af udarbejdelsen af kommuneplantillæg nr. 60 for erhvervs- og butiksområde ved Kirkebækvej/Vestre Ringvej.

Miljøvurdering

Ifølge lov om miljøvurdering af planer og programmer skal der evt. udarbejdes en miljøvurdering, når planlægningen kan påvirke miljøet. Planforslagene vil blive screenet for miljøpåvirkning. Forvaltningen vil herefter træffe beslutning om hvorvidt planlægningen kræver miljørapport. Afgørelsen vil fremgå ved vedtagelse af planforslaget til offentlig høring.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Planforslag til vedtagelse Primo 2023

Offentlig høring Primo 2023

Endelig vedtagelse Medio 2023

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der vil være udgifter til museets forundersøgelser af området, byggemodning mv.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Oversigtskort

Punkt 2: Igangsætning af lokalplan nr. 590 for et boligområde ved Spangsdalen i Taphede.

22/16439

Resume

Med henblik på at sikre boliguddraget i Viborg foreslår forvaltningen at igangsætte planlægningen for den næste etape af byudviklingsområdet Taphede. Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet, og
2. at der tages stilling til en fordeling af boligtyper, som beskrevet i dagsordenen.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet,
2. at procentfordeling af boligtyper som udgangspunkt fastsættes til følgende: parcelhuse/villaer (60 %) og rækkehuse/townhouses (40 %),
3. at der ved fælles parkeringspladser stilles krav om etablering af ladestandere,
4. at der arbejdes for mulighed for naturpleje via afgræsning,
5. at der arbejdes for etablering af grønne tage særligt mod naturarealer, og
6. at det gerne ses, at anvendelse af ”levemissionsklasse” tænkes ind i bæredygtighedsdelen i lokalplanen.

Torsten Nielsen deltog som inhabil ikke i behandlingen af sagen.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet godkendte den 21. marts 2018 ([link til sag nr. 21 i Byrådet den 21. marts 2018](#)) en helhedsplan for byudvikling i Taphede med ca. 1.500 boliger øst for Viborg by. I forlængelse heraf vedtog byrådet den 12. maj 2020 ([link til sag nr. 17 i Byrådet den 12. maj 2020](#)) et kommuneplantillæg, der udlagde kommuneplanrammerne for den vestlige del af området (etape 1). Derudover vedtog Økonomi- og Erhvervsudvalget den 11. december 2019 et idékatalog til indarbejdelse af verdensmålene i planlægningen for Taphede, som vil indgå i arbejdet med nærværende lokalplan, og som ligeledes har indgået i de allerede vedtagne lokalplaner i Taphede ([link til sag nr. 10 i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 11. december 2019](#)).

Der er indtil videre vedtaget lokalplaner for to af de fire udlagte kommuneplanrammer, der omfatter den vestlige del af Taphede, hhv. lokalplan nr. 535 ([link til sag nr. 8 i Byrådet den 24. juni 2020](#)) og lokalplan nr. 567 ([link til sag nr. 12 i Byrådet den 15. marts 2022](#)).

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Nuværende forhold

Området ligger i Taphede og er udpeget til byudvikling i Kommuneplan 2017-2029 og i Helhedsplanen for Taphede.

Området anvendes til landbrugsformål og nogle få fritliggende boliger. Området grænser op til Spangsdalen mod vest og Stempedalen mod syd og derfor er dele af området meget kuperet.

Projektforslaget

Der er ikke udarbejdet et endeligt projektforslag til lokalplanen, da der ønskes en politisk stillingtagen til fordelingen af boligtyperne indenfor planområdet. Helhedsplanen ligger op til, at fordelingen overordnet set i Taphede bliver 33% parcelhuse, 24% villaer (parcelhuse på små grunde), 25% rækkehuse/townhouses og 18% etagebyggeri. Etageboligerne placeres primært nord for Randersvej, men der er mulighed for at opføre etageboliger i den nordligste del af lokalplan nr. 590. Der er derfor behov for at se på fordelingen af de nævnte boligtyper.

Fordelingen af boligtyper er vigtigt at få på plads, inden der udarbejdes et projektforslag. Dette hænger sammen med arealbehovet for de forskellige boligtyper. Parcelhuse har grunde på ca. 800-1000 m², mens villaer kan nøjes med omtrent 4-600 m² og rækkehuse/townhouses er helt nede på ca. 200 m² grunde. Derudover skal der afsættes areal til veje, grønne områder o.l.

Fordelingen af boligtyper har derfor også stor betydning for antallet af boliger, der kan opføres inden for planområdet. I Helhedsplanen for Taphede er det forudsat, at der skal opføres 8,5 boliger pr. hektar. Dermed bør der findes plads til mindst 200 boliger indenfor de 20 ha i planområdet, der er udlagt til boligformål, da der er andre dele af Taphede, der er udlagt til grønne områder, offentlige formål e.l., hvor det ikke er muligt at opføre boliger.

Hvis principperne for vejudlæg og dertilhørende grønne områder fra landskabsplanen fra lokalplan nr. 567 samt Helhedsplanen for Taphede følges i lokalplan nr. 590, vil det medføre, at omtrent 8 ha af arealet udlægges til grønne områder, regnvandsbassiner o.l. Dermed er der kun plads til boliger på ca. 12 ha. Hvis målet om mindst 200 boliger fastholdes, og der ønskes en stor del parcelhuse, kan det blive udfordrende at sikre en blandet fordeling af boligtyper. Samtidig vil de store enfamilieshuse og de tilsvarende større grunde give lokalplanen et større klimaaftryk.

Boligtyperne kan dermed fordeles på flere måder. Eksempelvis kan der holdes fast i Helhedsplanens fordeling, som er nævnt ovenfor. Der er også mulighed for at arbejde med en tættere byudvikling, hvor der skæres ned på mængden af parcelhuse (eksempelvis 20-25%) og dermed op for mængden af villaer (eksempelvis 25-35%) og rækkehuse/townhouses (25-35%) samt en mindre mængde etageboliger (10-15%). Det er ligeledes muligt at gå videre med en mindre tæt udvikling end forelagt i Helhedsplanen, men dette kan medføre, at det vil blive nødvendigt at bygge tættere i fremtidige lokalplaner, for at nå op på de ca. 1.500 boliger, der ønskes i Taphede.

Udover en beslutning omkring fordeling af boligtyper, er der behov for at se nærmere på fleksibiliteten i lokalplanens delområder. Der er et ønske fra den private grundejer af Spanggårdvej 8-10 om en større grad af fleksibilitet i anvendelsen af boligområderne på grund af de foranderlige markedsforhold. En øget fleksibilitet vil medføre, at der i lokalplanen åbnes op for, at der kan opføres enten etageboliger, tæt-lav boliger eller åben-lav boliger (herunder åben-lav boliger på små grunde) i en del af lokalplanområdet.

Det er vigtigt at fastholde blandede boligtyper for at sikre en blandet beboersammensætning og samtidig skabe et boligområde, hvor der er mulighed for at bo både som ung familie og som ældre ægtepar. Derfor kan planområdet eksempelvis deles op i klynger, hvor den private bygherre kan opføre op til 40% etageboliger, 40% tæt-lav boliger eller 40% åben-lav boliger. En klynge kan dermed bestå af eksempelvis 40% etageboliger, 40% tæt-lave boliger og 20% åben-lave boliger.

En øget fleksibilitet vil derfor medføre mindre styring af de enkelte delområder, hvilket kan gøre det sværere at sikre en tilstrækkelig høj detaljering af boligområderne. Det kan derfor blive nødvendigt at udarbejde flere skitser for det enkelte delområde, så borgerne har en forståelse for, hvad der kan opføres, alt efter hvilken type bolig, der bliver bygherres endelige valg.

I helhedsplanen er der udlagt et stort centralt område kaldet ”Hedesletten”, der skal være ”et landskabsrum, der tilfører bydelen liv og aktiviteter året rundt”. En mindre del af dette område er allerede udlagt til rekreativt område i kommuneplanen og indgår i lokalplanområdet mod øst. Arealet, der er omtrent 1,5 ha stort, overtages af Viborg Kommune i forbindelse med vedtagelse af lokalplanen, og forvaltningen foreslår, at det udlægges til rekreativt område i lokalplanen i overensstemmelse med helhedsplanen og kommuneplanen.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Området er ikke omfattet af en lokalplan.

Realisering af projektet kræver, at der vedtages en lokalplan.

Kommuneplan

Området er i Kommuneplan 2017-2029 udlagt til boligområde og rekreativt, grønt område.

Projektforslaget vil være i overensstemmelse med kommuneplanen.

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at planlægningen tager udgangspunkt i følgende:

- Afgrænsningen følger primært rammeområde nr. VIBØ.B4.16_T37 og VIBØ.R1.11_T37. Der er mindre inddragelser nord og syd for rammeområdet pga. matrikelskel og areal til regnvandsbassin.
- Principperne fra Helhedsplanen for Taphede og landskabsplanen fra lokalplan nr. 567, herunder:
 - håndtering af overfladevand.
 - åben-lav og tæt-lav boligbebyggelse i maks. 2 etager.
 - boligerne placeres i klyngebebyggelser med fællesområder.
 - vejadgang fra den nye stamvej gennem Taphede.
 - Beplantning.
 - Krav til bearbejdning af landskab/terræn.
 - Stiforbindelse i Spangsdalen.
- En politisk besluttet fordeling af boligtyper.
- Udlægge stort område til regnvandshåndtering i dalstrøget, der går ned mod Spangsdalen.

På baggrund af ”Idékatalog for bæredygtige emner i Taphede”, foreslår forvaltningen, at der indarbejdes følgende tiltag i den kommende lokalplan:

Byg bæredygtigt – Ny bebyggelse kan opføres med facader i træ og kan begrønnes. Der etableres blandede boligformer, så man får et varieret boligområde, og der gives mulighed for små grundstørrelser, så man opnår kompakte bebyggede områder og til gengæld får store rekreative områder.

Bynatur og biodiversitet – Der udlægges store arealer til rekreative områder, og langs Spangsdalen udlægges arealer, der overvejende skal henligge som uplejet natur, hvilket fremmer biodiversiteten.

Klimaindsats – Der gives gode muligheder for åben regnvandshåndtering (regnvandsbassiner mv.) i de store rekreative områder, ved dalstrøget i den sydlige del af planområdet samt i de grønne forarealer langs Randersvej og fordelingsvejen.

Energi og forbrug – Der kan etableres ladestationer til elbiler og solceller/solfangere på bebyggelserne, og overskudsjord kan genbruges inden for området.

Fællesskaber – Der skal etableres fælles opholdsarealer centralt i områderne med mulighed for aktiviteter, ophold, og fælles faciliteter til områdets brug. Der skal oprettes en grundejerforening til at administrere og vedligeholde disse.

Transport – For at fremme cyklismen skal der etableres gode stiforbindelser i området, der kobler sig op på den overordnede stistruktur. Der etableres en dobbeltrettet cykelsti langs ydersiden af fordelingsvejen.

Arkitektur

Den overordnede struktur, herunder princip for veje, grønne områder og boliggrupper, er fastlagt i Helhedsplanen for Taphede (https://viborg.dk/media/ydlfbwxk/helhedsplan_endelig21032018-1.pdf).

I forbindelse med planlægningen skal der ske en bearbejdning og tilpasning af projektforslaget, så fordelingen af boligtyper tilpasses Teknisk Udvalgs ønsker.

Arkæologi

Viborg Museum vurderer, at der er stor sandsynlighed for at støde på arkæologiske fund i området, da der er registreret ni gravhøje i Taphede-området. En juridisk bindende udtalelse i henhold til museumslovens § 25 kan derfor kun fremsendes, hvis museet får mulighed for at foretage en forundersøgelse af det berørte areal. Udgiften til større forundersøgelser og evt. nødvendige arkæologiske undersøgelser påhviler grundejer.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening for miljøvurdering vurderes det, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen vil fremgå af redegørelsen i planforslaget.

Der er desuden udarbejdet en miljørapport i forbindelse med kommuneplantillæg nr. 37, der bl.a. omhandler nærværende lokalplanområde, og som beskriver planforslagets indvirkning på miljøet.

I miljørapporten var der fokus på:

- Støj og trafik
- Natur og landskab
- Overfladevand

Miljørapporten beskriver hvilke tiltag og hensyn der skal tages i den kommende planlægning af området, for at der ikke sker en væsentlig indvirkning på miljøet. I den kommende lokalplan for området bliver der indarbejdet de hensyn og tiltag, der er beskrevet i miljørapporten.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:
Planforslag til vedtagelse Primo/medio 2023
Offentlig høring Medio 2023
Endelig vedtagelse Ultimo 2023

Økonomiske forhold og konsekvenser

Fordelingsvejen vurderes at koste ca. 8 mio. kr., hvoraf privat bygherre skal betale en andel svarende til sin del af områdets samlede bebyggelse.

Derudover forventes udgifter for Viborg Kommune, der først kan detaljeres, når der er udarbejdet skitser, for så vidt angår:

- Byggemodning af kommunens egne arealer og kommunens andel af vejanlæg og grønne områder.
- Etablering af sti i Spangsdalen.
- Udgifter til museets forundersøgelser.
- Driftsudgifter til stamvej.

Viborg Kommune forventes samtidig at få indtægter på salg af boliggrunde i området.

Juridiske og planmæssige forhold

Hvis en ejendom, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, overføres til byzone, kan grundejeren inden fire år efter overførslen kræve ejendommen overtaget af kommunen.

Forvaltningen vurderer, at Viborg Kommune er interesseret i at overtage ejendommene. Der er derfor ikke indgået aftale med grundejerne om at fraskrive sig retten til, at kommunen overtager ejendommene. Viborg Kommune har indgået en betinget købsaftale med ejerne af Spanggårdvej 9 og er i forhandlinger med ejerne af Spanggårdvej 6 og 7, samt ejeren af det grønne areal i den østlige del af lokalplanen.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 3: Igangsætning af lokalplan nr. 593 for centerområde ved Farvervej og Vævervej i Viborg samt tillæg nr. 95 til kommuneplan 2017-2029

22/22206

Resume

Tømmerhandlen 10-4 ønsker mulighed for at udvide butikken på Farvervej/Vævervej med yderligere bebyggelse. Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Da ansøgningen ikke er i overensstemmelse med gældende planlægning, skal der tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området i form af ny lokalplan og tillæg til Kommuneplan 2017-2029.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet, og
2. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet, og
2. at der ikke afholdes borgermøde.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Nuværende forhold

Ejendommen ligger i erhvervs- og centerområdet i det nordvestlige Viborg og omfatter et areal på ca. 30.000 m².

Ejendommen anvendes til tømmerhandlen 10-4, og det er denne, der ønskes udvidet.

Projektforslaget

Tømmerhandlen 10-4 ønsker at udvide sin bebyggelse med en ny hal på op til 2000 m². Hallen ventes opført efter samme bebyggelsesregulerende bestemmelser som eksisterende bebyggelse. Den nye hal forårsager dog en overskridelse af den maksimale butiksstørrelse for området, hvorfor det kræver ny planlægning.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 452 samt tillæg nr. 2 dertil, der udlægger området til erhvervs- og centerområde.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser vedrørende den maksimale butiksstørrelse for området. Realisering af projektet kræver således, at der vedtages en ny lokalplan nr. 593.

Kommuneplan

Ejendommen er i Kommuneplan 2017-2029 udlagt til erhvervsområde med mulighed for bl.a. butikker med særligt pladskrævende varer.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser, hvad angår den maksimale butiksstørrelse for området.

Lokalplanlægningen forudsætter, at der vedtages et tillæg til Kommuneplan 2017-2029. Forvaltningen vurderer, at ændringen af kommuneplanen ikke forudsætter, at der indkaldes idéer og forslag mv. til planlægningsarbejdet, jf. planlovens § 23 c, da der er tale om en mindre væsentlig ændring af den maksimale butiksstørrelse for området.

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslagene, da planændringen ikke vurderes at ændre områdets karakter væsentlig.

Principper for planlægningen

Lokalplan samt tillæg til kommuneplanen tager udgangspunkt i gældende planlægning for området, som udlægger til erhvervs- og centerområde. Dog justeres den maksimale butiksstørrelse, så den maksimale butiksstørrelse ændres til 15.000 m² fra henholdsvis 10.000 m² i Kommuneplanen og 3.000 m² i gældende lokalplan.

Den væsentlige ændring i lokalplanen skyldes primært en markant ændring af beregningsreglerne for butiksarealerne siden gældende lokalplan blev vedtaget, hvor en langt større andel af bebyggelsen i dag tælles med.

Forvaltningen foreslår en bebyggelsesprocent på maks. 60 % samt en maksimal bygningshøjde på 12 m. Vejadgang forventes fortsat at ske fra Farvervej.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslagene antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening for miljøvurdering vurderes det, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen vil fremgå af redegørelsen i planforslagene.

Alternativer

Ingen.

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Planforslag til vedtagelse Primo 2023

Offentlig høring Primo 2023

Endelig vedtagelse Medio 2023

Økonomiske forhold og konsekvenser

Ingen.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 4: Igangsætning af planlægning for et boligområde ved Aspevej i Møldrup

21/41333

Resume

En privat byudvikler i Møldrup har anmodet om, at planlægningen for et boligområde igangsættes. Planlægningen vil omfatte et større areal end det, den private byudvikler ejer, Viborg Kommune skal formentligt erhverve sig resten af arealet, der planlægges for.

Oversigtskort er i bilag nr. 1. Bebyggelsesplan er i bilag nr. 2.

Da den nuværende planlægning ikke er byggeretsgivende, skal der tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet, og
2. at der ikke afholdes borgermøde

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg besluttede den 2. juni 2021 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg den 2. juni 2021](#)) at endelig vedtage forslag til lokalplan nr. 544 for et boligområde sydvest for Vestergade i Møldrup.

En del af lokalplan nr. 544 er en rammelokalplan, som ikke er byggeretsgivende. For at visionerne i lokalplan nr. 544 kan realiseres, skal der vedtages en ny lokalplan, som er byggeretsgivende.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Projektforslaget

Området omfatter et areal på ca. 4,5 ha og er beliggende sydvest for Vestergade i Møldrup, i naturlig forlængelse af eksisterende boligområder. Området ligger i byzone og anvendes i dag til landbrugsdrift.

Området ønskes udlagt til blandet boligområde med åben-lav og tæt-lav boliger med tilhørende opholdsareal og stiforbindelse. Vejadgang til området bliver fra Aspevej, som er en sidevej til Vestergade.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan nr. 544, der udlægger området til boligområde.

Den kommende lokalplan vil tage udgangspunkt i strukturen i lokalplan nr. 544, hvad angår disponering af veje, fælles opholdsarealer og udstykning.

Lokalplan nr. 544 er delvist en rammelokalplan, derfor er den ikke byggeretsgivende for det pågældende areal. Realisering af projektet kræver således, at der vedtages en ny lokalplan.

Kommuneplan

Området er i Kommuneplan 2017-2029 omfattet af rammeområde MØLD.B4.05_16, som er udlagt til blandede boliger.

Projektforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Principper for planlægning

Forvaltningen foreslår, at planlægningen tager udgangspunkt i følgende:

- Lokalplanen inddeler området i 4 delområder – delområde I til åben-lav boliger, delområde II til både åben-lav og tæt-lav boliger, delområde III til fællesopholdsarealer og delområde IV til vej
- Bebyggelsesprocenten fastsættes til 30% for åben-lav bebyggelse og 40% for tæt-lav bebyggelse
- Bebyggelsen må etableres i maks. 2 etager med en bygningshøjde på maks. 8,5 m
- Der etableres et forsinkelsesbassin
- Der udlægges fællesfriarealer og stiforbindelser, som er med til at binde det nye boligområde sammen med ny regnvandssø, Himmerlandsstien og stationsområdet i Møldrup.

Arkitektur

Lokalplanen giver mulighed for at etablere et åben-lav og tæt-lav boligområde. Området ligger i forlængelse af et eksisterende åben-lav boligområde. De fælles opholdsarealer planlægges som grønne kiler, der skaber stiforbindelse til en kommende sti, således at området bliver sammenhængende med naboarealer konteksten.

LAR

Der er udfordringer med at håndtere regnvandet indenfor lokalplanområdet, derfor skal området separatkloakeres. Desuden skal der etableres et forsinkelsesbassin indenfor den sydlige del af lokalplan området. Bassinet vil primært være tørt, derfor benyttes det også som fællesopholdsareal.

Arkæologi

Størstedelen af området er frigivet, dog undtaget et areal på ca. 0,55 ha. Viborg Museum vurderer, at der er stor sandsynlighed for at støde på arkæologiske fund indenfor det pågældende areal. En juridisk bindende udtalelse i henhold til museumslovens § 25 kan derfor kun fremsendes, hvis museet får mulighed for at foretage en forundersøgelse af det berørte areal.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening for miljøvurdering vurderes det, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen vil fremgå af redegørelsen i planforslaget.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Planforslag til vedtagelse Ultimo november 2022

Offentlig høring Primo december 2022

Endelig vedtagelse Primo marts 2023

Økonomiske forhold og konsekvenser

Da lokalplan nr. 544 blev vedtaget i 2021, blev arealet overført til byzone, uden at grundejer havde fraskrevet sig retten til, at kommunen skal overtage ejendommen. Dette betyder, at grundejeren inden fire år efter overførslen kan kræve ejendommen overtaget af kommunen. Grundejer har tilkendegivet, at han forventer at kommunen skal overtage jorden.

Forvaltningen vil på baggrund af en indhentet salgsvurdering, indlede en dialog med grundejer.

Såfremt Viborg Kommune skal overtage arealet, vil der være udgifter til:

- køb - eventuelt ekspropriation - af jord
- byggemodning af området og eventuelt Viborg Museums forundersøgelser af arkæologi

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort

Bebyggelsesplan

Punkt 5: Forslag til lokalplan nr. 556 for et boligområde ved Låstrupbakken i Låstrup

20/30967

Resume

Byrådet ønsker at ændre plangrundlaget for et boligområde ved Låstrupbakken i Låstrup. Plangrundlaget ønskes ændret, fordi den gældende lokalplan vurderes for restriktivt ift. anvendelse og udformning af bebyggelse. Der foreligger nu et udkast til forslag til lokalplan nr. 556, som foreslås sendt i offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at forslag til lokalplan nr. 556 vedtages med henblik på offentlig høring i 4 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Møldrup Kommune vedtog i 2006 lokalplan B-113 Låstrupbakken i Låstrup. Lokalplanområdet blev delvist byggemodnet og udstykket, men grundene er ikke blevet solgt.

Byrådet har d. 21. april 2021 vedtaget kommuneplantillæg nr. 72 – Lokal udviklingsplan for Låstrup ([link til sag nr. 11 i Byrådet 21. april 2021](#)) hvoraf det fremgår at for at understøtte Låstrups udvikling, vil byrådet arbejde for at revurdere den gældende lokalplan nr. B-113 for et boligområde ved Låstrupbakken.

Teknisk Udvalg besluttede den 23. marts 2022 ([link til sag nr. 1 i Teknisk Udvalg 23. marts 2022](#)) at igangsætte planlægningen.

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Inddragelse og høring

Det blev afholdt en workshop med borgerne d. 7. oktober 2021 om ny planlægning for Låstrupbakken. Her blev forvaltningens projektforslag drøftet, og borgerne kom med deres ønsker og bemærkninger. Projektskitsen er efterfølgende blevet tilpasset for at imødekomme disse ønsker.

Beskrivelse

Eksisterende planforhold

Området er omfattet af lokalplan nr. B-113 Låstrupbakken, der udlægger området til åben-lav boliger og rekreative formål. Det nuværende projekt indeholder både åben-lav og tæt-lav boliger. Projektet er derfor ikke i overensstemmelse med den gældende lokalplan.

Projektforslaget er i overensstemmelse med Kommuneplan 2017-2029.

Realisering af projektet kræver, at der vedtages en ny lokalplan.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til forslag til lokalplan nr. 556, der er i bilag 2.

Forslag til lokalplan nr. 556

Lokalplanforslaget udlægger området til boligformål og giver mulighed for parcelhusgrunde og tæt-lav boliger i form af rækkehuse, dobbelthuse, gårdhavehuse og lign. sammenbyggede boliger. Vejadgang skal ske fra Låstrupbakken via

boligveje med vendemulighed. Området fastholdes i landzone, da hele Låstrup er beliggende i landzone.

Kulturmiljø

I kommuneplanen er Låstrup udpeget som beskyttelsesværdigt kulturmiljø. Placeringen af byen mellem det bakkede bagland og de lave engstrøg er med til at give byen dens særlige karakter. Den oprindelige bebyggelse langs bygaden består af mindre landsbyhuse og en række oprindelige gårde, hvoraf flere er delvist bevarede.

Med lokalplanen er sikret en række hensyn til kulturmiljøet i Låstrup. Blandt andet fastsætter lokalplanen, at ny bebyggelse skal opføres med respekt for Låstrups karakter og arkitektur. Det stilles krav om at paraboler og antenner samt solceller og solfangere må ikke placeres på facader og tage med hældning mod Låstrupvej, idet det vil være fremmed for byggestilen langs Låstrupvej.

Bevaringsværdigt landskab

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanens retningslinje 11. Værdifulde landskaber, kystlandskaber og geologiske områder og er udpeget som bevaringsværdige landskaber.

Der tages hensyn i lokalplanen til lokalplanområdets særlig landskabelige karakter. Der stilles krav om, at ny bebyggelse ikke må virke dominerende i landskabet. Det sikres ved at begrænse bebyggelsens maksimale højde til 6 m i lokalplanområdets nordlige del. Desuden skal en eksisterende naturlig lavning i terrænet bibeholdes og sikres mod terrænregulering.

Fortidsminde

Et areal på ca. 3.000 m² placeret i lokalplanområdets nordlige del er omfattet af 100 m beskyttelseslinje til stenalderrundhøj. Arealet skal holdes fri for byggeri, anlæg og beplantning.

Lokal Udviklingsplan (LUP)

Der er udarbejdet en lokal udviklingsplan for Låstrup, hvor der bl.a. er fokus på byggemuligheder og attraktive boliger til borgere i alle aldre.

Lokal håndtering af regnvand (LAR)

Lokalplanen stiller krav om at en eksisterende strømningsvej for overfladevand i området ikke må påvirkes, samt at der skal etableres et regnvandsbassin ved planområdets sydlige afgrænsning.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at vedtage planforslaget med henblik på 4 ugers offentlig høring, vil planforslaget blive offentliggjort i perioden fra ultimo september 2022 til ultimo oktober 2022. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt for Teknisk Udvalg i januar 2023 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der forventes udgifter for Viborg Kommune for så vidt angår:

- Byggemodning (inklusive flytning af rør og etablering af nye tilslutninger)
- Etablering af LAR løsninger, herunder etablering af regnvandsbassin og tilslutning til eksisterende grøft syd for lokalplanområdet.

Der forventes indtægter i form af salg af 8 åben-lav byggegrunde eller af 4 åben-lav byggegrunde og 1 storparcel til tæt-lav bebyggelse.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Oversigtskort

Udkast til forslag til lokalplan nr. 556 Låstrupbakken.pdf

Punkt 6: Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 574 for et boligområde ved Pilevej i Hammershøj samt tillæg nr. 89 til Kommuneplan 2017-2029

21/19402

Resume

Forslag til lokalplan nr. 574 og tillæg nr. 89 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring i perioden den 28. april – 23. juni 2022. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden. Denne sag afslutter høringen og lægger op til endelig vedtagelse af planforslagene.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet ønsker at tilvejebringe nye boligbyggegrunde på et kommunalt areal i Hammershøj.

Gældende planlægning giver kun mulighed for at anvende arealet til rekreativt område, hvorfor nyt plangrundlag er nødvendigt.

Byrådet besluttede den 21. april 2022 ([link til sag nr. 8 på byrådets møde den 21 april 2022](#)) at fremlægge forslag til lokalplan nr. 574 samt tillæg nr. 89 til Kommuneplan 2017-2029 i offentlig høring.

Oversigtskort er i bilag nr. 1. Planforslagene fremgår af bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til lokalplan nr. 574 samt tillæg nr. 89 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring fra den 28. april – 23. juni 2022. Der er ikke indkommet høringssvar til planforslagene.

Beskrivelse

Forslag til lokalplan nr. 574

Lokalplanforslaget udlægger området til boligformål og giver mulighed for åben-lav og tæt-lav bebyggelse i op til 2 etager.

Vejadgang sker fra Pilevej. Der udlægges areal til vej- og stiforbindelser, herunder reetablering af en eksisterende stiforbindelse mellem Hviddingvej og Pilevej, som er indarbejdet i den samlede disponering af området.

Der udlægges areal til et fælles grønt opholdsareal samt til grønne friarealer, som skal beplantes med hjemmehørende arter i form af buske, uplejet græs og vilde urter. Disse arealer tjener desuden til at friholde eksisterende og fremtidige ledninger i området for bebyggelse, og til håndtering af regnvand samt støjafskærmning.

Lokalplanforslaget indeholder en række bestemmelser til sikring af grundvandet, herunder skærpede materialekrav og begrænsninger i forhold til nedsivning af overfladevand, da lokalplanområdet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), som samtidig er vurderet særligt sårbart.

Desuden er der udarbejdet bestemmelser for en eksisterende ejendom ved Hviddingvej, som med vedtagelsen af lokalplanforslaget overføres til byzone.

Forslag til tillæg nr. 89 til Kommuneplan 2017-2029

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2017-2029. Der er derfor udarbejdet et forslag til tillæg nr. 89 til kommuneplanen.

Tillægget medfører, at der for lokalplanområdet udlægges et nyt rammeområde til boligformål (HAMM.B4.06).

Rammeområdet erstatter det nuværende rammeområde HAMM.R1.02, som udlægger området til rekreativt område.

Tillægget medfører desuden en ændring i rammeområde HAMM.E1.01 hvad angår miljøklasser. Hermed ændres den mulige anvendelse af erhvervsområdet umiddelbart nord for lokalplanområdet fra erhvervsformål i miljøklasse 1-4 til erhvervsformål i miljøklasse 1-3.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der kan forventes udgifter til byggemodning af området, herunder etablering af veje og genetablering af stiforbindelse mellem Pilevej og Hviddingvej.

Der kan forventes indtægter i form af salg af 16 åben-lav byggegrunde, eller 3 storparceller til tæt-lav bebyggelse eller en kombination af åben-lav byggegrunde og storparceller.

Juridiske og planmæssige forhold

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planlægningen har principiel betydning for kommunen, da der foretages større ændringer i kommuneplanens rammebestemmelser. Endelig vedtagelse skal derfor ske i Byrådet.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til lokalplan nr. 574 for et boligområde ved Pilevej i Hammershøj samt tillæg nr. 89 til kommuneplan 2017-2029.pdf

Punkt 7: Øster Teglgårdsvej skal deles - nyt vejnavn til den ene del

22/14428

Resume

Den del af Øster Teglgårdsvej, som ligger efter vejafspærringen på Øster Teglgårdsvej, skal forsyne et nyt boligområde med vejadgang og skal derfor have et nyt vejnavn.

Forvaltningen foreslår, at der vælges vejnavn ud fra områdets projektnavn ”Teglgårdshaven i Viborg”

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg:

1. at udvalget beslutter et nyt vejnavn til området

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg besluttede, at navngive vejen Teglgårdshaven.

Sagsfremstilling

Historik

Ingen

Inddragelse og høring

I forbindelse med ændring af vejnavn har sagen været i høring i 4 uger fra den 01.06.2022 til den 20.06.2022.

Der var ingen indsigelser om at ændre vejnavnet.

Adsbøll Entreprise A/S er kommet med et forslag til et vejnavn:

Teglgårdshaven

Beskrivelse

Der er udstykket et større boligområde til lokalplan nr. 440 beliggende Øster Teglgårdsvej i Viborg. Vejadgangen til det nye boligområde sker fra Øster Teglgårdsvej, som deles af vejafspærring.

Den del af Øster Teglgårdsvej, som forsyner det nye boligområde skal derfor ændre vejnavn, så man kan bruge navigationssystemer til at orientere sig og finde vej frem til adresserne.

Forvaltningen foreslår, at det nye vejnavn fastsættes ud fra boligprojektets navn ”Teglgårdshaven i Viborg”

Alternativer

Alternative vejnavne til området kan være:

- Boys Søpark
- Lergrav Vej

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Ingen

Juridiske og planmæssige forhold

I henhold til Bekendtgørelse nr. 271 om vejnavne og adresser § 4, stk. 4: Opdeles en navngiven vej af en permanent og fysisk foranstaltning, hvorved færdselsarealet for den kørende trafik opdeles i flere adskilte dele, skal adressemyndigheden træffe beslutning om, hvorvidt den hidtidige navngivning af vejen stadig opfylder hensynene i § 1, stk. 2, eller om der skal fastsættes nye vejnavne til de adskilte dele af vejen.

§ 1, stk. 2: Vejnavne, adresser og supplerende bynavne fastsættes under hensyntagen til, at enhver på lettest mulige måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den vej eller adresse.

I henhold til Adresseloven, lov nr. 136 af 1. februar 2017, § 4, stk. 2 – uddrag – fastsætter adressemyndigheden vejnavne og husnumre efter samråd med grundejeren. I tilfælde af at der ikke opnås enighed, fastsætter adressemyndigheden vejnavne og husnumre.

Bilag

Øster Teglgårdsvej - kortbilag.pdf

Punkt 8: Trafikplan for kollektiv trafik 2024

22/1752

Resume

Trafikplanen for den kollektive trafik 2024 fremsendes til godkendelse efter, at trafikplanen har været i offentlig høring. Det kommende Udbud er baseret på overholdelse af budgettet. Der er en række usikkerheder i dagens energisituation, som kan få indflydelse både på det kommende udbud af kommunale busser og Regionens busser. Dette kan medføre, at udbuddet må tilpasses i processen, hvilket vil blive fremlagt til politisk beslutning

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at den kollektive trafikplan for Viborg Kommune jf. bilag 3 godkendes,
2. at trafikplanen danner grundlag for et kommende udbud af bybusser og lokalruter med opstart i 2024, og
3. at ansøgningen til Trafikstyrelsen godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Sagen udsættes.

Sagsfremstilling

Historik

Trafikplanen for kollektiv trafik blev senest behandlet af Teknisk Udvalg den 2. juni 2022 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg 2. juni 2022](#)).

Teknisk Udvalg besluttede på mødet, at trafikplanen godkendes til den videre proces, og at den danner grundlag for et kommende udbud af by- og lokalbusser med opstart i 2024. Udvalget valgte, at by- og lokalbusser skal udbydes med en kontraktperiode på 10 år med mulighed for forlængelse i 2x2 år. Busserne skal være emissionsfrie både for by- og lokalbusser.

Udvalget besluttede desuden, at der arbejdes videre med omstrukturering af lokalrute 713, 741, 742, 761 og 772 til skolebuskørsel i Viborg Kommune regi. Trafikplanen skulle sendes i offentlig høring i juni-august måned med et borgermøde i starten af august.

Inddragelse og høring

Trafikplanen har været i offentlig høring i juni-august samt udsendt til Ældrerådet, Handicaprådet, Vi-er-Viborg, Bjerringbro Handel, Cyklistforbundet, Ungdomsuddannelserne og de 10 største virksomheder i Viborg Kommune.

Der er desuden afholdt borgermøde den 9. august 2022.

Der er indgivet 8 høringssvar fra Cyklistforbundet, Mercantec, Viborg Katedralskole, Viborg Gymnasium, Handicaprådet, Ældrerådet og to borgere. Høringssvarene kan læses i bilag 1.

Høringssvarene er behandlet i bilag 2, som indeholder forvaltningens bemærkninger og forslag til Teknisk Udvalgs svar til disse.

Beskrivelse

Det nye busnet skal i højere grad end det nuværende tage udgangspunkt i, hvor de fleste passagerer er. Der er derfor lavet en analyse af placering af indbyggere, arbejdspladser og studiepladser samt antal påstigere ved alle busstop.

Midtrafik har i Trafikplanen estimeret, at det nye busnet vil få ca. 300 flere passagerer dagligt. Dette skyldes, at busnettet hænger bedre sammen og tilgodeser de områder, hvor buskunderne er. Der vil være en indkøringsfase på 1-2 år, før den fulde effekt opnås. I dag er der årligt ca. 760.000 passagerer i bybusserne og 607.000 passagerer i lokalbusserne.

Den primære målgruppe for det fremtidige busnet er børn, unge (fx uddannelsessøgende), pendlere og borgere uden bil (fx ældre borgere). Der er planlagt et busnet, hvor følgende principper er anvendt:

- Skabe direkte forbindelser: Ved at undgå omvejskørsel vil rejsetiden blive kortere for borgerne, give flere passager og en bedre økonomi. Dette kan dog medføre længere gangafstand til stoppesteder for enkelte.
- Fokuser busdriften og skab sammenhæng: Fokuser busdriften, hvor der er flest passager, og hvor den kan skabe sammenhæng og dække flest attraktionspunkter.
- Skab enkelthed i nettet: Sammenhængende linjer (fx på begge sider af Viborg bymidte) skaber et bedre overblik for borgerne og understøtter relevante rejsestrømme.
- Opnå højere frekvens: Ved sammenlægning af linjer opnås en højere frekvens, hvilket giver et mere enkelt og overskueligt net. Samtidig øges fleksibiliteten og flere afgang for borgerne specielt på de 2 A-bybuslinjer.
- Skab god forbindelse til jernbaner og knudepunkter: Ved at sikre god forbindelse til stationer og knudepunkter kan borgerne nemmere rejse på tværs af nettet og skifte mellem transportformer.
- Styrk trygge knudepunkter: Styrk knudepunkter ved at sikre trygge og attraktive byrum samt gode faciliteter ved stoppesteder og stationer.

Der er indarbejdet Teknisk Udvalgs bemærkninger vedr. afsnittet "Forslag til fremtidens busnet i Viborg Kommune" i Trafikplanen. Ydermere er serviceniveauet ved Grundfos beskrevet mere detaljeret, mens serviceniveauet ved AU Foulum er tilrettet med ønsker fra Aarhus Universitet. Ændringer er beskrevet herunder, og den tilrettede version er vist i bilag 3:

- Der er indsat flere bynavne på kortene i Trafikplanen, hvilket skal give en bedre stedsforståelse samt vise byer der betjenes af lokal- og regionalruter.
- Grundfos betjenes på alle tre vagter, så det er muligt at komme til og fra arbejde på alle tidspunkter med kollektiv trafik. Dertil fungerer lokalrute 775 som en bybus, der betjener stationen, gymnasiet og Grundfos.
- Foulum betjenes med 7 afgang i stedet for 5, hvoraf to afgang er flexbus. Dette er for at sikre, at de 1.000 studerende kan komme med kollektiv trafik til og fra Viborg. Ydermere er køreplanen ændret fra at køre skoledage til at køre alle hverdage. Dog køres der i skoleferier kun 3 afgang om dagen.

Bilag 4 viser en oversigt over lokalruterne, og hvor mange afgang ruterne har om dagen i det nuværende og fremtidige net. Nogle ruter får færre afgang og andre flere, hvilket skyldes efterspørgsel målt på antal påstigere på ruterne.

Nyt bybusknudepunkt

Trafikplanen for den kollektive trafik foreslår at flytte bybusknudepunktet fra Trappetorvet til Jernbanegade. Jernbanegade bliver et nyt superstoppested, hvor busserne kun stopper for af- og påstigning. Busserne skal ikke samles og vente på hinanden, som det sker i dag på Trappetorvet. Dette er ikke nødvendigt, da de 2 A-buslinjer kører med kvarters drift.

Flytningen medfører, at der skal ske en ændring af Jernbanegade med flere stoppesteder og sikring af krydsende passagerer. Planlægning og anlæg vurderes at koste ca. 6 mio. kr. inkl. arbejdstimer både fra Viborg Kommune og Midttrafik.

Det er muligt at søge Trafikstyrelsen om medfinansiering på 50% i en pulje om busfremkommelighed ([link til pulje om busfremkommelighed](#)) til omdannelse af Jernbanegade. Puljen skal søges årligt senest 1. september. Forvaltningen har derfor indsendt en ansøgning til Trafikstyrelsen den 1. september 2022, der er vedlagt som bilag 5. Ansøgningen vil være mulig at trække tilbage.

I ansøgningen indgår en planlægning af Jernbanegade, hvor forskellige udformninger af gaden undersøges inden politisk vedtagelse.

Forvaltningen igangsætter mulighedsstudie for Trappetorvet, der fremlægges for udvalget. Der vil i studiet indgå tilpasning af gågader, nyt byggeri og byrum ved Trappetorvet.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Den kollektive trafikplan vil træde i kraft fra køreplansskifte medio 2024.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Udbuddet er baseret på overholdelse af budgettet. Der er en række usikkerheder i dagens energisituation, som kan få indflydelse både på det kommende udbud af kommunale busser og Regionens busser. Dette kan medføre, at udbuddet må tilpasses, hvilket vil blive fremlagt til politisk beslutning.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Samlet høringssvar

Behandlet høringssvar

Kollektiv Trafikplan Viborg Kommune 2022

Oversigt fremtidige lokalruter og antal afgang

Ansøgning Trafikstyrelsen

Punkt 9: Samkørsels app

22/17155

Resume

Viborg Kommune skal tage stilling til, om der ønskes deltagelse i samarbejdet om en samkørsels app.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at det drøftes, om Viborg Kommune skal deltage i projektet om en samkørsels app.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg drøftede deltagelse i projekt om samkørsels app. Udvalget ønsker ikke på nuværende tidspunkt at indgå i samarbejdet.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg har på mødet 10. august 2022 ([link til sag nr. 9 i Teknisk Udvalg 10. august 2022](#)) drøftet, hvorvidt Viborg Kommune skal indgå i et samarbejde om en samkørsels app.

Teknisk Udvalg besluttede at anmode Midttrafik om at undersøge mulighederne for, at en evt. app kan afdække et større geografisk område.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Ifølge Midttrafik er det ikke visionen, at samkørsels app'en skal udbredes til hele Midt- og Vestjylland på en gang. Det vil derimod blive en knopskydning fra andre interesserede kommuner. Eksempelvis hvis Silkeborg Kommune ønsker at deltage i samarbejdet og appen, kan de byde ind på det.

Midttrafik oplyste om, at Viborg Kommune evt. kunne lave en aftale med Vesthimmerlands Kommune om samkørsel i forhold til borgere i Aalestrup.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Lemvig og Struer Kommuner har ikke ønsket at deltage i samkørsels app'en grundet økonomi. Ydermere er Skive, Ringkøbing-Skjern og Ikast-Brande Kommuner afventende.

Idet det kun er Herning og Holstebro Kommuner, som ønsker at deltage i projektet, kan det få økonomiske konsekvenser for Viborg Kommune:

- Hvis færre end seks kommuner deltager, frafalder rabatten på 25%. Dette giver Viborg Kommune en udgift på 468.750 kr.

- Hvis Regionens tilskud også frafalder, vil Viborg Kommunes udgift øges til 625.000 kr.

Med deltagelse fra minimum 6 kommuner og Regionens tilskud er Viborg Kommunes udgift 343.750 kr.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Punkt 10: Ændring af hastighed på flere større veje

21/42819

Resume

Der ønskes stillingtagen til, om hastigheden på udvalgte vejstrækninger skal øges fra 50 km/t til 60 km/t.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg drøfter, om hastigheden på udvalgte vejstrækninger, skal øges fra 50 km/t til 60 km/t.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg besluttede, at hastigheden øges fra 50 til 60 km/t på strækningerne Agerlandsvej i Viborg og Busbjergvej i Bjerringbro.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Forvaltningen har udpeget vejstrækninger, hvor den lovlige hastighed aktuelt er 50 km/t, men hvor denne hastighed vurderes at være i den lave ende, da vejstrækningerne enten er større indfaldsveje eller veje med få eller ingen tilslutninger til vejen og indbyder til højere hastighed. Det anbefales, at hastigheden ændres til 60 km/t, så der er en bedre balance mellem hastighed og de faktiske forhold på vejstrækningen.

Strækningerne fremgår af bilag 1.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Ændring af hastigheden forudsætter Politiets tilladelse.

Bilag

Ændring af hastighed på udvalgte strækninger

Punkt 11: Gadelys - udskiftning af højtryksnatrium armatur til LED armatur (bevillingssag)

21/39720

Resume

Processen med renoveringen af Viborg Kommunes gadelys til LED armaturer skal videreføres. Der søges om frigivelse af bevilling til næste etape af energirenoveringen for primært højtryksnatriumlamper.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen ”Udskiftning af højtryksnatriumlamper” forhøjes med 23.614.000 kr. med rådighedsbeløb på 4.682.000 kr. i 2023, 8.322.000 kr. i 2024 og 10.610.000 kr. i 2025,
2. at udgiften på 23.614.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på konto ”Udskiftning af højtryksnatriumlamper”, som er optaget på investeringsoversigten for 2023–2026 til projektet, og
3. at renoveringen sker efter in-house modellen med Energi Viborg, og hvor der gennemføres et EU-udbud på indkøb af materialer.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen ”Udskiftning af højtryksnatriumlamper” forhøjes med 23.614.000 kr. med rådighedsbeløb på 4.682.000 kr. i 2023, 8.322.000 kr. i 2024 og 10.610.000 kr. i 2025,
2. at udgiften på 23.614.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på konto ”Udskiftning af højtryksnatriumlamper”, som er optaget på investeringsoversigten for 2023–2026 til projektet,
3. at renoveringen sker efter in-house modellen med Energi Viborg, og hvor der gennemføres et EU-udbud på indkøb af materialer, og
4. at udskiftningen så vidt mulig foretages så hver anden lampe skiftes i et rul, så de gamle lamper kan slukkes, henset til ønsket om energibesparende foranstaltninger.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på møde 3. september 2014 ([link til sag nr. 36 i Byrådet 3. september 2014](#)) besluttet at udskifte gadelyset til LED armaturer (lamper). Arbejdet foregik i første omgang i Elena-projektet i samarbejde med Region Midtjylland.

Processen er startet i 2015 med udskiftning af gamle kviksølv armaturer til LED armaturer. Viborg Kommune havde ca. 13.500 gadelamper med kviksølvpærer på kommunens gadelysnet.

Baggrunden for Elena-projektet var, at fra 2015 kunne man ikke længere indkøbe kviksølvlamper til brug i gadelysnettet i Danmark og det øvrige EU. Lamperne bliver udskiftet til nye LED-lampetyper, der gør driften af gadelysnettet billigere og sikrere.

Arbejdet blev i praksis udført ved, at armaturerne blev udbudt af Viborg Kommune som et EU-udbud med Energi Viborg som indkøber og total entreprenør på udskiftningen. Energi Viborg udfører arbejdet efter in-house reglen.

I forbindelse med renoveringen er der de fleste steder samtidig etableret nye tændsteder med multiguard-styring, så der kun er lys, når behovet er der. Desuden er der foretaget kabellægning af forsyningsledninger, så de gamle luftledninger forsvinder.

Elena-projektet forventes afsluttet i 2023. Den sidste etape er i Viborg by med renovering af støbejernsmasterne i Viborg Middelalderby. Masterne er inspireret af de oprindelige lygter fra den gamle bydel. De gamle master bevares, men renoveres på stedet med ny maling. Dette er en billigere og mere bæredygtig løsning end en omsmelting af masterne, som var tiltænkt fra starten. Masterne bliver udstyret med et LED-modul med en meget varm farve, som minder om lyset fra de gamle gaslygter.

Byrådet har på møde 18. maj 2022 ([link til sag nr. 19 i Byrådet 18. maj 2022](#)) bevilliget 500.000 kr. til igangsætning af projektering og udbud af energirenoveringen af højtryksnatriumlamperne.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Viborg Kommune har i alt ca. 28.500 gadelyslamper, som driftes af Energi Viborg under en ny kontrakt, som blev indgået i 2020. Belysningen i det gamle Karup Kommune blev samtidig hjemkøbt i 2020 og indgår nu som del af Kommunens gadelysnet. Energirenoveringen med udskiftning til LED er indarbejdet i kontrakten, hvor den forventes afsluttet i 2028. Kontrakten udløber ligeledes i 2028.

Energirenoveringen omfatter ca. 26.500 lamper, idet ca. 2.000 lamper var skiftet til LED inden 2015:

- 13.500 kviksølv
- 11.300 højtryksnatrium
- 1.300 blanding af forskellige lyskilder, lysrør og kompaktør
- 400 metal-halogen

Forvaltningen forventer, at projektet med udskiftning af kviksølvarmaturer til LED armaturer er gennemført i 2023, hvorefter der kan påbegyndes udskiftning af primært højtryksnatrium armaturer til LED armaturer i 2023. En udskiftning af disse armaturer vil give en markant besparelse i energiforbruget. Det skyldes, at LED armaturerne er mere energieffektive. Desuden vil den gullige og dunkle belysning blive udskiftet til en mere trafiksikre og hvid LED belysning.

Energirenoveringen af vejbelysningsanlæg er blevet endnu mere aktuel og relevant med den seneste udvikling i stigende elpriser. Vejbelysningsanlæg er tændt i ca. 4.000 driftstimer af årets i alt 8.760 timer.

EU har besluttet, at højtryksnatrium og metalhalogen udfases fra år 2027. Herefter er det ikke tilladt at markedsføre disse lyskilder i EU, og de vil blive vanskelige og dyre at anskaffe.

Energirenovering af de resterende lamper er beskrevet i bilag 1.

For at projektet kan færdiggøres, kræver det tilførsel af yderligere 26 mio.kr., som på nuværende tidspunkt ikke er afsat på anlægsbudgettet. En færdiggørelse vil således kræve, at der afsættes yderligere 26 mio.kr.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Projektet med projektering og udbud samt renovering kan igangsættes i efteråret 2022, og udskiftningen kan starte i 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der er i budgetoverslagsårene 2023–2025 afsat ca. 23,2 mio. kr. til energirenoveringen. Der vil være behov for yderligere ca. 26 mio. kr., hvis hele vejbelysningsanlægget skal være udskiftet til LED.

Der resterer ca. 13.000 armatur, som ikke er med LED. Alle disse lyskilder har indhold af kviksølv og skal på sigt udfases.

Priserne for udskiftning af armaturerne afhænger af, hvordan de nuværende anlæg ser ud, og hvor gamle de er. Nogle anlæg kræver blot udskiftning af armaturet og masteindsatsen, mens andre anlæg også kræver udskiftning af masten. Der kan indføres sensorstyring i relevante områder.

Der forventes en pris på 3.500-4.000 kr. pr. armatur. Der er taget udgangspunkt i den nuværende "Elena-model", hvor Viborg Kommune selv indkøber armaturerne (EU-udbud), og Energi Viborg leverer montørressourcer til udskiftning. Erfaringstal og benchmark viser en højere pris i de kommuner, hvor den samlede entreprise på indkøb og eksternt montagearbejde udbydes samlet.

Besparelser på elomkostninger

Det nuværende anlæg med højtryksnatrium armatur har et årligt energiforbrug på ca. 3 mio. kWh. Det nyrenoverede anlæg med LED-armatur har et årligt energiforbrug på ca. 1,2 mio. kWh. Det giver en energibesparelse på ca. 1,8 mio. kWh svarende til en energibesparelse på 60% eller ca. 6,3 mio. kr. inkl. moms pr. år ved en kilowatt-timepris på 3,5 kr./kWh. i DK 2022-tal. (ændres løbende).

Energibesparelsen kan blive endnu større ved at vælge mere styring på lyset, f.eks. kan bevægelsesstyring reducere forbruget yderligere. Dette kræver dog, at der investeres yderligere i styringsudstyr.

Besparelser på driftsomkostninger

Med et nyt anlæg skal der ikke længere udskiftes lyskilder i de ca. 13.000 armaturer. Lyskilder udskiftes normalt ca. hvert 4-5 år. Det vil give en årlig driftsbesparelse på ca. 0,5 mio. kr. Der vil ligeledes være færre fejlmeldinger på grund af gamle defekte armaturer, når de er udskiftet til nye.

CO2 besparelse

Reduktion i CO2 udledningen for det mindre energiforbrug på ca. 1,8 mio. kWh giver en besparelse i udledningen på ca. 233 ton CO2 pr. år. Beregningen er baseret på oplysninger fra Energinet i DK 2021-tal med ca. 130 gram pr. kWh.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Beskrivelse af energirenoveringsprojekt

Punkt 12: Nedklassificere del af Kommunevejen Skalmstrupvej, Stoholm

22/11503

Resume

Forvaltningen har modtaget en anmodning fra en række lodsejere langs kommunevejen Skalmstrupvej, som ønsker vejen nedklassificeret til privat fællesvej.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg tager stilling til,

1. om kommunevejen Skalmstrupvej må nedklassificeres til privat fællesvej og overdrages til de pågældende grundejere.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at kommunevejen Skalmstrupvej må nedklassificeres til privat fællesvej og overdrages til de pågældende grundejere.

Sagsfremstilling

Historik

Forvaltningen har modtaget en anmodning fra ejeren af Skalmstrupvej 14, 7850 Stoholm, på vegne af samtlige grundejere langs Skalmstrupvej, om at en del af kommunevejen bliver nedklassificeret til privat fællesvej. Den anmodede del er vist i bilag 1.

Inddragelse og høring

Der er ikke foretaget offentlig høring eller orientering, idet den påtænkte beslutning skal offentliggøres.

Beskrivelse

Skalmstrupvej er en grusbelagt kommunevej, der er beliggende nordøst for Stoholm, og binder sig på Nr. Søbyvej i Nord og Lundgårdsvej/Østergade i syd. Den anmodede strækning er ikke umiddelbart vigtigt for det samlede vejnet i Stoholm, men har dog en vis rekreativ interesse for borgerne i Stoholm, idet vejen bruges af cyklende og gående.

Anmodningen skyldes, at de pågældende grundejere oplever gener fra motortrafikken på vejen, hvorfor grundejerne med overtagelsen påtænker at lukke vejen for gennemkørende motortrafik. Det er dog ikke grundejernes intention at hindre den rekreative rute for hverken cyklende eller gående færdsel.

I den nordlige ende af Skalmstrupvej på matr.nr. 1p Skalmstrup, Feldingbjerg er der opført et solcelleanlæg, som vejforsynes af både Nr. Søbyvej og Skalmstrupvej.

Forvaltningen anbefaler nedlæggelsen, idet vejen ikke vurderes at have særlig betydning for det offentlige vejnet. Forvaltningen vurderer, at hele kommunevejen Skalmstrupvej bør nedlægges fra umiddelbart nord for Skalmstrupvej 13 til Nr. Søbyvej, hvorfor forvaltningen anbefaler nedlæggelsen forudsættes, at de berørte lodsejere frivilligt overtager hele denne strækning som privat fællesvej. Forvaltningens forslag er vist i bilag 2.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Kommunen kan tidligst træffe endelig beslutning om, at en vej skal overgå fra kommunevej til privat fællesvej 4 år efter, at kommunen har offentliggjort, at den påtænker en sådan beslutning. Den endelige beslutning skal træffes senest 6 år efter offentliggørelsen. Offentliggørelsen vil ske på kommunens hjemmeside.

Ved en påtænkt beslutning om, at en vej skal overgå til privat fællesvej, skal kommunen udarbejde en foreløbig tilstandsrapport for at dokumentere, at vejen og dens udstyr er i god og forsvarlig stand i forhold til den fremtidige færdsel på vejen.

Inden den endelige beslutning træffes, skal de berørte grundejere høres både om beslutningen og om den foreløbige tilstandsrapport. Grundejerne får en frist på 12 uger til at komme med indsigelser. Tilstandsrapporten skal samtidig offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Ovennævnte procedure kan fraviges, hvis kommunen og de berørte grundejere er enige herom.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Anmoder har tilkendegivet at ville afholde de matrikulære udgifter.

Juridiske og planmæssige forhold

Angående afspærring for kørende færdsel

Hvis vejen nedklassificeres til en privat fællesvej, vil det ikke kræve kommunens tilladelse at afspærre vejen for motorkørende færdsel, såsom biler, lastvogne og lign. Dog kræver det politiets tilladelse efter færdselslovens kapitel 15. Ligeledes vil nedlæggelse af vejen kræve kommunens tilladelse efter privatvejslovens § 12.

Ifølge Naturbeskyttelseslovens § 26 kan færdsel til fods eller på cykel kun forbydes med skiltning, hvis færdslen er til gene for erhvervsmæssig udnyttelse, privatlivets fred eller for plante- og dyreliv.

Kommunen kan tilsidesætte ovennævnte forbud mod gående/cyklende/ridende færdsel.

Bilag

Skalmstrupvej 7850 Stoholm - Privat fællesvej

Illustration af Skalmstrupvej_7850 Stoholm.pdf

Punkt 13: Forlængelse af fællessti på Vinkelvej i Bruunshåb - fornyet behandling

21/20200

Resume

Teknisk Udvalg har i 2021 afsat 500.000 kr. til forlængelse af fællessti samt indsnævring af vej på Vinkelvej i Bruunshåb. Efter indsigelse fra de nærmest berørte grundejere har forvaltningen fået udarbejdet et trafiknotat, som belyser cykelforbindelse gennem Bruunshåb. På baggrund heraf behandles sagen på ny i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at sagen drøftes med henblik på udvælgelse af løsningsforslag.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Der er inden mødet fremsendt nyt bilag 2, som vedhæftes referat.

Teknisk Udvalg drøftede sagen og besluttede,

1. at det i sagsfremstillingen fremlagte projekt godkendes, og
2. at merudgiften på 950.000 kr. finansieres via pulje til cykelstier for 2022.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg har på møde den 28. april 2021 besluttet ([link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg 28. april 2021](#)) at afsætte 500.000 kr. til forlængelse af dobbeltrettet fællessti samt indsnævring af vej på Vinkelvej med henblik på at forbedre trafikikkerheden for cyklister i Bruunshåb.

Inddragelse og høring

Trafiknotatet er fremsendt til høring hos nærmest berørte grundejere på Vinkelvej samt Borgerforeningen i Bruunshåb. Der har desuden været afholdt et møde med de nærmest berørte grundejer og borgerforeningen på stedet, hvor forslagene i trafiknotatet er gennemgået. Der er indkommet 3 høringssvar, som er vedlagt i bilag 2.

Beskrivelse

Projektet med dobbeltrettet fællessti ved indsnævring af vejen og arealerhvervelse langs vejen blev forelagt borgerforeningen og berørte grundejere. De berørte grundejere gjorde indsigelse mod projektet på grund af dårlige oversigtsforhold samt problemer med svingningsforhold ved privatvej m.m.

På baggrund heraf har forvaltningen fået udarbejdet et trafiknotat, som belyser mulige cykelforbindelse gennem Bruunshåb med flere løsningsforslag til forbedring af trafikforholdene for cyklister på Vinkelvej. Trafiknotatet er vedlagt i bilag 1.

Det oprindelige forslag med forlængelse af dobbeltrettet fællessti vil kræve indsnævring af Vinkelvej i ét spor på en del af strækningen. Løsningen kan ikke anbefales grundet trafikmængden og dårlige svingningsforhold ved privatvejen til Vinkelvej.

Et alternativt forslag er en kort fællessti, ny cykelsti langs privatvej og hastighedsdæmpende foranstaltninger på Vinkelvej, som vist i bilag 3:

1. Der etableres fællessti på ca. 75 m i begge vejsider af Vinkelvej fra eksisterende dobbelttredede cykelsti til privatvejen ved Vinkelvej 100. Fællesstierne anlægges i stedet for eksisterende fortov, da fodgængermængden her vurderes begrænset.

Anlægsudgift: 102.000 kr.

2. Tiltaget anbefales kombineret med en opgradering af privatvejen Vinkelvej ved eksempelvis at etablere cykelsti parallelt med privatvejen på ejendommen Vinkelvej 102, samt etablering af rampe mod øst til Nørreåstien. Benyttelse af eksisterende privatvej med en skarp sving uden oversigt kan trafikikkerhedsmæssigt ikke anbefales. Vejejer modsiger benyttelse af privatvejen til cykelsti af samme årsag.

Anlægsudgift: 612.000 kr.

3. Det anbefales desuden at supplere med hastighedsdæmpende tiltag på Vinkelvej samt opgradering af eksisterende krydsningshelle ved eksisterende cykelstis ophør. De hastighedsdæmpende tiltag søges kombineret med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Anlægsudgift: 342.000 kr.

Ovennævnte anlægsudgifter bør tillægges udgifter til prisstigninger, merudgifter til ny sti langs privatvejen samt jordkøb, således at den samlede anlægsudgift andrager i alt 1.450.000 kr.

Alternativer

Som alternativ kan eksisterende dobbelttredet cykelsti forlænges langs nordsiden af Vinkelvej frem til indkørslen til privatvejen syd for Vinkelvej. Denne Løsning forudsætter, at der erhverves jord af ejendommen Vinkelvej 67 og 69. Anlægsudgift: 250.000 kr. excl. jorderhvervelse.

Projektet skal kombineres med stiforbindelse til Nørreåstien og hastighedsdæmpende tiltag på Vinkelvej i krydsningspunktet.

Tidsperspektiv

Projekterne vil kunne udføres, når der er taget stilling til løsningsforslagene. Projekter hvortil der skal erhverves jord, forudsætter, at jorderhvervelsen er på plads forinden.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Såfremt de anbefalede tiltag godkendes, medfører det en merudgift på 950.000 kr. Dette kan eventuelt finansieres af Cykelpulje 2023.

Juridiske og planmæssige forhold

Såfremt der vælges projekter, hvortil der skal erhverves jord, forudsætter det, at Byrådet træffer ekspropriationsbeslutning om opkøb af jorden til formålet.

Bilag

Trafiknotat - Cykelforbindelse gennem Bruunshåb, maj 2022.pdf

3 høringsvar

Vinkelvej, Bruunshåb - Kortudsnit.pdf

Punkt 14: Prioritering af cykelstier (bevillingssag)

21/39528

Resume

Der skal foretages en ny prioritering af cykelstier som følge af, at der ikke blev opnået tilskud fra Staten til cykelstier i 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at

1. udvalget beslutter en prioritering af cykelstiprojekter, som det fremgår af tabel 2

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår endvidere, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

2. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Cykelstier 2021" forhøjes med 425.000 kr. med rådighedsbeløb i 2022,
3. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Cykelstier 2022" forhøjes med 3.174.000 kr. med rådighedsbeløb i 2022, og
4. at den samlede udgift på 3.599.000 kr. i 2022 finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kontoen "Pulje cykelstier"

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg besluttede, at prioritere cykelsti på Sundstrup Virksunddæmningen (1.350.000 kr.), derudover prioriteres en merudgift til Brogade (425.000 kr.) samt forlængelse af cykelstien på Brogade med ca. 40 meter til eksisterende cykelsti på vestlige side af Brogade (500.000 kr.). Endvidere prioriteres merudgift til stiprojekt i Bruunshåb (950.000 kr.), jf. sag 13 på dagsorden.

Teknisk Udvalg indstiller endvidere til byrådet,

1. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Cykelstier 2021" forhøjes med 425.000 kr. med rådighedsbeløb i 2022,
 2. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Cykelstier 2022" forhøjes med 2.800.000 kr. med rådighedsbeløb i 2022, og
1. at den samlede udgift på 3.225.000 kr. i 2022 finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kontoen "Pulje cykelstier"

Sagsfremstilling

Historik

På mødet 5. januar 2022 havde Teknisk Udvalg en temadrøftelse om prioritering af cykelstier ([link til sag nr. 21 i Teknisk Udvalg den 5. januar 2022](#)).

På mødet 26. januar 2022 ([link til sag nr. 9 i Teknisk Udvalg 26. januar 2022](#)) besluttede Teknisk Udvalg, hvilke projekter der skulle udføres under forudsætning af, at der modtages statstilskud til de 4 projekter. Udvalget besluttede også at igangsætte et projekt i Karup, som der ikke skulle søges midler til.

Viborg Kommune har ikke opnået tilskud fra Statens Cykelpulje. Derfor skal der foretages en ny prioritering.

Inddragelse og høring

Anlæg af en cykelsti kan betyde, at en skolevej ændrer status til ikke-trafikfarlig skolevej og dermed fratages det kommunale befordringstilbud til skolebørn. Forvaltningen foreslår derfor, at de projekter, udvalget prioriterer, og som kan ændre status i forhold til trafikfarlig skolevej, forelægges borgere i de pågældende områder for at sikre lokal opbakning til projekterne.

Beskrivelse

Der var til temadrøftelsen i januar fremlagt projekter blandt andet fra Trafikplanen for Viborg Kommune ([link til projekter i Trafikplanen for Viborg Kommune](#)), ønsker om cykelstier fra borgere samt projekter i lokale udviklingsplaner.

Forvaltningen foreslår, at Teknisk Udvalg foretager en prioritering blandt de 4 tidligere prioriterede projekter. Disse fremgår af tabel 1. Anlægsoverslagene er kvalificeret i forbindelse med skrivning af ansøgning til Statens Cykelpulje i foråret.

Tabel 1

Projekt	Anlægsoverslag (kr.)
Bjerringbro Markedsgade mellem Storegade og Realskolevej Delt sti i vejens østlige side	1.318.000
Sundstrup Virksunddæmningen Enkelttrettet fællessti i begge sider	1.350.000
Bjerringbro Markedsgade mellem Realskolevej og Vestre Ringvej Enkelttrettet cykelsti i begge sider	2.569.000
Tapdrup Taphedevej mellem Tapdrupvej og Kokærvænget Dobbelttrettet fællessti	2.270.000
I alt	7.507.000

Det bemærkes, at Virksunddæmningen skal renoveres og have nyt asfalt i foråret 2023, hvor dæmningen vil være lukket i en periode. Arbejdet med fællesstier kan udføres samtidigt.

Der er et rådighedsbeløb på 3.864.000 kr. til pulje til cykelstier i 2022, hvoraf der tidligere er bevilget 265.000 kr. til et projekt for anlæg af fællessti på Genvej mellem Bredgade og Engholmvej i Karup ([link til sag nr. 15 i byrådet den 15. marts 2022](#)).

Et igangværende projekt på Brogade i Bjerringbro fra pulje til cykelstier i 2021 bliver ca. 425.000 kr. dyrere end forventet. Merudgifterne skyldes primært prisstigninger på asfaltarbejder, brobelægninger (kantsten, fliser, chaussesten) og ændret vejafvanding. Projektet blev besluttet på møde i Teknisk Udvalg 28. april 2021 ([link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg 28. april 2021](#)). Efterfølgende er der givet tilskud til projektet fra Statens Cykelpulje 2021, og bevillingssagen er godkendt af byrådet på mødet 22. juni 2022 ([link til sag nr. 15 i byrådet 22. juni 2022](#)).

Forvaltningen foreslår, at projekter, der fremgår af tabel 2, udføres under cykelpulje 2022.

Tabel 2

Projekt	Anlægsoverslag (kr.)
Bjerringbro Markedsgade mellem Storegade og Realskolevej Delt sti i vejens østlige side	1.318.000
Sundstrup Virksunddæmningen Enkelttrettet fællessti i begge sider	1.350.000
Brogade, merudgifter	425.000
Rest	506.000

I alt

3.599.000

Forvaltningen foreslår, at restbeløbet ikke prioriteres p.t., men at det anvendes til at imødekomme eventuelle prisstigninger på projekterne. Senere på året skal der foretages en prioritering af cykelstier for 2023, hvorfor forvaltningen foreslår, at et eventuelt restbeløb anvendes i den forbindelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Planlægning – herunder eventuel inddragelse af borgere – og projektering af tiltag kan sættes i gang i efteråret 2022, og anlægsarbejder i 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 15: Ekspropriation - Erhvervelse af areal til sti i Mønsted

19/53307

Resume

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om der skal eksproprieres arealer til stianlæg mellem Blegevej og Mønsted Skole. Landdistriktsudvalget har i februar 2022 fastholdt den oprindelige bevilling på 525.000 kr., og samtidig besluttede udvalget at fastholde den eksisterende linjeføring samt at opgradere stien med stenmel og forbedring/udførelse af stibelysning.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der iværksættes ekspropriation af arealer til et stianlæg med den eksisterende linjeføring over matr.nr. 5a og 13g, Mønsted By, Mønsted, og
2. at stien mod nord tilsluttes til Blegevej og stien ved Blegevej/Flintevej svarende til eksisterende forhold.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der iværksættes ekspropriation af arealer til et stianlæg med den eksisterende linjeføring over matr.nr. 5a og 13g, Mønsted By, Mønsted, og
2. at stien mod nord tilsluttes til Blegevej og stien ved Blegevej/Flintevej svarende til eksisterende forhold.

Sagsfremstilling

Historik

Landdistriktsudvalget behandlede på møde i oktober 2019 ([Link til sag nr. 1 i Landdistriktsudvalgets møde den 29. oktober 2019](#)) ansøgninger til puljen ”Projekter relateret til lokale udviklingsplaner 2019”. Udvalget imødekom blandt andet en ansøgning fra Mønsted og Omegns Lokalråd om 525.000 kr. til at opgradere stien fra Blegevej til Mønsted Skole med asfalt. Udvalget havde på et tidligere møde bevilget 2 mio. kr. til puljen.

Den eksisterende sti ligger på lejet grund. Byrådet vedtog på mødet den 12. maj 2020 ([Link til sag nr. 11 i byrådet den 12. maj 2020](#)), at iværksætte ekspropriation af stiarealet for at sikre investeringen i belægningen fremadrettet, og fordi kommunen efter vejloven er forpligtet til at udskille offentlige stier og veje.

Udvalget behandlede på ny sagen i februar 2021 ([Link til sag nr. 3 på Landdistriktsudvalgets møde den 23. februar 2021](#)), da det viste sig, at stien af hensyn til indvindingsområdet for Mønsted Vandværk ikke kunne udføres i asfalt. Udvalget besluttede i stedet, at stien skulle søges etableret i stenmel og med belysning.

Der blev i efteråret 2021 afholdt fælles licitation for stiprojektet og en byggemodning i Mønsted. Her viste realisering af stien sig at beløbe sig til ca. 725.000 kr., hvilket er 200.000 kr. mere end den givne bevilling.

Udvalget blev på møde i november 2021 ([Link til sag nr. 4 på Landdistriktsudvalgets møde den 9. november 2021](#)) forelagt en sag om brug af udisponerede midler på Landdistriktsudvalgets område i 2021 og 2022. Her indgik forslag om at øge bevillingen til stien med 200.000 kr., så projektet kunne realiseres som aftalt. Udvalget valgte ikke at tilgodese projektet.

Landdistriktsudvalget behandlede på møde i februar 2022 ([Link til sag nr. 6 på Landdistriktsudvalgets møde den 24. februar 2022](#)) økonomi for opgradering af stien mellem Blegevej og Mønsted Skole. Landdistriktsudvalget besluttede at fastholde den oprindelige bevilling på de 525.000 kr. Den eksisterende linjeføring fastholdes og opgraderes med stenmel og belysning forbedres/udføres, såfremt det kan holdes inden for den oprindelige bevilling.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har tilbudt grundejerne at købe et areal til anlæggelse af sti, men grundejerne har ikke været interesseret heri.

Beskrivelse

Den offentlige sti, beliggende på matr.nr. 5a og 13ag, Mønsted By, Mønsted, er delvist anlagt med grus. Stien er offentlig, men har ikke været udskilt i matriklen. Der blev i 1989 indgået aftale med lodsejerne om, at stien kunne ligge på ejendommene mod en årlig betaling. Denne aftale udløb i 2014 og blev fornyet i 2016. Herefter skal kommunen mod en årlig leje betale 2.750 kr. til grundejerne for stien.

Byrådet besluttede den 12. maj 2020 at følge anbefalingen fra Teknisk Udvalg om at iværksætte ekspropriering af arealerne til anlæg af asfalteret sti.

Landdistriktsudvalget har imidlertid på sit møde 24. februar 2022 besluttet, at stien med den nuværende linjeføring skal opgraderes med stenmel og forbedring/udførelse af stibelysning. Stien bliver derfor ikke som tidligere besluttet asfalteret eller forberedt herfor. Beslutningsgrundlaget for ekspropriationen er således ændret og skal derfor opdateres.

Forvaltningen vurderer fortsat, at kommunen skal have ejendomsretten til stiarealerne, så investeringen og stiforbindelsen fremtidssikres. Herudover har kommunen en forpligtigelse, i medfør af vejloven, til at sørge for udskillelse af offentlige veje og stier. Kommunen må kun undtagelsesvist have veje og stier, som ikke er udskilte. Forvaltningen vurderer, at der ikke foreligger et særligt tilfælde, som kan begrunde, at stien beholdes som en sti, hvor arealet er lejet.

Stien er nødvendig af hensyn til en trafiksikker færdsel for skolebørnene fra boligområdet ved Blegevej/Flintevej samt det nye boligområde Flagermusvej/Kalkstensvej til Mønsted Skole, så de ikke ledes ud på en større omvej ad trafikfarlige veje.

Kommunen kan som vejmyndighed ekspropriere til offentlig vej eller sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet, jf. vejlovens §96. Nødvendigheden fremgår af ovenstående, og det er tidsmæssigt aktuelt, idet projektet er besluttet og planlagt gennemført i 2022/23.

Forvaltningen forslår, at stien mod nord tilsluttes til Blegevej og stien ved Blegevej/Flintevej svarende til eksisterende forhold. Det anslås, at det nødvendige areal for stianlægget vil udgøre ca. 2.000 m². Stidlægget bliver ca. 4 m og stibredden bliver ca. 2,5 m.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Stien planlægges opgraderet med stenmel og orienteringsbelysning i 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Det anslås, at erstatningen for ekspropriation vil udgøre 15-18 kr. pr. m², hvilket giver en anslået arealerstatning på mellem 30.000-36.000 kr. Herudover kan der potentielt være grundlag for ulempeerstatning, hvis det vurderes, at ekspropriationen er til væsentlig ulempe for ejendommens benyttelse.

Juridiske og planmæssige forhold

Det er efter praksis alene tilladt at have offentlige stier som såkaldte deklarationsstier. En deklarationssti er en sti, som ligger på f.eks. en privat ejendom efter aftale med kommunen, men hvor arealet ikke er særskilt udmatruleret. Vejloven indeholder en regel om, at vejmyndigheden skal udskille de offentlige veje og kun undtagelsesvist må have deklarationsstier.

Bilag

Oversigtplan skolesti mønsted (udlæg 4 m)

Punkt 16: Forslag til byggemodning og færdiggørelse af bolig- og erhvervsgrunde (bevillings sag)

21/34172

Resume

Til realisering af igangværende byggemodninger og færdiggørelser i 2022 søges der om anlægsbevillinger til byggemodning i Klejtrup, Møldrup, Rødding og Viborg. De samlede anlægsbevillinger er på 3.500.000 kr., der forventes anvendt i 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til de nævnte byggemodninger godkendes,
2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med lavest bydende entreprenør i henhold til Viborg Kommunes indkøbs- og udbudspolitik,
3. at der gives samlede anlægsudgiftsbevillinger på 3.500.000 kr. i henhold til de i sagsfremstillingen nævnte projekter med rådighedsbeløb i 2022, og
4. at udgiften på i alt 3.500.000 kr. i 2022 finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kontoen ”Byggemodning af boliggrunde”.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til de nævnte byggemodninger godkendes,
2. at forvaltningen bemyndiges til at indgå kontrakt med lavest bydende entreprenør i henhold til Viborg Kommunes indkøbs- og udbudspolitik,
3. at der gives samlede anlægsudgiftsbevillinger på 3.500.000 kr. i henhold til de i sagsfremstillingen nævnte projekter med rådighedsbeløb i 2022, og
4. at udgiften på i alt 3.500.000 kr. i 2022 finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kontoen ”Byggemodning af boliggrunde”.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Der foreligger lokalplaner for alle lokaliteter, som alle har været i høring.

Beskrivelse

Forvaltningen er i fuld gang med at byggemodne solgte grunde og færdiggøre eksisterende byggemodninger. Som følge heraf bliver der behov for tilførsel af ekstra midler til følgende projekter:

- Byggemodning Industrivej, Klejtrup

Udvidelse af eksisterende udstykning 400.000 kr.

- Byggemodning af Aspevej, Møldrup

Øgede tilslutnings- og byggemodningsudgifter 600.000 kr.

- Byggemodning Søparken, Rødding

Øgede færdiggørelsesudgifter 600.000 kr.

- Arnbjerg Fæled og Skovhøjen, etape 1 i Arnbjerg, Viborg

Færdiggørelse af byggemodninger 1.000.000 kr.

- Egeundvej, Viborg

Øgede tilslutningsafgifter 900.000 kr.

Total 3.500.000 kr.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Byggemodningerne og færdiggørelserne forventes udført i 2022.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 17: Anmodning fra Aksel Rosager Johansen om optagelse af sag om fjernelse af plakatsøjlerne i bybilledet til det politiske niveau til udvalgets møde den 21. september 2022

22/29116

Resume

Udvalgsmedlem Aksel Rosager Johansen har anmodet om optagelse af sag vedrørende fjernelse af plakatsøjlerne i bybilledet til det politiske niveau.

Indstilling

Sagen forelægges udvalget

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg besluttede ikke at tage sagen op.

Aksel stemte imod beslutningen, idet han finder, at der skal være en ikke kommerciel mulighed for at komme ud med budskaber og opreklamering i det offentlige rum.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Aksel Rosager Johansen har den 10. september 2022 fremsendt et ønske om, at følgende tekst optages på dagsordenen til Teknik Udvalgsmøde den 21. september 2022.

” Jeg vil gerne rejse beslutningen om at fjerne plakatsøjlerne i bybilledet til det politiske niveau.

I Enhedslisten mener vi, at det er vigtigt, at det fysiske offentlige rum er tilgængeligt for borgerne bredt, og ikke kun de erhvervsdrivende der har reklamer. Det være sig til opreklamering af arrangementer og politiske budskaber.”

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 18: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022

21/43391

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Mødelisten er ved en fejl ikke vedhæftet dagsorden, denne vedlægges referatet.

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([Link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd

eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022

Punkt 19: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m siden sidste udvalgs møde, dels om planlagte møder

21/43506

Resume

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 21-09-2022

Teknisk Udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Udvalget peger på Birthe Harritz til bedømmelseskomité ved valg af affaldsløsning i Viborg midtby.

Torsten Nielsen udpeges til deltagelse i Åstedsforretninger.

Johannes Vesterby spurgte til:

- Gl. Hvam privat børnehave og landzonesag
- Møldrup varmekværk tankhøjde
- Møde med Viborg Bryghus

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Orientering fra udvalget

Orientering fra direktøren

-Forslag til datoer for studietur i Teknisk Udvalg i 2023:

25/9 – 27/9-2023 eller den 27/11 – 29/11-2023

-Orientering om DI's undersøgelse af Lokal Erhvervsvenlighed 2022 (bilag 1 + 2 + 3)

-Udpegning af udvalgsmedlem til bedømmelseskomité ved valg af affaldsløsning i Viborg midtby (bilag 4)

-Orientering om brev fra Region Midtjylland vedrørende ubalance i den kollektive trafik

-Orientering om udkast til program for temadag den 26. september 2022 (bilag 5)

Bilag

Oversigt (bilag 1)

Metode og datagrundlag (bilag 2)

Viborg har genfundet erhvervsvenlighedsmelodien (bilag 3)

Udpegning af medlemmer til bedømmelsesudvalg (bilag 4)

Program Temadag Teknisk Udvalg den 26. september 2022.pdf

Punkt 20: Lukket: Ejendomssag

22/28031

Punkt 21: Lukket: Ejendomssag

22/29030

Punkt 22: Underskriftsark

21/43697

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.