

# **REFERAT Klima- og Miljøudvalget (2022-2025) d. 12-08-2025**

**Mødedato**        Tirsdag d. 12. august 2025 kl. 08:30

**Mødested**        M1.4

**Mødedeltagere**    Eva Pinnerup, Kurt Mosgaard, Stine Isaksen, Lars Mogensen, Steffen Drejer

## Indholdsfortegnelse

Planlægning for VE-anlæg, sagstyper og prioritering.....	3
Igangsættelse af planlægningen for udvidelse af Grønhøj Biogas.....	6
Stillingtagen til fortsat planlægning for Energipark Hammershøj efter idéfase og foreløbig habitatvurdering.....	10
Temadrøftelse: Nyt klimaregnskab og udarbejdelse af klimahandleplan for Viborg Kommune som grundlag for klimaplanen.....	14
Revision og re-certificering af klimaplanen.....	15
Klimabarometer (orienteringssag).....	17
Temadrøftelse: Aftale om et Grønt Danmark.....	18
Temadrøftelse: Status og retningslinjer for ny vandforsyningsplan.....	19
Kommunikationsplan i forbindelse med spildevandsprojekter (orienteringssag).....	21
Udvikling af affaldsområdet i Viborg Kommune (beslutningssag).....	23
Forsøg med ubemandet åbningstid på haveaffaldsplads ved Karup Genbrugsstation (bevillingssag).....	25
Høringssvar til Forslag til lov om anlæg af motorvej, Klode Mølle-Viborg-Løvel.....	27
Mødeliste for Klima- og Miljøudvalget 2025.....	31
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder i 2025.....	33
Underskriftsark.....	34

# Punkt 1: Planlægning for VE-anlæg, sagstyper og prioritering

22/22728

## Resume

Forvaltningen modtager flere henvendelser om kollektive varmforsyningsanlæg kombineret med VE-anlæg samt henvendelser om batterianlæg og biogasanlæg. På den baggrund foreslår forvaltningen, at der tages stilling til, hvilke typer anlæg der skal indgå i VE-prioriteringen.

I sagen orienteres desuden om forventet net-tilslutningstidspunkt for prioriterede VE-anlæg.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til byrådet,

1. at prioritering af planlægning for VE-anlæg fremadrettet omfatter de i sagsfremstillingen nævnte anlæg, og
2. at orientering om status for forventet net-tilslutning af VE-anlæg tages til efterretning.

## Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget besluttede,

1. at prioritering af planlægning for VE-anlæg fremadrettet omfatter de i sagsfremstillingen nævnte anlæg, og
2. at orientering om status for forventet net-tilslutning af VE-anlæg tages til efterretning, og
3. at de ansøgninger, der er modtaget, samlet vil blive vurderet og prioriteret medio 2026 i sammenhæng med planlægningen for det åbne land.

## Sagsfremstilling

### Historik

Byrådet tog på møde i marts 2025 orientering om status på for mål for el-produktion på VE-anlæg og planlægning for energiforsyning til efterretning ([link til sag nr. 4 i byrådet den 18. marts 2025](#)).

Byrådet tog senest stilling til prioritering af planlægning for vedvarende energianlæg på møde i december 2023 ([link til sag nr. 6 i byrådet 13. december 2023](#)).

Byrådet besluttede reviderede prioriteringskriterier for planlægning for vedvarende energianlæg på møde i november 2023 ([link til sag nr. 5 i byrådet 15. november 2023](#)).

## Inddragelse og høring

Intet.

## Beskrivelse

### Prioritering af VE-anlæg i Viborg Kommune

Da byrådet prioriterede VE-planlægning i december 2023, var der 24 ansøgninger med hovedvægt på solceller, vindmøller og biogas.

Den konkrete fordeling var følgende:

- 8 solcelleprojekter
- 5 vindmølleprojekter
- 7 projekter med kombination af sol og vind
- 2 projekter med sol, vind, biogas og energiklynge
- 2 biogasprojekter

Energiklynger er her anvendt som et begreb, som omfatter anlæg som f.eks. PtX-anlæg, pyrolyseanlæg, batterianlæg etc.

Byrådet har ikke vedtaget en eksakt definition af VE-anlæg og hvilke anlæg, der er omfattet af VE-prioriteringen.

I det følgende beskrives tre typer anlæg, hvor forvaltningen ønsker en stillingtagen til, om ansøgninger skal afvente en ny prioriteringssag for VE-anlæg.

## **Batterianlæg**

Forvaltningen har modtaget en række henvendelser med ønske om etablering af batterienergilagringssystemer (forkortes ofte BESS-anlæg: Battery Energy Storage System). Det er uklart, om sådanne ansøgninger skal afvente fornyet prioritering, eller om der vil kunne tages direkte stilling til igangsættelse.

BESS-anlæg udnytter en teknologi, der lagrer elektrisk energi i genopladelige batterier, så strømmen kan bruges senere – f.eks. når efterspørgslen er høj, eller når der ikke produceres nok strøm fra vedvarende energikilder som sol og vind.

Forvaltningen anbefaler, at lokalplanpligtige batterianlæg skal prioriteres som en del af VE-prioriteringen, idet der er tæt samspil med øvrige VE-anlæg, og da der er brug for en helhedsorienteret tilgang til placering af disse. Desuden indgår batterianlæg allerede i flere af de allerede prioriterede VE-hybridanlæg.

Flere henvendelser angår mindre BESS-anlæg på under 1 hektar, som typisk ikke kræver lokalplan, da de har begrænset påvirkning på omgivelserne. Senest er der givet landzonetilladelse til et anlæg på ca. 8.600 m<sup>2</sup> nord for Viborg ved Loldrup Transformerstation. Der kan kun under særlige omstændigheder gives tilladelse til disse anlæg i landzone. Det kræver en konkret og individuel vurdering i hvert enkelt tilfælde.

Forvaltningen vil på et kommende møde i Klima- og Miljøudvalget forelægge en sag om praksis for tilladelser til batterianlæg.

## **Selvstændige nye biogasanlæg eller udvidelser af eksisterede biogasanlæg**

Forvaltningen har modtaget henvendelser som nye selvstændige biogasanlæg. Da både selvstændige biogasanlæg og hybridanlæg indgik i den seneste prioriteringssag, og da der er brug for en helhedsvurdering i forhold til bl.a. oplande, er det forvaltningens vurdering, at nye ansøgninger vedr. biogasanlæg i landzone bør prioriteres i en ny VE-prioriteringssag.

## **Solvarmeanlæg og lignende**

Forvaltningen modtager løbende ansøgninger om etablering af kollektive fjernvarmeanlæg. Ofte er disse baseret på en akkumuleringstank, som forsynes med varmt vand fra solfangere (solvarme). Alternativt ses varmepumper drevet af strøm fra solceller eller vindmøller i nærområdet. Solcellerne vil typisk samtidig være koblet op på det kollektive el-net.

Forvaltningen foreslår, at kollektive varmforsyningsanlæg, der udelukkende har til formål at forsyne lokalområdet med varme, ikke indgår i prioriteringen af VE-anlæg, uanset om projektet forsynes af en lokal vedvarende energikilde. Disse anlæg kan være placeret nær lokal forsyning og skal i nogle tilfælde overføres til byzone med lokalplan. Hvis et sådant anlæg primært sættes i verden for at producere strøm til det kollektive el-forsyningsnet, bør ansøgningen indgå i VE-prioriteringen.

## **Sammenfatning vedr. VE-prioritering**

Forvaltningen foreslår, at prioritering af VE-anlæg fremadrettet omfatter følgende lokalplanpligtige anlæg incl. nødvendige tilhørende anlæg:

- Solceller
- Vindmøller
- Biogasanlæg
- Geotermi
- BESS-anlæg
- PtX-anlæg (elektrolyseanlæg mv.)
- CO<sub>2</sub>-fangst anlæg
- Pyrolyseanlæg

Samtidig foreslår forvaltningen, at ansøgninger om kollektive varmforsyningsanlæg undtagelsesvist indgår i VE-prioritering, hvis det planlægges opsat sammen med solceller eller vindmøller, der primært forsyner det kollektive el-net.

Det forventes, at der tidligst kan tages stilling til fornyet prioritering af VE-anlæg medio 2026.

Forvaltningen gør opmærksom på, at igangsættelse af planlægning vil medføre træk på ressourcer, uanset om sagen igangsættes på baggrund af VE-prioriteringen eller igangsættes på andet grundlag.

## **Forventet net-tilslutningstidspunkt af prioriterede strømproducerende VE-anlæg**

Forvaltningen har bedt udviklere for prioriterede VE-anlæg undersøge hos det relevante net-selskab, hvornår de kan forvente tilslutning til det kollektive net. Net-tilslutningstidspunktet er det tidspunkt, hvor energiselskabet oplyser, at der er skabt kapacitet til at modtage den konkrete mængde strøm på de vilkår, som udvikler kan acceptere.

De oplysninger, som forvaltningen har modtaget, fremgår af følgende skema:

Projekt/Plan	Forventet vedtagelse	Forventet net-tilslutning
Solceller Kølvrå (Uhrevej)	Vedtaget	2029
Energipark Tjele – Kvorning	Vedtaget	2027
Energipark Tjele - Sjørring	Vedtaget	2027
Energipark Tjele - Vinge	2026	2029
Solceller Karup	Vedtaget	2026
Vindmøller Sundstrup	Vedtaget	2027
Energipark Rødkærsbro	2026	2028
Energipark Rævind Bæk	2026	2028
Energipark Hejring	2026	2028
Energipark Hammershøj	2026	2028
Energipark Iglø	2026	2028
Energipark Vesterkær	2026	2028

## **Alternativer**

Intet.

## **Tidsperspektiv**

Intet.

## **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet.

## **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet.

## Punkt 2: Igangsættelse af planlægningen for udvidelse af Grønhøj Biogas

22/13388

### Resume

BioCirc Grønhøj Biogas Aps ønsker at udvide deres eksisterende biogasanlæg på Mønstedvej 32a, ved Grønhøj.

Da ansøgningen ikke er i overensstemmelse med gældende planlægning, skal der tages stilling til, om der igangsættes ny planlægning for området.

### Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planlægningen og idéfasen sættes i gang som beskrevet.
2. at der afholdes borgermøde den 10. september eller den 18. september kl. 17-19 i Grønhøj Kulturhus i Grønhøj.

### Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planlægningen og idéfasen sættes i gang som beskrevet.
2. at der afholdes borgermøde den 10. september eller den 18. september kl. 17-19 i Grønhøj Kulturhus i Grønhøj.

Stine Isaksen (Å) stemmer imod, fordi hun er bekymret for, at en overkapacitet af biogasanlæg på sigt vil medvirke til at fastholde en uforholdsmæssigt stor animalsk produktion, der risikerer at bremse en grøn omstilling af landbruget.

### Sagsfremstilling

#### Historik

Byrådet besluttede i december 2023 ([link til sag nr. 6 i byrådet den 13. december 2022](#)) at godkende prioritering af planlægning for vedvarende energianlæg. Det fremgår heraf, at udvidelsen af Grønhøj Biogas blev prioriteret i fase 1.

Byrådet vedtog klimaplanen i oktober 2022 ([link til sag nr. 8 i byrådet den 12. oktober 2022](#)), og med det delmål, at elproduktionen i Viborg Kommune i 2030 på vedvarende energianlæg er mindst lige så stor som elforbruget i kommunen på årsbasis, ekskl. Apples datacenter ([link til klimaplanen](#)).

### Inddragelse og høring

Intet.

### Beskrivelse

BioCirc Grønhøj Biogas ApS er et eksisterende biogasanlæg på Mønstedvej 32A, Grønhøj. Anlægget producerer og opgraderer biogas til naturgaskvalitet, hvorefter gassen sendes ud på naturgasnettet.

Oversigtskort er i bilag 1. Ansøgning i kommunens ansøgningssekema er i bilag 2, mens ansøgers egen ansøgning med beskrivelse af flere forhold om projektet er i bilag 3.

Biogasanlægget behandler i dag 192.435 ton biomasse pr. år fordelt på flydende husdyrgødning, dybstrøelse, afgrøder og organiske restprodukter. Anlægget består af syv store fiberdug-overdækkede tanke – to lagertanke, to reaktortanke og to efterafgasningstanke – med en samlet højde på 11,6 meter over terræn inkl. overdækning. Tankene har en diameter på 31,5 meter. En fortank på 7 meter i højden. Derudover er der etableret to yderligere tanke udenfor det nuværende lokalplanområde, som ønskes indarbejdet i den kommende lokalplan.

Derudover består anlægget af fire mindre tanke med en højde på 7 meter over terræn, en læsse-/lossehal, en hal til dybstrøelse, et biofilter med tilhørende skorsten på ca. 30 meter, et teknikhus, en plansilo og en gasfakkel med et afkast på

10 meter.

Biogasanlægget er etableret i et landbrugsområde med store dyrehold som biomassegrundlag. Ansøger ønsker at udvide den tonnage, der tilføres anlægget således, at en større mængde af den husdyrgødning, der findes i området, bliver afgasset.

Udvidelsen består af en delvis ombygning af det eksisterende anlæg, og en delvis udvidelse af anlægget med:

- Årlig tonnage på 500.000 ton pr. år
- To reaktortanke yderligere
- CCS-anlæg – Carbon Capture and Storage til fangst af CO<sub>2</sub>.
- Modtagerhal til dybstrøelse inkl. lager og værkstedsfaciliteter
- Biofilter
- 1 kørespor yderligere i læsse/lossehal
- Nedsivningsbassin
- Udvidelse af volden
- Kontorfaciliteter

Udvidelsen af Grønhøj Biogas etableres i tilknytning til det eksisterende anlægs tanke, bygninger og andre anlægsdele. De to nye reaktortanke kan blive op mod 25 meter i højden og vil dermed afvige fra det eksisterende anlæg.

Udvidelsen dækker et areal på ca. 3,7 ha. Det nye anlæg vil udgøre et samlet areal på ca. 8,6 ha.

## **Biomasse**

Den årlige tilførte biomasse til anlægget ønskes øget fra 192.435 ton pr. år til 500.000 ton pr. år. Biogasanlægget vil fortsat udnytte samme typer biomasser.

Virksomhedens gaslager vil overstige gældende tærskelværdi for gasoplag, hvorved anlægget bliver en kolonne II-risikovirksomhed. Der skal derfor udarbejdes et sikkerhedsdokument.

## **Lugt**

I forbindelse med udvidelse af biogasanlægget forventes der ikke væsentlige ændringer i lugtforholdene, da anlægget fortsat vil modtage de samme typer biomasser. Der er i den eksisterende miljøgodkendelse fastsat grænseværdier for lugtemissioner, som fortsat vil være gældende.

En foreløbig lugtberegning viser, at anlægget efter udvidelsen vil kunne overholde de gældende lugtgrænser i forhold til omkringliggende naboer. Udvidelsen forventes derfor ikke at medføre begrænsninger for fremtidig byudvikling, da der stadig er mulighed for byudvikling mod øst, syd og vest for Grønhøj.

## **Støj**

Udvidelsen forventes at medføre en mindre stigning i den samlede støjbelastning, som følge af nye tekniske installationer og øget transport til og fra anlægget.

## **Transport**

Som følge af udvidelsen forventes en stigning i antallet af transportere. I gylle- og sommersæsonen forventes antallet af daglige transportere at stige fra ca. 37 til 78, og udenfor denne sæson forventes en stigning fra ca. 24 til 73. Antallet er beregnet på indkørende transportere, og det samlede antal vil derfor opleves som dobbelt så stor.

Transporten vil fortsat ske via vejadgangene fra Mønstedvej og Fallesgårdevej, og de nuværende transporttider forventes ikke ændret med udvidelsen.

## **Påvirkning af natur**

I umiddelbar nærhed af anlægget ligger flere § 3-beskyttede naturområder. Viborg Kommune har i forbindelse med en tidligere ansøgning truffet afgørelse om, at en ændret drift eller udvidelse af anlægget ikke må medføre øget kvælstofdeposition til disse naturområder.

Foreløbige beregninger viser på baggrund heraf, at der ikke forventes at forekomme merdisposition af kvælstof til de § 3-beskyttede naturtyper i forbindelse med udvidelsen.

Lugt, støj, transport og naturpåvirkning vil blive belyst nærmere i miljøvurderingen.

Nuværende forhold

Området ligger i landzone, og området rundt om de eksisterende planrammer anvendes til landbrug.

Området afgrænses af et læbælte med nord og eksisterende bebyggelse på Mønstedvej 36 mod vest. Syd for området ligger marker og Fallesgårdevej. Øst for anlægget ligger et større landbrugsareal.

Eksisterende planforhold

## Lokalplan

Den bebyggede del af området er omfattet af lokalplan nr. 465, der udlægger området til biogasanlæg med tilhørende tanke mv. med henblik på afsætning til naturgasdistributionsnettet.

Projektforslaget er ikke overensstemmelse med gældende lokalplanens afgrænsning, anvendelse og bebyggelses omfang. Udvidelsen er desuden lokalplanpligtig. Realisering af projektet kræver derfor, at der vedtages en ny lokalplan.

## Kommuneplan

Området er i Kommuneplan 2025-2036 udlagt til teknisk anlæg.

Forvaltningen har kortlagt området i forhold til kommuneplanens øvrige retningslinjer og nationale interesser i kommuneplanlægningen. En nærmere gennemgang med kort er i bilag 4.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer, hvad angår: Geologiske bevaringsværdier, store husdyrbrug, særligt værdifuldt landbrugsområde og værdifulde kulturmiljøer. Projektet er en udvidelse af det eksisterende anlæg, som ligeledes ligger indenfor ovenstående retningslinjer. Udvidelsen dækker over et mindre landbrugsområde.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser for det ubebyggede område.

Realisering af projektet kræver derfor, at der vedtages et kommuneplantillæg.

Arkæologi

Det er museets vurdering, at der er risiko for forekomst af ukendte fortidsminder i området, der berøres af ovennævnte anlægsarbejde.

For at afklare, om der faktisk er væsentlige fortidsminder i området, er det nødvendigt at foretage en arkæologisk forundersøgelse (prøvegravning).

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at området udlægges til tekniske anlæg i overensstemmelse med projektforslaget. Projektområdet ligger i landzone og skal forblive i landzone.

Miljøvurdering og idéfase

Realisering af planlægningen og projektet kræver, at der udarbejdes miljøvurderinger for planerne og en miljøkonsekvensvurdering af projektet, som samles i én miljørapport. Miljørapporten skal belyse de miljømæssige konsekvenser af planerne og projektet samt vurdere behovet for overvågning og afværgeforanstaltninger.

Der skal jf. miljøvurderingsloven indkaldes idéer og forslag. Det sker ved at udsende breve til naboer i en afstand af 2,5 km og ved at offentliggøre et idéoplæg på kommunens hjemmeside og på Plandata. Et udkast til idéoplæg er i bilag 5.

Idéfasen foreslås fastsat til 5 uger. Samtidig høres berørte myndigheder.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes et borgermøde den 10. september eller den 18. september 2025 kl.17-19 i Grønhøj Kulturhus, Grønhøj Skivevej 24, 7470 Karup.

Efter idéfasen vil alle indkomne forslag og idéer blive forelagt Klima- og Miljøudvalget med et udkast til et afgrænsningsnotat om, hvilke emner der skal belyses i miljørapporten.

## **Alternativer**

Intet.

## **Tidsperspektiv**

### **Forvaltningen forventer følgende tidsplan:**

Idefase	Medio 2025
Stillingtagen til videre planlægning	Primo 2026
Planforslag til vedtagelse	Medio 2026
Offentlig høring	Medio 2026
Endelig vedtagelse	Ultimo 2026

## **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Udvidelsen af biogasanlægget vil medføre belastning af veje med forøgede transport-mængder, hvilket vil medføre øgede driftsudgifter til vejvedligehold. I miljøvurderingen vil det blive vurderet, om den forventede stigning i trafikmængden som følge af udvidelsen skaber behov for vejudvidelser eller ombygninger.

## **Juridiske og planmæssige forhold**

Hvis planerne vedtages endeligt, kræver projektet en række tilladelser, herunder VVM-tilladelse, tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven samt byggetilladelse. Derudover skal der udarbejdes et tillæg til anlæggets miljøgodkendelse.

## **Bilag**

Oversigtskort

Ansøgningsskema for VE-anlæg (solceller/vindmøller)

Projektbeskrivelse

Kortlægning af planforhold og nationale interesser

Udkast til idéfase

## **Punkt 3: Stillingtagen til fortsat planlægning for Energipark Hammershøj efter idéfase og foreløbig habitatvurdering**

22/12862

### **Resume**

Der har været gennemført idéfase for Energipark Hammershøj.

Der kom 53 ideer og forslag, som forelægges til politisk beslutning inden udarbejdelse af planforslag og miljørapport.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planlægningen og udarbejdelse af miljørapport for Energipark Hammershøj fortsætter som beskrevet, og
2. at den foreløbige habitatvurdering indgår i det videre arbejde med den endelige habitatkonsekvensvurdering, og
3. at bilag 3 "Notat med behandling af idéer og forslag fra idéfasen vedr. Energipark Hammershøj" godkendes og sendes som svar til dem, der har indsendt ideer og forslag.

### **Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025**

Klima- og Miljøudvalget beslutter,

1. at der skal udarbejdes endelig habitatvurdering og endelig habitatkonsekvensvurdering, inden der tages stilling til den videre planlægning, og
2. at bilag 3 "Notat med behandling af idéer og forslag fra idéfasen vedr. Energipark Hammershøj" godkendes og sendes som svar til dem, der har indsendt ideer og forslag med orientering om, at der endnu ikke er taget stilling til den videre planlægning.

### **Sagsfremstilling**

#### **Historik**

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 21. august 2024 Klima- og Miljøudvalget besluttede den 13. august 2024 ([link til sag nr. 5 i Økonomi- og Erhvervsudvalget 21. august 2024](#)) at igangsætte planlægningen for Energipark Hammershøj i Viborg Kommune.

Samtidigt besluttede udvalget, at der ikke tages stilling til det videre forløb af planlægningen, før der er udarbejdet en foreløbig habitatvurdering.

### **Inddragelse og høring**

Der har været afholdt idéfase for planlægningen for Energipark Hammershøj fra den 29. august 2024 til den 26. september 2024 for at indkalde idéer og forslag til indholdet i den videre planlægning og indholdet i miljøvurderingerne. Der har parallelt med idéfasen været en høring af berørte myndigheder. Der har efterfølgende været behov for at foretage yderligere en høring af visse berørte myndigheder i maj/juni 2025. Projektområdet er i bilag 1.

Der har været afholdt borgermøde i Hammershøj Forsamlingshus den 10. september 2024, hvor der deltog ca. 100.

Borgernes bemærkninger drejede sig i hovedtræk om:

- Kompensation til naboer
- Proces for aftaler med naboer
- Behovet for at beskytte Nørreådal
- Omfanget af VE-anlæg på Tjeleegnen
- Vind i forhold til placering i en dal
- Nærhed til Natura 2000

Der er i idéfasen og høring af berørte myndigheder kommet 53 høringssvar med idéer og forslag. Høringssvarene er i bilag 2.

Borgernes bemærkning drejede sig i hovedtræk om:

- Ejendomsværdi og afvikling
- Projekt og placering
- Proces og gennemsigtighed
- Støj
- Forurening og afsmitning
- Råstofinteresser og forurenede jord
- Trafiksikkerhed
- Naturbeskyttelse, Natura 2000 og dyreliv
- Landskab og fortidsminder
- Alternative forslag
- Drift og projektøkonomi
- Vandforhold

Forvaltningens behandling af høringssvar er i bilag 3. Bilaget indeholder et resumé af høringssvarene samt forslag til byrådets svar til disse.

## Beskrivelse

NRGi og Randers Tegl har ansøgt om et kombineret vindmølle- og solcelleanlæg vest for Hammershøj teglværk. Den ansøgte energipark vil omfatte tre vindmøller på op til 185 m og et solcelleanlæg på ca. 50 hektar.

I tilknytning hertil planlægges der for etablering af mindre teknikbygninger til elinstallationer og nettilslutning. Desuden vil ca. 0,5 hektar blive indrettet til batterilagring (BESS - Battery Energy Storage System) med større batterienheder i 20-fods containere til lagring af overskydende elproduktion.

Den samlede kapacitet for energiparken forventes at være 63,6 MW, fordelt på 18,6 MW fra vindmøllerne og cirka 45 MW fra solcelleanlægget. Den årlige forventede elproduktion er cirka 110.000 MWh, der svarer til det gennemsnitlige elforbrug for omkring 27.500 husstande (baseret på et gennemsnitligt forbrug på 4.000 kWh pr. husstand).

Projektet forudsætter, at der vedtages et kommuneplantillæg, en lokalplan, en miljøvurdering af plangrundlaget samt en miljøkonsekvensvurdering af projektet, herunder også af forsyningsledninger uden for planområdet.

Kommuneplantillægget vil udlægge et nyt rammeområde til tekniske anlæg. Lokalplanen vil udlægge området til tekniske anlæg i form af vindmøller og solceller med tilhørende tekniske anlæg. Lokalplanens geografiske afgrænsning vil følge projektområdet som vist i bilag 1.

### Miljørapport

Miljøvurderingen og miljøkonsekvensvurderingen vil blive samlet i én miljørapport, der skal vurdere de miljømæssige konsekvenser af planlægningen og projektet.

Miljørapporten vil belyse potentielle påvirkninger af omgivelserne og vil omfatte en vurdering af relevante miljøforhold. Afgrænsningen af de emner, der behandles i rapporten, er baseret på idéfasen samt en screening af projektet. Udkast til afgrænsningsnotat er i bilag 4.

Forvaltningen foreslår, at følgende miljøfaktorer og temaer vil indgå i miljørapporten vedrørende anlægs- og driftsfasen:

- |           |  |
|-----------|--|
| Landskab  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Visuel forstyrrelse af landskabet (anlæg)</li><li>• Ændring af landskabets karakter (drift)</li><li>• Påvirkning af landskabsudpegninger i kommuneplanen (drift)</li><li>•</li></ul> |
| Kulturarv | <ul style="list-style-type: none"><li>• Påvirkning af fortidsminder og arealer indenfor bygge- og beskyttelseslinjer (anlæg)</li></ul>   |

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Påvirkning af udpegede kulturmiljøer, bevaringsværdige bygninger og fredede bygninger og bygningsværker (drift)</li> <li>•</li> </ul>
Jordarealer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inddragelse af jordareal (anlæg og drift)</li> <li>•</li> </ul>
Jordbund	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Forurening af jord (anlæg og drift)</li> <li>•</li> </ul>
Klima	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klimapåvirkning (anlæg og drift)</li> <li>•</li> </ul>
Vand	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Påvirkning af vandkvalitet (anlæg og drift)</li> <li>• Påvirkning af drikkevand (drift)</li> <li>• Afledning af regn- og spildevand (anlæg og drift)</li> <li>•</li> </ul>
Biodiversitet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Påvirkning af Natura 2000-områder (anlæg og drift)</li> <li>• Påvirkning af bilag IV-arter og fredede arter (anlæg og drift)</li> <li>• Påvirkning af beskyttede naturtyper og fredede områder (anlæg og drift)</li> <li>• Påvirkning af flora og fauna (anlæg og drift)</li> <li>• Spredningskorridorer (drift)</li> <li>•</li> </ul>
Befolkningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Påvirkning af trafiksikkerhed (anlæg og drift)</li> <li>• Påvirkning af rekreative muligheder (drift)</li> <li>• Gener for naboer (anlæg og drift)</li> <li>•</li> </ul>
Menneskers sundhed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Påvirkning af menneskers sundhed fra støj (anlæg og drift)</li> </ul>

#### Foreløbig habitatvurdering

På baggrund af den politiske beslutning har udviklers rådgiver udarbejdet en foreløbig habitatvurdering, der er i bilag 5.

De nærmeste Natura 2000-områder inden for en radius på ca. 20 km er inddraget i den foreløbige vurdering af hvilke arter, der skal være opmærksomhed omkring. Det gælder fredede arter, arter på habitatdirektivets Bilag IV samt arter på udpegningsgrundlaget for de habitat- og fuglebeskyttelsesområder, der indgår i Natura 2000-netværket.

Rådgiver har påbegyndt feltundersøgelser og har i dialog med forvaltningen konstateret, at følgende relevante arter forekommer i og omkring projektområdet og derfor potentielt kan påvirkes væsentligt: stor vandsalamander, damflagermus, odde, sangsvane, sædgås og rød glente.

Rød glente er særligt relevant, da der er konstateret et stort antal 500-1200 meter syd for projektområdet, som overnatter kollektivt her i vinterhalvåret. Potentiel negativ påvirkning af rød glente skal kunne afvises eller hindres med tiltag.

Vurderingen af de enkelte arter er i bilag 5.

Den foreløbige vurdering er, at risikoen for, at de nævnte arter i væsentligt omfang – bortset fra flagermus og rød glente, som der forventes at kunne afværge for påvirkning af – bevæger sig fra Natura 2000-områder hen til projektområdet, ikke er stor.

For så vidt angår tajgasædgæs og sangsvane, er der dog tale om dyr, der søger føde langt fra de respektive fuglebeskyttelsesområder, herunder i og tæt ved projektområder. Derfor er der behov for at afdække de konkrete konsekvenser og omfang af deres tilstedeværelse i/ved projektområde endeligt i en habitatkonsekvensvurdering, før det kan konkluderes, om en negativ påvirkning af disse arter kan undgås.

De udfordringer, som på foreliggende grundlag er konstateret, vurderes enten ikke væsentlige eller sandsynlige at imødegå med f.eks. et eller flere af følgende tiltag:

- Vindmøllerne stoppes fra solnedgang til solopgang på bestemte tider af året, som skal nærmere afklares af hensyn til flagermus.
- Vindmøllerne stoppes fra november til februar tre til fire timer inden solnedgang og 3-4 timer efter solopgang af hensyn til rød glente.
- Evt. etableres midlertidigt paddehegn omkring den åbne kabelgrav ved forsyningsledningerne i anlægsfasen.

#### Tidsperspektiv

Forvaltningen forventer følgende tidsplan for planlægning for Energipark Hammershøj

- Planforslag og miljøvurdering til vedtagelse medio 2026
- Offentlig høring medio 2026
- Endelig vedtagelse ultimo 2026

## Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

## Juridiske og planmæssige forhold

Hvis planerne vedtages endeligt, kræver projekterne forskellige tilladelser, herunder tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven og byggetilladelse.

## Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Notat med behandling af høringssvar

Udkast til afgrænsningsnotat - Energipark Hammershøj

Foreløbig habitatvurdering

## **Punkt 4: Temadrøftelse: Nyt klimaregnskab og udarbejdelse af klimahandleplan for Viborg Kommune som organisation**

23/13701

### **Resume**

Der er udarbejdet et nyt klimaregnskab for Viborg Kommune som organisation, der skal danne grundlag for udarbejdelse af en klimahandleplan for kommunen som organisation. Med afsæt i et oplæg fra forvaltningen om klimaregnskabet skal udvalget drøfte det nye regnskab samt mål og indhold i klimahandleplanen.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget drøfter forvaltningens oplæg.

### **Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025**

Klima- og Miljøudvalget drøftede oplæg fra forvaltningen.

### **Sagsfremstilling**

#### **Historik**

I september 2024 havde Klima- og Miljøudvalget en temadrøftelse om udarbejdelse af klimaregnskab og klimahandleplan for kommunen som organisation ([link til sag nr. 1 i Klima- og Miljøudvalget den 17. september 2024](#)).

#### **Inddragelse og høring**

Intet.

#### **Beskrivelse**

Der er udarbejdet et nyt klimaregnskab for Viborg Kommune som organisation. Det er det første klimaregnskab for organisationen Viborg Kommune, som også medtager udledninger fra indkøb af varer og tjenesteydelser (scope 3).

Med udgangspunkt i klimaregnskabet og de eksisterende mål i den overordnede klimaplan for geografien Viborg kommune udarbejder forvaltningen en klimahandleplan for kommunen som organisation.

Fremadrettet forventer forvaltningen årligt at opdatere klimaregnskabet for kommunen som organisation, således målopfyldelse og implementering af indsatser løbende kan vurderes.

#### **Alternativer**

Intet.

#### **Tidsperspektiv**

Ultimo 2025 forelægges Klima- og Miljøudvalget et forslag til en klimahandleplan for Viborg Kommune som organisation.

#### **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet.

#### **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet.

## Punkt 5: Revision og re-certificering af klimaplanen

25/10504

### Resume

Udvalget skal tage stilling til eventuel re-certificering ved den kommende revision af klimaplanen. Klimaplanen revideres efter standarden for kommunal klimaplanlægning uagtet eventuel re-certificering.

### Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at klimaplanen revideres med udgangspunkt i metoden Cities Climate Transition Framework (CCTF) men uden egentlig re-certificering.

### Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget besluttede,

1. at klimaplanen revideres med udgangspunkt i metoden Cities Climate Transition Framework (CCTF) men uden egentlig re-certificering.

### Sagsfremstilling

#### Historik

Byrådet vedtog i oktober 2022 en klimaplan for Viborg Kommune som geografi ([link til sag nr. 8 i byrådet den 12. oktober 2022](#)).

I juni 2023 vedtog byrådet nye bilag til klimaplanen ([link til sag nr. 6 i byrådet den 28. juni 2023](#)).

På et møde i december 2023 godkendte byrådet en opdatering af klimaplanens afsnit 8 for at opnå certificering af planen og dermed DK2020-godkendelse ([link til sag nr. 5 i byrådet den 13. december 2023](#)).

#### Inddragelse og høring

Intet.

#### Beskrivelse

Det fremgår af klimaplanen, at den skal revideres hvert fjerde år i forbindelse med en ny byrådsperiode. Revisionen skal sikre fremdrift i klimaarbejdet ved bl.a. at afspejle ny viden og nye nationale rammevilkår. Der kan kun opstilles nye målsætninger, som er mere ambitiøse end den gældende klimaplan.

Revision af klimaplanen skal ske efter en international metode for kommunal klimaplanlægning fastsat i standarden Cities Climate Transitions Framework (CCTF). Standarden er en opdatering af Climate Action Planning Framework (CAPF), som den gældende klimaplan blev udarbejdet efter.

Med den opdaterede standard er der skærpet fokus på, hvorledes klimaplanen understøtter en rimelig og retfærdig fordeling af byrder og gevinster. Derudover skal kommunen i højere grad forholde sig til forbrugsudledninger (scope 3), samt hvordan kommunen mobiliserer og aktiverer borgere, civilsamfund og virksomheder, som er afgørende for, at den grønne omstilling lykkes.

For at opnå re-certificering af klimaplanen skal kommunen vurdere og dokumentere, hvordan den reviderede plan lever op til 16 revisionskriterier fastsat i CCTF. Vurderingerne og dokumentationen er ikke en del af klimaplanen, men udarbejdes med det formål at underbygge en certificering.

Erfaringer fra kommuner, som allerede har revideret deres klimaplan, har vist, at det er ressourcekrævende og tidskrævende at re-certificere planen. Dette skyldes, at der er meget dokumentation forbundet med re-certificeringen, som ikke har direkte betydning for indholdet i klimaplanen eller implementering af planens indsatser.

Dog vil en re-certificering sikre, at den reviderede klimaplan lever op til principperne i CCTF-standarden.

Forvaltningen er påbegyndt det indledende arbejde med revisionen og har bl.a. fået udarbejdet et notat for business-as-usual-scenariet (BAU). BAU-notatet kan ses i bilag 1, og det viser den forventede udvikling i CO<sub>2</sub>e-udledningen fra 2022 til 2050 uden nye nationale og kommunale initiativer for Viborg kommune som geografisk område.

Viborg Kommunes overordnede mål er CO<sub>2</sub>e-neutralitet i 2050 med et delmål om 70 % reduktion i 2030 ift. 1990. Af BAU-notatet fremgår det, at kommunen ikke kan opfylde de overordnede målsætninger for 2030 og 2050 ved udelukkende at realisere allerede vedtagne tiltag. Notatet gennemgår desuden fremskrivningerne for de enkelte sektorer.

Ved revisionen vurderes, hvorledes den eksisterende klimaplan skal tilpasses, opdateres og suppleres med yderligere mål og indsatser med udgangspunkt i BAU-notatet.

## **Alternativer**

Klimaplanen kan re-certificeres ved hver anden revision. Dette vil medføre re-certificering af klimaplanen ved revisionen i 2030, og at klimaplanen ved den kommende revision opdateres med udgangspunkt i principperne i CCTF, dog uden vurderings- og dokumentationsarbejdet.

## **Tidsperspektiv**

Forvaltningen er påbegyndt det indledende arbejde med revision af klimaplanen, herunder udarbejdelse af BAU-notat (bilag 1), notat om fremtidigt elforbrug (bilag 2) og overvejelser om kommende udarbejdelse af reduktionsstier.

Forvaltningen forventer at udarbejde udkast til en revideret klimaplan i løbet af 2026. Tidsplanen for udarbejdelsen af planen afhænger af evt. re-certificering.

## **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet.

## **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet.

## **Bilag**

BAU baggrundsnotat

Notat - fremtidigt elforbrug og elproduktion

## **Punkt 6: Klimabarometer (orienteringssag)**

20/41198

### **Resume**

Forvaltningen har udarbejdet et klimabarometer, hvor borgere og andre interesserede kan se status på indfrielse af udvalgte klimamål.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025**

Klima- og Miljøudvalget besluttede,

1. at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

#### **Historik**

Intet.

#### **Inddragelse og høring**

Intet.

#### **Beskrivelse**

For at synliggøre kommunens klimaindsats har forvaltningen udarbejdet et klimabarometer, som viser status på indfrielse af mål fra klimaplanen. Barometeret udbygges løbende med yderligere data. Foreløbigt vises data inden for kategorierne: samlet udledning, energi, transport samt landbrug og arealanvendelse.

Barometeret er tilgængeligt på kommunens dataportal 'Rundt om Viborg Kommune' og kan findes via kommunens hjemmeside: [Rundt om Viborg Kommune - Viborg Kommune](#).

#### **Alternativer**

Intet.

#### **Tidsperspektiv**

Forvaltningen vil løbende udbygge klimabarometeret. Tallene fra klimaregnskabet opdateres én gang årligt. De nye tal vil senest blive indarbejdet i barometeret i forbindelse med den årlige evaluering af klimaindsatsen.

#### **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet.

#### **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet.

# Punkt 7: Temadrøftelse: Aftale om et Grønt Danmark

24/37011

## Resume

Klima- og Miljøudvalget drøfter status for implementering af ”Aftale om et Grønt Danmark” på baggrund af oplæg fra forvaltningen.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget drøfter oplæg fra forvaltningen.

## Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget drøftede Aftale om et Grønt Danmark.

## Sagsfremstilling

### Historik

Intet.

### Inddragelse og høring

Intet.

### Beskrivelse

Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) samt Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre har den 18. november 2024 indgået en bred politisk rammeaftale om implementering af regeringens ”Aftale om et Grønt Danmark”, som regeringen indgik med Den Grønne Trepert den 24. juni 2024. Den Grønne Trepert bestod af repræsentanter fra Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening.

Status og nyt vedrørende implementering af aftalen vil blive gennemgået på udvalgs mødet.

Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af ”Aftale om et Grønt Danmark” og ”Aftale om implementering af et Grønt Danmark” er vedlagt som bilag 1.

### Alternativer

Intet.

### Tidsperspektiv

Intet.

### Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

### Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

### Bilag

Rammeaftale mellem Ministeriet for Grøn Trepert og KL

# Punkt 8: Temadrøftelse: Status og retningslinjer for ny vandforsyningsplan

22/22367

## Resume

Klima- og Miljøudvalget drøfter status og retningslinjer for forvaltningens arbejde med ny vandforsyningsplan. Der vil i oplægget være fokus på de væsentligste ændringer ift. den eksisterende plan.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget drøfter oplæg fra forvaltningen.

## Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget drøftede oplæg fra forvaltningen.

## Sagsfremstilling

### Historik

Intet.

## Inddragelse og høring

Vandforsyningsstruktur og samarbejde drøftes løbende på møder i Grundvandsforum. Der er afholdt 2 møder i 2025. Næste møde afholdes i september 2025.

Handleplaner, der danner baggrund for udarbejdelse af vandforsyningsplanen, er i juni 2025 sendt til kommentering hos vandværkerne.

## Beskrivelse

Eksisterende vandforsyningsplan skal opdateres for at sikre, at planen stadig er relevant og effektiv i forhold til fremtidigt vandbehov i Viborg Kommune.

Ifølge vandforsyningslovens § 14 er det kommunalbestyrelsen, der udarbejder planer for, hvordan vandforsyningen i kommunen skal tilrettelægges.

Vandforsyningsplanen skal primært fastlægge, hvilke vandværker forsyningen skal bygge på, og hvilke områder de enkelte vandværker skal forsyne (vandforsyningsstrukturen). Desuden kan vandforsyningsplanen indeholde retningslinjer, som beskriver kommunens administration indenfor vandforsyningsområdet.

Endelig skal vandforsyningsplanen præsentere et opdateret datagrundlag for vandværkerne med følgende oplysninger:

- Ledningsoplysninger
- Vandværkets tekniske tilstand
- Vandkvalitet samt beskyttelse af kildeplads
- Muligheder for et samarbejde mellem de enkelte vandværker, der kan øge den samlede forsyningssikkerhed.

Forvaltningen vil i oplægget gennemgå status og væsentlige ændringer af retningslinjer mm. i forbindelse med udarbejdelse af en ny vandforsyningsplan, herunder ændret kategorisering af vandværkerne ift. den fremtidige forsyningsstruktur.

Forvaltningen lægger fortsat op til, at den decentrale forsyningsstruktur skal bevares på sigt, hvorfor de største værker i kommunens delområder tillægges et større ansvar ift. samarbejde og grundvandsbeskyttelse i lokalområdet.

Desuden skal vandværkerne fremover have øget fokus på nødforsyning ved drikkevandsforurening eller strømsvigt.

Et væsentligt bidrag til vandforsyningsplanen er handleplaner for de almene vandværker i Viborg Kommune. I handleplanerne beskrives vandværkets tilstand ved sidste tilsyn, eventuelle forbedringer, udviklingen i vandkemi og forventning ift. fremtidig forsyning.

Vandværkerne har i juni 2025 fået fremsendt handleplaner med forslag til kategorisering og fremtidige tiltag. Vandværkernes tilbagemelding på handleplaner vil blive fremlagt.

## **Alternativer**

Intet.

## **Tidsperspektiv**

Intet

## **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet.

## **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet.

## **Punkt 9: Kommunikationsplan i forbindelse med spildevandsprojekter (orienteringssag)**

14/15842

### **Resume**

Forvaltningen orienterer om kommunikation og dialog med berørte borgere og virksomheder i forbindelse med udførelse af spildevandsprojekter.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at vedlagte kommunikationsplan tages til efterretning.

### **Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025**

Klima- og Miljøudvalget besluttede,

1. at vedlagte kommunikationsplan tages til efterretning.

Det bemærkes, at borgerforeninger og lokalforeninger bør inddrages i forbindelse med information og kommunikation vedrørende spildevandsprojekter.

### **Sagsfremstilling**

#### **Historik**

Intet.

#### **Inddragelse og høring**

Intet.

#### **Beskrivelse**

Energi Viborg Vand A/S realiserer løbende tiltag i henhold til Viborg Kommunes spildevandsplan fx separeringsprojekter.

For at sikre ensartet, rettidig og målrettet kommunikation til berørte borgere og virksomheder i alle faser af et projekt – fra høring af tillæg til færdigt anlægsarbejde – er vedlagte kommunikationsplan blevet udarbejdet.

#### **Alternativer**

Intet.

#### **Tidsperspektiv**

Intet.

#### **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet.

#### **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet.

#### **Bilag**



# Punkt 10: Udvikling af affaldsområdet i Viborg Kommune (beslutnings sag)

24/9176

## Resume

Klima- og Miljøudvalget bedes tage beslutning om de langsigtede perspektiver for udviklingen af affaldsområdet i Viborg Kommune med fokus på udflytningsplanen for affaldsaktiviteterne fra det nuværende tidligere deponiareal på Kirkebækvej 136 til et nyt område på Martinesminde i Viborg Vestby. Planen er en del af Revas' 10-års plan og indebærer en total udflytning af affaldsaktiviteterne over en årrække.

Perspektiverne for udviklingen af affaldsområdet samt udviklingsplanen er udarbejdet på baggrund af udvalgets temadrøftelser i perioden 2023-2025 samt udvalgets idéoplæg for de skitserede planer for udflytningen som vedtaget i forbindelse med behandlingen af Budget 2026-2029.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

1. at udvalget godkender den strategisk principielle retning for videre udflytning af affaldsaktiviteter fra Kirkebækvej til Martinesminde som skitseret i bilag 1, og
2. at processen for udflytningen fortsættes i overensstemmelse med de fremlagte idéoplæg til budget 2026 (bilag 2 og 3), herunder at forvaltningen bemyndiges til at konkretisere de fremlagte planer.

## Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget besluttede,

1. at godkende den strategisk principielle retning for videre udflytning af affaldsaktiviteter fra Kirkebækvej til Martinesminde som skitseret i bilag 1, og
2. at processen for udflytningen fortsættes i overensstemmelse med de fremlagte idéoplæg til budget 2026 (bilag 2 og 3), herunder at forvaltningen bemyndiges til at konkretisere de fremlagte planer.

## Sagsfremstilling

### Historik

Idéoplæg for de skitserede planer for udflytningen er fremstillet for Klima- og Miljøudvalget i forbindelse med behandlingen af Budget 2026-2029 og vedlagt som bilag på Klima- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2025 ([link til sag nr. 14 på Klima- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2025](#)). De to idéoplæg vedlægges også som bilag 2 og 3.

Etablering af ny omlastestation på Martinesminde (projektets fase 1) er næsten gennemført, og anlægget forventes ibrugtaget i august 2025.

Revas' 10-års plan for udvikling af affaldsområdet i Viborg Kommune er desuden blevet drøftet på flere temamøder i 2023 og 2025.

## Inddragelse og høring

Projekteringen foretages i løbende dialog med relevante interessenter, herunder myndigheder, borgere og erhvervsliv, for at sikre en bred inddragelse i planlægningen af det fremtidige Revas. Derudover søges der inspiration fra affalds- og bæredygtighedsbranchen i Danmark og Europa.

## Beskrivelse

Klima- og Miljøudvalget bedes tage stilling til muligheder og visioner for den langsigtede udvikling af affaldsområdet i Viborg Kommune set i et 10-årigt perspektiv (2022-2031) med fokus på udflytningsplanen for affaldsaktiviteterne fra det nuværende tidligere deponiareal på Kirkebækvej 136 til et nyt område på Martinesminde i Viborg Vestby. Planen er skitseret i Bilag 1.

Udflytningsplanen omfatter flytning og etablering af alle affaldsaktiviteter fra Kirkebækvej til Martinesminde i Viborg Vestby. Formålet er at sikre en mere effektiv drift og løse miljømæssige udfordringer ved at flytte affaldsaktiviteterne væk fra det nedlukkede deponi på Kirkebækvej.

## Faser i udflytningsplanen

- Fase 1 (2022-2025): Etablering af ny omlastestation. Køb af grund og etablering af omlaster er gennemført, og anlægget forventes ibrugtaget i august 2025.
- Fase 2 (2026-2028): Flytning og etablering af affaldscentret ved Martinesminde. Dette indebærer omkostninger til byggeri, maskiner og udstyr samt rådgivning og planlægning.
- Fase 3 (2027-2029): Videreudvikling af Revas' faciliteter, herunder investeringer i infrastruktur og teknologi for at sikre en effektiv og bæredygtig affaldshåndtering.
- Fase 4 (2029-2031): Afslutning af udflytningen og optimering af driften på det nye affaldscenter. Dette inkluderer yderligere tilpasninger og forbedringer baseret på erfaringer fra de tidligere faser.

Idéoplæg for gennemførelse af udflytningsplanens fase 2 vedlægges som bilag 2. Idéoplæg for gennemførelse af fase 3 og 4 vedlægges som bilag 3.

## Alternativer

Intet.

## Tidsperspektiv

Fase 1 af udflytningsplanen er gennemført (august 2025). Fase 2 forventes igangsat i 2026 og afsluttet i 2028. Fase 3 og 4 planlægges gennemført i årene 2027-2031.

## Økonomiske forhold og konsekvenser

De økonomiske konsekvenser af udflytningsplanen er indarbejdet i de to idéoplæg til budget 2026-2029 og de efterfølgende overslagsår (bilag 2 og 3) som behandlet på Klima- og Miljøudvalgets møde d. 3. juni 2025 ([link til sag nr. 14 på Klima- og Miljøudvalgets møde den 3. juni 2025](#)).

## Juridiske og planmæssige forhold

Udflytningsplanen for affaldsaktiviteterne fra Kirkebækvej til Martinesminde skal tilpasses de lokale planforhold og overholde gældende lovgivning og miljøkrav.

Den langsigtede udvikling af affaldsområdet i Viborg Kommune skal også ses i sammenhæng med Viborg Kommunes planer for nedlukning, reetablering og evt. gennemførelse af rekreativ helhedsplan på det tidligere deponiområde på Kirkebækvej 136, Viborg.

## Bilag

Oplæg: Udvikling af affaldsområdet i Viborg Kommune

Revas udflytning fase 2 - idéoplæg til budget 2026

Puljeplanlægning til Revas 10 års plan fase 3 og 4 - idéoplæg til budget 2026

# Punkt 11: Forsøg med ubemandet åbningstid på haveaffaldsplads ved Karup Genbrugsstation (bevillingssag)

25/9944

## Resume

Revas ønsker at etablere en forsøgsordning med ubemandet åbningstid på en særskilt haveaffaldsplads, der etableres ved Karup Genbrugsstation. Forsøget indebærer, at det skal være muligt for borgere og virksomheder at aflevere have-/parkaffald, jord og røde miljøkasser på pladsen i tidsrummet kl. 7.00-22.00 alle ugens dage.

Udenfor Karup Genbrugsstations normale åbningstid vil haveaffaldspladsen være ubemandet med adgangskontrol via overvågningskameraer og bom.

Der er afsat i alt 1.200.000 kr. til forsøgsprojektet i 2025. Der anmodes om frigivelse af det samlede beløb på i alt 1.200.000 kr. til gennemførelse af forsøget.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til byrådet,

1. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 1.200.000 kr. til kontoen ”Karup Genbrugsstation – Haveaffaldsplads” med rådighedsbeløb i 2025, og

2. at udgiften på 1.200.000 kr. i 2025 finansieres af det rådighedsbeløb, som er optaget på investeringsoversigten til projektet.

## Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget indstiller til byrådet,

1. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 1.200.000 kr. til kontoen ”Karup Genbrugsstation – Haveaffaldsplads” med rådighedsbeløb i 2025, og

2. at udgiften på 1.200.000 kr. i 2025 finansieres af det rådighedsbeløb, som er optaget på investeringsoversigten til projektet.

## Sagsfremstilling

### Historik

Byrådet har på sit møde den 9. oktober 2024 ([link til sag nr. 1 på byrådsmødet den 9. oktober 2024](#)) afsat i alt 1.200.000 kr. til projektet.

Idéoplægget for projektet indgik som [bilag 3](#) ved Klima- og Miljøudvalgets behandling af sagen på udvalgets møde den 4. juni 2024 ([link til sag nr. 9 på Klima- og Miljøudvalgets møde den 4. juni 2024](#)).

## Inddragelse og høring

Intet.

## Beskrivelse

Revas ønsker at etablere en forsøgsordning med ubemandet åbningstid på en særskilt haveaffaldsplads, der etableres ved Karup Genbrugsstation. På baggrund af miljøbestemmelser omkring bl.a. støj forventes pladsen at blive tilgængelig fra kl. 7.00-22.00 alle dage.

På pladsen vil der blive mulighed for at komme af med haveaffald, jord og de røde miljøkasser.

Udenfor Karup Genbrugsstations normale åbningstid vil haveaffaldspladsen være ubemandet med adgangskontrol via overvågningskameraer og bom. Adgangskontrol samt registrering og fakturering af erhvervsbesøg på pladsen forventes at

fungere på baggrund af nummerpladeregistrering.

I forbindelse med projektet skal der ryddes et stykke jord, som Revas allerede ejer, asfalteres, samt etableres lys, bom/adgangskontrol mv.

Projektet er tænkt som et forsøgsprojekt/pilotprojekt for evt. etablering af tilsvarende ordninger på de øvrige genbrugsstationer i oplandet.

Forsøget vil fokusere på tilgængelighed, brugervenlighed og service.

Hvis ordningen virker optimalt for borgerne og i daglig drift, kan der eventuelt etableres tilsvarende ubemandede haveaffaldsplader på 4 andre genbrugsstationer (Bjerringbro, Møldrup, Stoholm og Ørum) i 2026 og 2027.

I Viborg forventes der indrettet en lignende plads i forbindelse med den forventede udflytning af genbrugsstationen til Martinesminde om nogle år.

Det bemærkes, at etablering af tilsvarende ubemandede haveaffaldspladser på øvrige genbrugsstationer forventes godkendt med budget 2026-2029.

Der er afsat i alt 1.200.000 kr. til forsøgsprojektet i 2025. Der anmodes om frigivelse af det samlede beløb på i alt 1.200.000 kr. til gennemførelse af forsøget.

## **Alternativer**

Intet.

## **Tidsperspektiv**

Projektet forventes afsluttet ultimo 2025.

## **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet.

## **Juridiske og planmæssige forhold**

Der er ansøgt om miljøvurdering samt miljøgodkendelse til forsøgsprojektet.

# Punkt 12: Høringssvar til Forslag til lov om anlæg af motorvej, Klode Mølle-Viborg-Løvel

25/19778

## Resume

Transportministeriet har udarbejdet udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Klode Mølle og Løvel. Høringsfristen for Viborg Kommune er den 28. august 2025.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til høringssvar med bilag, som byrådet kan sende til Transportministeriet.

Sagen behandles også i Teknisk Udvalg den 13. august 2025 med enslydende sagsfremstilling.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Klima- og Miljøudvalget indstiller til byrådet,

1. at høringssvar med bilag godkendes og sendes til Transportministeriet.

## Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget indstiller til byrådet,

1. at høringssvar med bilag godkendes og sendes til Transportministeriet.

Udvalget bemærker, at høringssvaret bør suppleres med anbefaling om støjafskærmning ved Finderup.

Stine Isaksen (Å) stemmer imod, idet hun ikke ønsker at være medafsender på et høringssvar, som udtrykker tilfredshed med en unødvendig motorvej, som er skadelig for klima, natur og drikkevand, og som belaster de menneskesker, som bor i nærheden med gener som støj og luftforurening.

## Sagsfremstilling

### Historik

Byrådet har på mødet 13. november 2024 ([link til sag nr. 15 i byrådet 13. november 2024](#)) besluttet at fremsende høringssvar med bilag til miljøkonsekvensvurdering.

Byrådet har på mødet 9. oktober 2024 ([link til sag nr. 9 i byrådet 9. oktober 2024](#)) taget notaterne ”Trafikale konsekvenser”, ”Motorvejens konsekvenser for det kommunale vej- og stinet” og ”Motorvejens konsekvenser og potentialer for byudviklingen i Viborg Kommune” til efterretning. Notaterne dannede baggrundsmateriale for høringssvaret til Vejdirektoratet.

## Inddragelse og høring

Vejdirektoratet har i sommeren 2022 gennemført en indledende offentlig høring (idefase) om projektet med motorvej fra Klode Mølle til Løvel. Vejdirektoratet har efterfølgende gennemført en skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering af tre linjeføringer fra efterår 2022 til sommer 2024.

Miljøkonsekvensvurderingen har været sendt i offentlig høring i efteråret 2024. Vejdirektoratet har i efteråret 2024 afholdt to borgermøder i Viborg samt et borgermøde i Thorning.

Senest har Vejdirektoratet på baggrund af høringssvarene udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensvurdering blandt andet om damflagermusen, som er sendt i offentlig høring fra 1. juli til 12. august 2025. Høringsnotatet kan ses på Vejdirektoratets hjemmeside ([link til Vejdirektoratets hjemmeside](#)).

## Beskrivelse

Transportministeriet har på baggrund af det samlede materiale, skitseprojekt og miljøkonsekvensvurdering samt aftaler i forligskredsen udarbejdet udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Klode Mølle og Løvel. Udkast til

lovforslaget er vist i bilag 1.

Udkast til forslag til lov om anlæg af motorvej indeholder dels bestemmelser om anlæggets udførelse, og dels bestemmelser om nedklassificering af statsveje til kommuneveje.

Transportminister Thomas Danielsen har efter henvendelse fra borgmester Ulrik Wilbek meddelt, at der i forbindelse med, at forligskredsen besluttede at gå videre med den vestlige linjeføring, blev tilvalgt et tilslutningsanlæg ved Løgstørvej med vestvendte ramper.

Forligskredsen besluttede, at tilvalget skulle indgå på listen af projekter, der kan prioriteres i den næste udmøntning af land- og by-puljen i efteråret 2025. Tilslutningsanlægget ved Løgstørvej er ikke nævnt i udkastet til forslag til lov om anlæg af motorvej.

## Hørings svar

Udkast til høringssvar til lovforslaget samt tekniske bemærkninger til lovforslag er i bilag 3.

I høringssvaret er der lagt vægt på af få etableret et tilslutningsanlæg ved Løgstørvej, og at kommuneveje og -stier føres på tværs af motorvejen som beskrevet i den vejtekniske beskrivelse i miljøkonsekvensvurderingen. Der lægges desuden vægt på, at motorvejen ikke væsentligt vil påvirke arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget og ikke er i strid med bevaringsmålsætninger i Natura-2000 områderne.

Det bemærkes i bilaget blandt andet, at lovforslaget bør præciseres i forhold til bestemmelserne om fravigelse af anden lovgivning samt klageadgang samt i forhold til forpligtigelser for private ledningsejere.

## Nedklassificering af statsveje

I Viborg Kommune foreslås følgende veje nedklassificeret i anlægsloven:

- Rute 13 nord for Viborg (Aalborgvej), ca. 3,9 km
- Rute 13 syd for Viborg (Vejlevej), ca. 10,1 km
- Rute 12 øst for motorvejen (Herningvej), ca. 8,1 km
- Rute 16 øst for motorvejen (Holstebrovej), ca. 3,8 km

I alt foreslås ca. 25,9 km statsvej nedklassificeret. Kort med nedklassificering af veje er i bilag 2.

Det var forventeligt, at dele af rute 13 ville blive nedklassificeret, da motorvejen erstatter strækningerne.

Rute 16 (Holstebrovej) foreslås nedklassificeret øst for motorvejen. Forvaltningen har været i dialog med Vejdirektoratet om denne del af rute 16 i forbindelse med lokalplanen for udvidelse af aflastningsområdet ved Holstebrovej (lokalplan 578). Vejdirektoratet har stillet krav om ombygning af Holstebrovej og begrænsning af trafik i krydset ved Møgeltoft og har nedlagt veto mod lokalplanen. Rute 16 vil efter nedklassificeringen blive flyttet fra Holstebrovej og forløbe på motorvejen mellem tilslutningsanlæggene ved henholdsvis Holstebrovej og Skivevej.

Forvaltningen vurderer, at denne løsning vil være i kommunens interesse, da trafikmængden på kommunevejene Hestdalvej og Vestermarksvej herved kan forventes at blive reduceret, da der i dag også er skiltet med henvisning til rute 16 ad disse veje. Det betyder dog også, at trafikken fra Aarhus (rute 26) mod Holstebro (rute 16) i fremtiden vil ske via kommuneveje.

Som vejmyndighed for Holstebrovej kan byrådet selv beslutte, om der fremtidig kan etableres yderligere vejtilslutninger til fremtidige erhverv.

Rute 12 (Herningvej) foreslås nedklassificeret øst for motorvejen. Ruten vil heller ikke i fremtiden have forbindelse direkte til rute 26, men afstanden mellem ruterne vil blive større.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er stor udveksling i dag mellem disse ruter, der begge går i sydlige retninger fra Viborg, og derfor har det mindre betydning for trafikanterne, at strækningen nedklassificeres.

Forvaltningen foreslår, at rute 26 flyttes/forlænges til korridoren syd for Viborg Storcenter, som Vejdirektoratet i mange år har haft reserveret areal til. Herved vil rute 26 kunne flyttes fra bl.a. Vestre Ringvej til et forløb på motorvejen mellem

Holstebrovej og Skivevej. Vestre Ringvej vil derved blive aflastet for den overordnede trafik og kan nedklassificeres til kommunevej.

Forvaltningen vurderer, at denne løsning vil være i kommunens interesse, da det vil aflaste Vestre Ringvej for trafik. Trafikafviklingen på Vestre Ringvej har betydning for muligheder for byudvikling i Viborg vest. Flytning/forlængelse af rute 26 vil kræve en større investering af Vejdirektoratet.

Generelt vil kommunen, som vejmyndighed på strækninger, der nedklassificeres til kommuneveje, selv kunne beslutte, om der kan etableres yderligere vejtilslutninger til disse veje. Dette kan få betydning for udviklingen af aflastningscenter og erhvervsområder omkring Holstebrovej (rute 16) samt på sigt for en række ønsker i forbindelse med kommuneplanen om planlægning for boligområder langs Vejlevej (rute 13).

## Alternativer

Intet.

## Tidsperspektiv

Transportministeriet forventer, at lovforslaget fremsættes for Folketinget i oktober 2025, hvorefter anlægsprojektet kan igangsættes med detailprojektering og arealerhvervelse. Motorvejen forventes færdig i 2034.

## Økonomiske forhold og konsekvenser

Der vil være følgeudgifter til nye kommunale vejanlæg og ændringer af eksisterende kryds på kommuneveje. Med det nuværende vidensniveau kan de afskårne kommuneveje give følgeudgifter på omkring 10,6 mio. kr. Dette forudsætter, at Transportministeriet finder midler til den manglede tilslutning af Løgstørvej til motorvejsnettet. Alternativt vil en parallelvej koste Viborg Kommune omkring 19,9 mio. kr. Der er fremsendt ideoplæg til anlægsbudgettet for 2026-2029.

Krydsombygninger og øvrige tilpasninger på kommunale veje er ikke muligt at beregne med nuværende vidensniveau. Det forventes, at der kan være tale om en større økonomisk udgift.

- De kommunale anlæg bør stå færdige, inden anlægsarbejdet til motorvej begynder, da kommunevejene bliver afskåret.

Forslag til lov om anlæg af motorvej lægger op til, at ca. 25,9 km statsveje nedklassificeres til kommuneveje. Erfaringen viser, at de midler, der typisk overføres i forbindelse med en nedklassificering, ikke svarer til de fremtidige driftsudgifter. Der kan således blive tale om en kommunal merudgift til drift. Forvaltningen forventer, at den årlige driftsudgift til renholdelse, vejafvanding, slidlag, afmærkning, vejudstyr, broer og konstruktioner vil blive omkring 1,8 mio. kr. Vintervedligeholdelsen forventes gennemsnitlig at blive omkring 0,4 mio. kr. om året.

## Juridiske og planmæssige forhold

Ifølge § 5 i udkast til forslag til anlægsloven kræver anlægsprojektet ikke tilladelse efter:

- § 35, stk. 1 lov om planlægning (landzonetilladelse)
- § 8 i lov om forurenede jord
- § 7 i love om råstoffer
- § 65 stk. 1 og 2 i lov om naturbeskyttelse
- §§ 6 og 38 i lov om skove
- Regler fastsat i henhold til § 20, stk. 2 i lov om naturbeskyttelse
- Regler om kommune- og lokalplaner i lov om planlægning
- §§ 23, 24 og 26a i lov om naturbeskyttelse
- Regler i museumsloves kapitel 8 og 8a
- Lov om landbrugsejendomme

Kommunen skal herefter behandle anlægsprojektet efter:

- Lov om miljøbeskyttelse
- Lov om naturbeskyttelse
- Byggeloven
- Lov om vandforsyning mv.
- Lov om vandløb, undtaget kapitel 13
- Regler udstedt i medfør af ovenstående love

Den lovgivning, som ikke er fraveget, er fortsat gældende, og projektet skal behandles herefter.

## **Bilag**

Udkast til Forslag til lov om anlæg af motorvej

Nedklassificering af veje

Høringssvar til udkast til lovforslag vedr. motorvej

# Punkt 13: Mødeliste for Klima- og Miljøudvalget 2025

24/31291

## Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Klima- og Miljøudvalget tager stilling til mødeliste 2025.

## Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025

Klima- og Miljøudvalget godkendte mødelisten.

Temadag for Klima- Miljøudvalget den 22. september 2025 tilføjes mødelisten.

## Sagsfremstilling

### Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste.

## Inddragelse og høring

Intet.

## Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender den reviderede mødeliste, godkendes dermed også eventuelle aktiviteter i forhold til udbetaling af tabt arbejdsfortjeneste efter litra f.

## Alternativer

Intet.

## Tidsperspektiv

Intet.

## Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

## Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens § 16, stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste.

# **Bilag**

Mødeliste for Klima- og Miljøudvalget 2025

## **Punkt 14: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m. siden sidste udvalgmøde, dels om planlagte møder**

24/31286

### **Resume**

Intet.

### **Indstilling**

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning.

### **Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 12-08-2025**

Klima- og Miljøudvalget tog meddelelserne og orienteringerne til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Orientering fra formanden, Eva Pinnerup (A)

- Orientering om henvendelse vedrørende ansøgning om etablering af støjvold,
- Orientering om henvendelse om samlet støjvurdering fra flere forskellige støjkilder,
- Orientering om henvendelse vedrørende etablering af nedgravede affaldsløsninger i Viborg Midtby.

Orientering fra udvalget

#### **Kurt Mosgaard (V)**

- Spørgsmål til myndighedsbehandling af Uhre Dambrug blev drøftet på mødet,
- Orientering om kommende besøg på Klejtrup Vandværk,
- Orientering om at fjernvarmeprojekter ved Mønsted og Sparkær samt Løvel, Vammen og Rødding er opgivet,
- Anmodning om opdatering på projekter under Grøn Pulje,
- Opfølgning på tidligere drøftelser om koordinator til etablering af naturstier i samarbejde med borgerforeninger og lokalråd,
- Orientering om besøg ved NewRetex.

#### **Stine Isaksen (Å)**

- Spørgsmål til jordpåfyldning i Knudby blev drøftet på mødet.

#### **Lars Mogensen (I)**

- Opfølgning på sag om sti ved Tjele Langsø.

Orientering fra direktøren

- Orientering om Energistyrelsens udmelding om værditab for gener ved biogasanlæg
- Temadag for Klima- og Miljøudvalget den 22. september 2025

## **Punkt 15: Underskriftsark**

24/35021

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.