

# REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 06-11-2023

**Mødedato** Mandag d. 06. november 2023 kl. 15:30

**Mødested** M.1.4/rådhuset

**Mødedeltagere** Torsten Nielsen, Johannes Vesterby, Birthe Harritz, Niels Jørgen Ottesen, Aksel Rosager Johansen (Afbud)

## **Indholdsfortegnelse**

Classic Race Viborg (bevillingssag).....	3
Underskriftsark.....	6

# Punkt 1: Classic Race Viborg (bevillingssag)

23/13882

## Resume

Classic Race Viborg fonden ønsker at etablere en stor årlig bil-event i Viborg. Der søges om tilladelse til at kunne afholde arrangementet i perioden 2024-2030.

Byrådet har i juni 2023 givet en positiv tilkendegivelse til Classic Race Viborg. Udgiften til ændring af vejanlæg blev på dette tidspunkt skønnet til ca. 1 mio. kr. I forbindelse med Budget 2024 – 2027 er der i tre år afsat 250.000 kr. til aktiviteter i forbindelse med Classic Race Viborg.

Forvaltningen har siden indhentet overslag til fremstilling af flytbare helleanlæg og signalstandere mv. på 3,7 mio. kr. Herudover er der en årlig udgift til afmontering og genmontering af de flytbare helleanlæg og signalstandere på 300.000 kr.

Efter drøftelser anmoder Fonden om, at Viborg Kommune afholder 2 mio. kr. af anlægsudgifterne på i alt 3,7 mio. kr. Fonden skal forestå de årlige omkostninger til afmontering/genmontering af anlæg.

Med denne sag skal Byrådet tage stilling til overordnet tilladelse til gennemførelse af Classic Race Viborg samt tage stilling til anlægsbevillinger til ændring af vejanlæg.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg tager stilling til, om udvalget indstiller til byrådet,

1. at der gives tilladelse til Classic Race Viborg for afvikling af en årlig bil-event i området omkring Vævervej i perioden 2024-2030,
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 3.700.000 kr. med rådighedsbeløb i 2024 til kontoen "Classic Car Race Viborg",
3. at der gives en anlægsindtægtsbevilling på 1.700.000 kr. med rådighedsbeløb i 2024 til kontoen "Classic Car Race Viborg", og
4. at nettoudgiften på 2.000.000 i 2024 finansieres dels med 1.250.000 kr. fra Byrådets Udviklingspulje på politikområdet Politisk organisation samt ved nedsættelse af nettodriftsbevillingen på politikområdet Kultur med 250.000 kr. i henholdsvis 2024, 2025 og 2026, i alt 750.000 kr.

## Beslutning i Teknisk Udvalg den 06-11-2023

Aksel Rosager Johansen var fraværende.

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der gives tilladelse til Classic Race Viborg for afvikling af en årlig bil-event i området omkring Vævervej i perioden 2024-2030,
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 3.700.000 kr. med rådighedsbeløb i 2024 til kontoen "Classic Car Race Viborg",
3. at der gives en anlægsindtægtsbevilling på 1.700.000 kr. med rådighedsbeløb i 2024 til kontoen "Classic Car Race Viborg", og
4. at nettoudgiften på 2.000.000 i 2024 finansieres dels med 1.250.000 kr. fra Byrådets Udviklingspulje på politikområdet Politisk organisation samt ved nedsættelse af nettodriftsbevillingen på politikområdet Kultur med 250.000 kr. i henholdsvis 2024, 2025 og 2026, i alt 750.000 kr.

Birthe Harritz (A) stemte imod beslutningen grundet udgiften for kommunen, gene for trafikken, gene for borgerne i området grundet støj og støv, samt at det strider mod den grønne omstilling.

## Sagsfremstilling

## Historik

Byrådet har på møde 28. juni 2023 ([link til sag 35 på møde i byrådet 28. juni 2023](#)) besluttet, at der gives en positiv tilkendegivelse til Classic Race Viborg for afvikling af en årlig bil-event i området omkring Vævervej i perioden 2025-2030.

## Inddragelse og høring

Intet

## Beskrivelse

Organisationen bag Classic Race Viborg ønsker at gennemføre arrangementet allerede i 2024. Løbet skal afvikles 24.-26. maj 2024. Det er tanken, at løbet skal gennemføres hvert år i andensidste weekend i maj.

Ansøgning om rammetilladelse samt præsentation med bl.a. ide og baggrund, organisation og økonomi fremgår af bilag 1.

Arbejdet organiseres i en erhvervsdrivende fond der har til formål at planlægge, organisere, og afvikle motorløb af høj standard for klassiske og historiske motorkøretøjer i Viborg, samt anden virksomhed, som bestyrelsen skønner naturlig beslægtet hertil. Der kan ikke trækkes evt. overskud ud af private aktører. Fonden oplyser herudover, at arrangementet kommer til at bestå af to hovedspor; et motorløb for klassiske biler og en motorsportsfestival for gæster i alle aldre med udstillinger, børneaktiviteter, koncerter mm. Bestyrelsen for den nye erhvervsdrivende fond består af lokale erhvervsledere.

Endvidere forventes 2 – 300 frivillige involveret i en række praktiske opgaver.

Overskuddet fra Classic Race Viborg går iflg. fonden til velgørende formål i Viborg Kommune. Fonden er en erhvervsdrivende fond med et non-profit formål. Dette betyder, at et evt. overskud efter nødvendige afsatte reserver vil gå ubeskåret som donation til en forening eller andet almennyttigt.

Organisationen bag Classic Race Viborg skal selv indhente myndighedsgodkendelser hos Politiet, Beredskab, Viborg Kommune mm. samt sørge for kommunikation. Det vil blandt andet sige, at fonden bag Classic Race Viborg skal sørge for afspærring og omkørsel af veje samt kommunikation til bilisterne.

I lighed med andre store signaturevents i Viborg Kommune som Snapsting, Generation Handball, Animationsfestival og Jul i Viborg er Classic Race Viborg baseret på en lokal styrkeposition. Organisationens forventning er ca. 200 købere og min. 20.000 besøgende, og der estimeres en omsætningseffekt på mere end 8 mio. kr. Dertil kommer billetindtægter til Classic Race Viborg.

### Økonomiske forhold

For at opbygge banen skal der bl.a. ske en midlertidig fjernelse af helleanlæg og signalanlæg på løbsbanen jf. bilag 2. Dette medfører, at der skal fremstilles flytbare helleanlæg til de kryds, hvor løbet afvikles. Der skal desuden laves en foranstaltning ved alle signalstandere, så disse kan flyttes.

Forvaltningen har indhentet overslag på gennemførelse til fremstilling af flytbare helleanlæg og signalstandere mv. på 3,7 mio. kr. Heraf koster fremstilling af de flytbare helleanlæg ca. 1,2 mio. kr., mens ændring af signalstandere beløber sig til ca. 600.000 kr. Resten af beløbet går til fjernelse af eksisterende helleanlæg, ny bund og asfaltbelægning under de flytbare heller, nye striber samt montering af de nye flytbare heller og signalstandere.

Krydsene ombygges i 2024 forud for arrangementet, således at de flytbare helleanlæg og signalstandere blot skal fjernes i timerne op til løbet.

Der er en årlig udgift på afmontering og genmontering af de flytbare helleanlæg og signalstandere på 300.000 kr.

Efter drøftelser anmoder Fonden om, at Viborg Kommune afholder 2 mio. kr. af anlægsudgifterne på i alt 3,7 mio. kr. Fonden skal forestå de årlige omkostninger til afmontering/genmontering af anlæg. Viborg Kommune planlægger og udfører arbejdet.

## De tekniske forhold

Racerbanen anlægges på Indre Ringvej, Farvervej, Håndværkervej, Gl. Skivevej og Vævervej jf. bilag 2. Banen opbygges efter Dansk Automobil Sports Unions og Justitsministeriets retningslinjer og sikkerhedsgodkendes af Dansk Automobil

Sport Union og Midt- og Vestjyllands Politi.

Der oprettes et ryttergårdsområde på Indre Ringvej og Feltbanen ved Prinsens Alle i tilknytning til racerbanen. Desuden skal der oprettes parkeringsarealer på Indre Ringvej og Dyrskuepladsen samt udstilling på Rådhusets p-plads.

Området med racerbane og ryttergård vil være afspærret både i dagene før, under og efter arrangementet. Der kan formentligt laves en form for adgang til butikscntret på Vævervej i de tidsrum, hvor der ikke køres.

Det vil ikke være muligt at anvende Indre Ringvej fra Kirkebækvej til Gl. Skivevej fra torsdag aften kl. 20.00 til mandag morgen kl. 05.30, da vejen indgår i racerbanen. Der vil være delvis afspærring på Indre Ringvej primært om aftenen i ugen op til løbet og ugen efter løbet, hvor helleanlæg, signalanlæg og betonværn skal indrettes til racerbane og reetableres igen til almindelig vejbane. Indre Ringvej har en årsdøgntrafik på 12-18.000 biler. Trafikken skal omdirigeres til Vestre Ringvej for den gennemkørende trafik samt Gl. Aalborgvej og Kirkebækvej for den lokale trafik.

## **Alternativer**

Intet

## **Tidsperspektiv**

Intet

## **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Anlægsudgiften påvirker Viborg Kommunes anlægsbruttonramme i 2024.

Det forudsættes, at det arbejde Viborg Kommune udfører for Fonden tillægges moms ved afregning.

## **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet

## **Bilag**

Ansøgning Rammetilladelse

Banelayout

**Afbud** Aksel Rosager Johansen

## **Punkt 2: Underskriftsark**

22/38212

### **Sagsfremstilling**

#### **Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.**

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.

**Afbud** Aksel Rosager Johansen