

REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 22-02-2023

Mødedato Onsdag d. 22. februar 2023 kl. 08:30

Mødested M5/Rådhuset

Mødedeltagere Torsten Nielsen, Johannes Vesterby (Afbud), Birthe Harritz, Niels Jørgen Ottesen, Aksel Rosager Johansen

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan nr. 597 for centerområde syd for Østergade i Bjerringbro.....	3
Godkendelse af forslag til tillæg nr. 81 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Ravn	5
Nye vejnavne til kommende industriområde ved Vennershåbvej, 8800 Viborg.....	8
Nyt vejnavn - Arnbjerg.....	10
Vesterbrogade, Viborg.....	12
Henvendelse om opklassificering af Øgaardshøjen i Viborg til kommunevej.....	14
Prioritering af cykelstier (bevillingssag).....	17
Trafikforhold på Kaserneområdet.....	20
Tingvej og plads mellem Tinghallen og Viborg Stadion (bevilling).....	22
Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026.....	24
Godkendelse af køreplaner 2023.....	27
Anlæg af sti ved Marinus Svendsensvej i Bjerringbro (bevillingssag).....	30
Stibro over Tange Sø.....	32
Budget 2024-2027.....	35
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2023.....	37
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder r	39
Underskriftsark.....	41

Punkt 1: Forslag til lokalplan nr. 597 for centerområde syd for Østergade i Bjerringbro

22/27549

Resume

Grundejer har ansøgt om mulighed for etablering af butik med et højere butiksareal, end den nuværende lokalplan giver mulighed for. Den maksimale butiksstørrelse øges derfor fra 1.500 m² i den gældende lokalplan til 2.000 m². Derudover er lokalplanområdet ikke udmatrikuleret i overensstemmelse med gældende delområdeafgrænsninger, hvorfor et nyt plangrundlag er nødvendigt.

Der foreligger nu et udkast til forslag til lokalplan nr. 597, som foreslås sendt i offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at forslag til lokalplan nr. 597 vedtages med henblik på offentlig høring i 4 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Grundejer ønsker muliggjort større butiksstørrelse, end den gældende lokalplan giver mulighed for. Butiksstørrelsen ønsket øges fra 1.500 m² til 2.000 m². Derudover skal ny planlægning tilpasses den nuværende udstykning af området.

Teknisk Udvalg besluttede den 23. november 2022 ([link til sag nr. 1 på Teknisk Udvalgs møde 23. november 2022](#)) at igangsætte planlægningen.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Eksisterende planforhold

Området er omfattet af lokalplan nr. 505, der udlægger området til centerområde. Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

Lokalplanområdet ligger i rammeområde BBRO.C1.08_T68 i Kommuneplan 2017-2029.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Realisering af projektet kræver, at der vedtages en ny lokalplan.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til forslag til lokalplan nr. 597, der er i bilag 2.

Forslag til lokalplan nr. 597

Lokalplanforslaget udlægger området til centerområde og giver i Delområde I mulighed for centerformål i form af blandt andet boliger, liberalt erhverv, detailhandel, hotel, offentlige formål og lign. I delområde II kan etableres boliger i form af etagebebyggelse, mens delområde III udlægges til boliger i form af tæt-lav eller etagebebyggelse.

Vejadgang sker fra Østergade, mens det bliver muligt at etablere vejadgang for vareindlevering fra Banegårdspladsen.

Den maksimale butiksstørrelse fastsættes til 2.000 m².

De bebyggelsesregulerende bestemmelser fastsætter blandt andet en maksimal højde på op til 20 meter i delområde I, 18 meter i delområde II og 8,5 meter i delområde III, mens de samlede byggemuligheder vil svare til en bebyggelsesprocent på højst 90 % for området som helhed.

Arkitektur

Lokalplanens bestemmelser vedr. bebyggelsens omfang og udseende skal bidrage til et samspil med den eksisterende bebyggelse i området, ligesom bestemmelser vedr. placering skal understøtte Østergade som en øst-vest gående akse gennem Bjerringbro.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da der er tale om en mindre ændring i forhold til gældende planlægning for området.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at vedtage planforslaget med henblik på 4 ugers offentlig høring, vil planforslaget blive offentliggjort i perioden fra primo marts til ultimo marts 2023. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt for Teknisk Udvalg i maj 2023 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Delegation

Forvaltningen vurderer, at lokalplanforslaget er af mindre betydningsfuld karakter og ikke har principiel betydning for kommunen. Vedtagelse af lokalplanforslaget kan derfor ske i Teknisk Udvalg.

Såfremt der ikke kommer høringssvar i offentlighedsfasen, vil lokalplanen blive endelig vedtaget af forvaltningen uden yderligere politisk behandling.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til lokalplan nr. 597 for centerområde syd for Østergade i Bjerringbro

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 2: Godkendelse af forslag til tillæg nr. 81 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Ravnstrup

21/5119

Resume

Byrådet har besluttet, at planlægningen i Viborg Kommunes mindre byer og landsbyer skal styrkes med det formål at gøre planerne tidssvarende og byerne mere attraktive. Resultatet er lokale udviklingsplaner, som indarbejdes i kommuneplanen gennem tillæg for at erstatte de gældende byskitser.

Der foreligger nu et udkast til forslag til tillæg nr. 81 til Kommuneplan 2017-2029 for en lokal udviklingsplan for Ravnstrup, som foreslås sendt i offentlig høring.

Byrådet indkaldte fra den 2. juni 2022 til den 30. juni 2022 idéer og forslag til planlægningsarbejdet. Der blev afholdt borgermøde den 9. juni 2022. Der kom 8 høringssvar i idéfasen.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til tillæg nr. 81 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,
2. at bilag nr. 5 "Notat med behandling af høringssvar fra idéfasen" sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar,
3. at arealet i byzone tilbageføres til landzone ved kommuneplanramme RAVN.B4.05,
4. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
5. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til tillæg nr. 81 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,
2. at bilag nr. 5 "Notat med behandling af høringssvar fra idéfasen" sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar,
3. at arealet i byzone tilbageføres til landzone ved kommuneplanramme RAVN.B4.05,
4. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
5. at der ikke afholdes borgermøde.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet besluttede den 18. maj 2022 at igangsætte planlægningen ([link til sag nr. 14 på byrådets møde den 18. maj 2022](#)).

Landdistriktsudvalget besluttede den 30. januar 2023 at godkende den lokale udviklingsplan for Ravnstrup ([link til sag nr. 2 på Landdistriktsudvalgets møde den 26. januar 2023](#)).

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Inddragelse og høring

Udarbejdelsen af den lokale udviklingsplan har taget udgangspunkt i en lokal udviklingsworkshop for alle borgere i Ravnstrup, som blev afholdt den 25. september 2019. I workshoppen deltog 30 borgere, svarende til 7 % af byens indbyggere. Det foreliggende forslag til en lokal udviklingsplan er udarbejdet i dialog med den lokale udviklingsgruppe i Ravnstrup.

Idéfase

En ændring af hvor der kan lokalplanlægges for boliger forudsætter, at byrådet indkalder idéer og forslag mv. til planlægningsarbejdet i en idéfase.

Byrådet indkaldte fra den 2. juni 2022 til den 30. juni 2022 idéer og forslag til planlægningsarbejdet. Der blev afholdt borgermøde den 9. juni 2022.

Der kom otte høringssvar i idéfasen, som fremgår af bilag nr. 4. Forvaltningens bemærkninger og forslag til byrådets svar til disse er i bilag nr. 5. Høringssvarene omhandler særligt omkring trafikale forhold, herunder Kirkevej. Forvaltningen indstiller, at forslaget om at lukke og/eller asfaltere Kirkevej ikke undersøges nærmere. Generelt er der i høringssvarene opbakning til ændringer i arealudlæg.

Beskrivelse

Byrådet skal via kommuneplanlægningen fastlægge rammerne for, hvordan kommunen skal udvikles i fremtiden. De lokale udviklingsplaner viser byrådets plan for de mindre byer og landsbyers udvikling. Gennem et samtidigt fokus på byens fysik og byens liv forsøger udviklingsplanerne at styrke et helhedsperspektiv på udviklingen i et lokalsamfund. Formålet med forslag til tillæg nr. 81 til Kommuneplan 2017-2029 er at indarbejde udviklingsplanen for Ravnstrup i kommuneplanen samt at ændre i udlæg af arealer til byvækst som konsekvens heraf. Forslag til tillæg nr. 81 er i bilag nr. 2. Forslag til udviklingsplan er i bilag nr. 3.

Forslag til udviklingsplan for Ravnstrup
Ravnstrup har cirka 440 indbyggere og ligger i byzone.

Det gennemgående tema i udviklingsplanen for Ravnstrup er ”mere sammenhæng på tværs”. Det skal ske ved at arbejde efter disse pejlemærker:

- Holde fast i det mangfoldige
- Bosætningsmuligheder for alle aldersgrupper
- Styrke fælles samlingssteder for alle aldersgrupper - indendørs og udendørs.
- Bedre sammenhænge i, på tværs af og rundt omkring byen.

For at understøtte Ravnstrups udvikling, vil byrådet arbejde for:

- Lokalplanlægge for nye udstyknings- og byggemuligheder
- Udbygge cykelstinetet omkring Ravnstrup
- Fremme adgang til rekreative arealer
- Trafikregulering på Nybrovej, Hellerupvej og H.C. Hansens Vej

Forslag til tillæg nr. 81

Med kommuneplantillægget ønsker byrådet at ændre arealudlæggene i Ravnstrup med henblik på at skabe en mere sammenhængende bystruktur nord for Holstebrovej, hvor byens mødesteder findes. Desuden skabes rammerne for attraktive boligområder tættere på natur.

Med tillægget udlægges nye boligområder ved Åbakken, Kirkevej og ved Åen. Herudover udlægges et nyt rekreativt område ved Jegstrup Bæk. Som et led i en omfordeling af arealerne til byvækst udgår boligområderne syd for Holstebrovej (RAVN.B4.03, RAVN.B4.04 og RAVN.B4.05). Endeligt ændres det eksisterende erhvervsområde i den østlige ende af byen til centerområde med mulighed for bl.a. butikker, liberale erhverv, boliger og almen service. Afgrænsningen fastholdes.

Som konsekvens af ændringerne i arealudlæggene ændres kommuneplanens udpegninger af planlagte trafik anlæg, den økologiske forbindelseslinje omkring Jegstrup Bæk og af værdifuld landbrugsjord.

Desuden tilbageføres et areal fra byzone til landzone ved kommuneplanramme RAVN.B4.05. Arealet er sammenfaldende med en del af lokalplan nr. 225.

Øvrige planmæssige ændringer

Dele af rammeområde RAVN.B4.05 er omfattet af lokalplan nr. 223, delområde V (erhvervsområde). Såfremt rammeområdet udgår, bør den del af lokalplan nr. 223, som ligger indenfor rammeområdet, efterfølgende blive afløst.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af planforslagets redegørelse.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da der blev afholdt borgermøde i idéfasen, og fordi der har været dialog med borgerne omkring indholdet i den lokale udviklingsplan.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Såfremt Teknisk Udvalg videregiver planforslaget til Økonomi- og Erhvervsudvalget samt byrådet med indstilling om, at planforslaget offentliggøres, og byrådet efterfølgende godkender planforslaget med henblik på 8 ugers høring, vil planforslaget blive offentliggjort i perioden fra marts 2023 til maj 2023. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt politisk i efteråret 2023 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

De tiltag, der er nævnt under ”Byrådet vil arbejde for”, vil enten kunne realiseres gennem driftsbudgettet eller kræve efterfølgende prioritering. De tiltag, der er nævnt under ”Borgerne vil arbejde for”, indgår ikke i den formelle kommuneplan eller anden kommunal prioritering på nuværende tidspunkt.

Ejendomsskat kan stige på baggrund af arealudlæg i kommuneplanen, der giver umiddelbar ret til udnyttelse.

Tilbageførsel af arealer fra byzone til landzone sker ved en beslutning, der træffes af byrådet, og kan medføre krav om erstatning (jf. planlovens § 46), godtgørelse for frigørelsesafgift (jf. planlovens § 46 a) samt godtgørelse for grundskyld (jf. loven om kommunal ejendomsskat § 29 A).

Juridiske og planmæssige forhold

Udviklingsplanen for Ravnstrup erstatter den tidligere byskitse, der blev vedtaget af byrådet den 21. juni 2017 som en del af Kommuneplan 2017-2029 ([link til sag nr. 4 i byrådet den 21. juni 2017](#)).

Kommuneplanen er ikke juridisk bindende for ejerne.

Det bliver i hvert enkelt projekt vurderet, om realisering forudsætter tilladelser og/eller dispensationer. Realisering afhænger af, at de nødvendige tilladelser kan opnås.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslaget har principiel betydning for kommunen, da planforslaget omfatter et helt bysamfund. Planforslaget skal derfor vedtages af byrådet.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til tillæg nr. 81

Forslag til LUP

Høringssvar

Høringsnotat

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 3: Nye vejnavne til kommende industriområde ved Vennershåbvej, 8800 Viborg

23/2114

Resume

Der etableres et nyt industriområde vest for Viborg. Området ligger i forlængelse af den nuværende Vennershåbvej, 8800 Viborg. Der skal etableres to nye veje til området, som skal tildeles vejnavne. Museet og Teknik & Miljø kommer med forslag til kommende vejnavne, som udvalget skal tage stilling til.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at Teknisk Udvalg beslutter, hvilke to af følgende fire vejnavne, som skal anvendes:

- Frederiksminde
- Martinsminde eller Martinesminde
- Frydendalsvej
- Hermansholmvej

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg besluttede, at anvende følgende vejnavne,

- Frederiksminde
- Martinesminde

Sagsfremstilling

Historik

Den 2. september 2009 vedtog byrådet lokalplan nr. 324 – Erhvervsområde ved Vestermarksvej og Egelundvej i Viborgs vestlige bydel. ([link til sag i byrådet 2. september 2009](#))

Inddragelse og høring

Museet er blevet hørt om forslag til kommende vejnavne, og de har indsendt forslag, som det følger af bilag 1.

Beskrivelse

Der skal etableres et nyt industriområde vest for Viborg. Området ligger i forlængelse af den nuværende Vennershåbvej, 8800 Viborg. Museet har foreslået, at der findes inspiration i tidligere navne på gårde i området. De fire forslag repræsenterer derfor gårdnavne, som det fremgår af oversigtskortet i bilag 1.

Museet, samt Teknik & Miljø, har følgende forslag til kommende vejnavne til området.

- Frederiksminde
- Martinsminde eller Martinesminde
- Frydendalsvej
- Hermansholmvej

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

VS: Nye vejnavne til område

Vennershåbvej, 8800 Viborg - kortbilag.pdf

Vennerhåbsvej, 8800 Viborg - kortbilag.pdf

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 4: Nyt vejnavn - Arnbjerg

23/1370

Resume

I Arnbjerg udstykes et nyt, privat boligområde med 48 boliger.

Området ligger ved siden af Kærmyssevej i Arnbjerg. Den nye vej til området skal tildeles et nyt vejnavn, og ejeren har indsendt tre forslag, som udvalget skal tage stilling til.

Indstilling

Direktøren for teknik og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til, hvilket et af de tre vejnavne, som skal anvendes til den nye vej, der skal betjene området:

- 1) Orkideen
- 2) Dahlia Alle
- 3) Jasminhaven

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg besluttede, at Orkideen anvendes som vejnavn til den nye vej, der skal betjene området.

Sagsfremstilling

Historik

Den 25. november 2017 vedtog Byrådet lokalplan nr. 477 – Boligområde i Arnbjerg, Viborg – etape 2 og 3. ([link til sag nr. 11 på byrådets møde den 25. november 2017](#))

Inddragelse og høring

Museet samt ejeren af grunden er blevet hørt om ønsker til nyt vejnavn.

Museet havde ingen forslag til vejnavn. Ejeren af udstykningen har indsendt tre forslag til mulige vejnavne (bilag 1).

Beskrivelse

Der skal bygges 48 nye boliger (bilag 2) i Arnbjerg. Ejeren har udstykningen har foreslået tre vejnavne til den nye vej, som skal betjene den nye udstykning, og som udvalget skal tage stilling til.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Vedr. Kærmyssevej - matr. nr. 2gm - vejnavn !

Nyt vejnavn til matrikel 2gm SØGÅRDE, ASMILD - kortbilag.pdf

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 5: Vesterbrogade, Viborg

22/15784

Resume

Vesterbrogade står overfor en renovering med kloakledninger og nyt slidlag, hvorfor der er blevet set på, hvordan hele gaderummet langs Vesterbrogade kan forbedres.

I forbindelse med etableringen af Banebyen i Viborg er der sket en ændring i fodgængerstrømmene i området på og omkring Vesterbrogade, som i dag i højere grad krydses ved Villavej end tidligere. Samtidig sker der byudvikling langs Vesterbrogade, som har ændret parkeringsmulighederne i området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at analysen tages til efterretning,
2. at der laves et skitseprojekt på baggrund af analysen, og
3. at Teknisk Udvalg drøfter sagen med henblik på prioritering på møde i efteråret 2023.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknik Udvalg besluttede,

1. at tage analysen til efterretning,
2. at der laves et skitseprojekt på baggrund af analysen, og
3. at medtage projektet i prioriteringen på møde i efteråret 2023.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet bevilligede på mødet 15. marts 2022 ([link til sag nr. 13 i byrådet 15. marts 2022](#)) 110.000 kr. til en analyse af Vesterbrogade.

Inddragelse og høring

Ingen

Beskrivelse

Vesterbrogade står overfor en renovering med kloakledninger og nyt slidlag i de kommende år, hvorfor det er blevet undersøgt, hvordan hele gaderummet langs Vesterbrogade kan forskønnes, gøres mere trafiksikker i krydset med Villavej/Skovgaardsvvej, og der kan skabes mere parkering i området. Analysen er vist i bilag 1.

I forbindelse med etablering af Hærvejsbroen og broen fra Midtbyens Gymnasium til Hovedbiblioteket er der kommet store fodgængerstrømme i krydset mellem Vesterbrogade/Skovgaardsvvej/Villavej.

Samtidig sker der byudvikling langs Vesterbrogade ved det tidligere Vesterbro Torv, som har fjernet parkeringsmuligheder i området.

Det anbefales derfor, at der langs hele sydsiden af Vesterbrogade etableres et grønt bælte, som er med til at snævre vejen ind. Derudover anbefales det at flytte det ene busstoppested, således at de to stoppesteder ligger overfor hinanden ved biblioteket. De to tiltag vil medvirke til et roligere miljø på strækningen. Ved alene at ændre Vesterbrogade i vejens sydside, vil omkostninger i forbindelse med tilpasning af vejens afvanding kunne minimeres.

Ved krydsningen Villavej/Skovgaardsvej anbefales etableret fodgængerfelt med hævet flade, således tilslutningen til Hærvejsstien kan følges uden større niveauskifte.

Det bemærkes, at Energi Viborg Vand ønsker at udskifte kloakker i forbindelse med projektet. De forventer at skulle bruge 4-5 måneder på projektet.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Projektet udføres i forbindelse med ny belægning, hvilket forventes skiftet i 2024.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Bilag 1 Vesterbrogade

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 6: Henvendelse om opklassificering af Øgaardshøjen i Viborg til kommunevej

20/51122

Resume

Viborg Kommune har modtaget en ansøgning fra Grundejerforeningen Øgaardshøjen i Viborg om opklassificering af deres private fællesvej Øgaardshøjen til kommunevej.

Indstilling

Direktøren for Teknisk og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg, at der tages stilling til,

1. om Øgaardshøjen skal opklassificeres til kommunevej.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at Øgaardshøjen ikke opklassificeres til kommunevej.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg har den 11. august 2010 (sag nr. 129) delvist behandlet principper for opklassificering af private fællesveje. I forbindelse med sagen om "harmonisering af offentlige veje" (nedklassificering) besluttedes det, at offentlige veje, der er adgangsveje til folkeskoler, privatskoler og specialskoler, som udgangspunkt skulle bibeholdes som offentlige. På grund af lovændring besluttede Byrådet den 21. december 2011 (sag nr. 325) at afbryde "harmoniseringen af offentlige veje".

Teknisk Udvalg besluttede 7. januar 2013 (sag nr. 6) at meddele afslag til opklassificering af Videbechs Allé som offentlig vej. Videbechs Allé er en privat fællesvej, der betjener en række private og offentlige institutioner udover at være stamvej for boligområdet ved Videbechs Allé. Der kører dagligt kollektiv trafik på vejen. Der er begrænset gennemgående trafik på vejen.

Teknisk Udvalg besluttede 4. marts 2015 (sag nr. 9) at meddele afslag til opklassificering af Guldblommevej som offentlig vej. Guldblommevej er en privat fællesvej, der betjener som stamvej en kommunale administrationsbygning og børneinstitution udover at betjene et boligområde af tæt/lav og etagebyggerier. Idet vejen ender blindt, forekommer der ikke gennemgående trafik på vejen.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har foretaget partshøring om et påtænkt afslag på ansøgningen, da den gennemgående motortrafik ikke overstiger 50 %.

Men grundet Grundejerforeningens bemærkninger, som kan ses af bilag 4, hvor den lægger vægt på, at Øgaardshøjen vejforsyner flere boliger, der ikke er medregnet som gennemkørende færdsel, har Forvaltningen valgt at forelægge spørgsmålet for Teknisk Udvalg.

Ydermere er den samlede gennemkørende færdsel (altså uvedkomne trafik) 44 %.

Beskrivelse

Viborg Kommune har modtaget en ansøgning fra Grundejerforeningen Øgaardshøjen i Viborg om opklassificering af deres private fællesvej Øgaardshøjen til kommunevej. Af ansøgningen fremgår det, at Grundejerforeningen oplever en stor mængde af gennemkørende trafik mellem Nørresøvej og Amtmandshøjen ad Øgaardshøjen. Grundejerforeningen angiver, at de ikke finder det rimeligt, at deres 23 parceller (husstande), skal vejbetjene de boligområder, som markeret på kortet i bilag 1.

Øgaardshøjen er en stamvej for et boligområde, hvor vejen forløber imellem Nørresøvej og Amtmandshøjen. Vejen fungerer som den eneste adgangsvej for beboerne på Øgaardshøjen, og på stikvejene Lyngdalen, Wåleshøjen og Vandhøjen. Udover disse er vejen også sammenhængende med boligvejene Mellemhøjen og Houlkærshøjen.

Det fremgår af Privatvejslovens § 58, at Kommunen enten skal foretage foranstaltninger til nedbringelsen af den gennemgående trafik eller overtage vejen som kommunevej, såfremt trafikken udgør mere end 50 %.

Med baggrund i Grundejerforeningens henvendelse har Forvaltningen derfor gennemført en trafiktælling for at afklare mængden af gennemkørende motortrafik. Det fremgår af trafiktællingen (se uddybende opgørelse i bilag 2 og 3), at den samlede gennemkørende trafik udgør afrundet 44 % af den samlede kørsel på strækningen for perioden 23. - 31. marts 2022. Dog overstiger den gennemgående trafik i østgående retning 50 %.

I trafiktælling er trafik fra/til Lyngdalen, Houlkærshøjen, Mellemhøjen, Vandhøjen og Waaleshøjen betragtet som vedkomne færdsel, idet disse betragtes som lokaltrafik i området.

Idet den gennemkørende trafik udgør under 50 %, skal Teknisk Udvalg afgøre, om vejen har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som kommunevej.

Alternativer

Ejerne af Øgaardshøjen kan ansøge Kommunen om tilladelse til at spærre adgang til Amtmandshøjen. Denne alternative løsning er Grundejerforeningens bestyrelse ikke indstillet på. Herudover kan der være privatretlige forhold.

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Hvis Øgaardshøjen optages til kommunevej, så overtager Kommunen vejens fremtidige vedligeholdelse og vintervedligehold.

Uanset hvilken beslutning der måtte blive truffet i den konkrete sag, kan den danne præcedens for andre tilsvarende private fællesveje i Viborg Kommune.

Juridiske og planmæssige forhold

Viborg Kommune kan med Vejlovens § 15 bestemme at optage en privat fællesvej. Kommunens beslutning skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold. Vejloven redegør dog ikke nærmere om, hvornår Kommunen bør optage den private fællesvej.

Det er dog i Privatvejslovens § 58 præciseret, at Kommunen skal optage en privat fællesvej til offentlig vej i to situationer:

1. Når vejen har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig, og
2. Hvis mere end 50 % af den motorkørende færdsel er gennemkørende.

Forarbejderne til Privatvejsloven definerer ”gennemgående færdsels” som:

”... Færdsel, der er uvedkommende i forhold til den færdsel, som den pågældende private fællesvej primært må antages at være beregnet for, dvs. færdsel der ikke har ærinde til eller i øvrigt betjener de tilgrænsende ejendomme, og heller ikke er lokaltrafik i området. Det sidste kan være relevant, hvis den pågældende private fællesvej indgår i et afgrænset net af flere private fællesveje”.

Sidstnævnte situation med 50% kan evt. undgås ved at gennemføre foranstaltninger (bump, skilte m.v.), der sænker mængden af gennemkørende trafik.

Der er desuden følgende vejledning til Kommunens skøn af ”betydningen af den almene færdsel”:

” ... Hvis det må lægges til grund, at en vej overvejende anvendes til færdsel, der ikke har ærinde til eller betjener ejendomme ved den pågældende vej og heller ikke er lokaltrafik, fordi den pågældende vej indgår i et afgrænset net af

flere private fællesveje, bør en sådan vej i almindelighed være offentlig”.

Herudover kan Kommunen - på baggrund af en konkret vurdering - fravige lovens udgangspunkt vedrørende opklassificering af en privat fællesvej til offentlig vej, såfremt der er særlige forhold, der taler for en ændret klassificering for den pågældende vej. Vælges det at fravige lovens udgangspunkt skal det fastslås, hvilke principper der i givet fald ligger til grund for beslutningen, så der skabes en ensartethed i Kommunen om, hvilke veje der kan opklassificeres (lighedsprincippet).

Bilag

Kort med anviste veje, der angiveligt bruger vejen.pdf

Øgårdshøjen - udregning af gennemkørende trafik.pdf

Øgårdshøjen - gennemkørende trafik 23-05-2022.pdf

Brev Viborg Kommune 16.09.22 - Øgaardshøjen.pdf

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 7: Prioritering af cykelstier (bevillingssag)

21/39528

Resume

På møderne 4. og 25. januar 2023 havde Teknisk Udvalg temadrøftelser om prioritering af cykelstier. Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om, hvilke projekter der skal søges realiseret.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Teknisk Udvalg beslutter en prioritering af cykelstiprojekter, som det fremgår af tabel 1.

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår endvidere, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 2.150.000 kr. til kontoen ”Cykelstier 2023” med rådighedsbeløb i 2023, og

3. at udgiften på 2.150.000 kr. i 2023 finansieres af rådighedsbeløb på kontoen ”Pulje cykelstier”.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg beslutter en prioritering af cykelstiprojekter, som det fremgår af tabel 1, hvor forslag b vælges i projekt vedr. sti mellem Tapdrupvej og Kokærvænget.

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 2.150.000 kr. til kontoen ”Cykelstier 2023” med rådighedsbeløb i 2023, og

3. at udgiften på 2.150.000 kr. i 2023 finansieres af rådighedsbeløb på kontoen ”Pulje cykelstier”.

Sagsfremstilling

Historik

På møderne 4. og 25. januar 2023 havde Teknisk Udvalg temadrøftelser om prioritering af cykelstier ([link til sag nr. 12 i Teknisk Udvalg 4. januar 2023](#) og [link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg 25. januar 2023](#)).

Inddragelse og høring

Anlæg af en cykelsti kan betyde, at en skolevej ændrer status til ikke-trafikfarlig skolevej og dermed fratages det kommunale befordringstilbud til skolebørn. Forvaltningen foreslår derfor, at de projekter, udvalget prioriterer, og som kan ændre status i forhold til trafikfarlig skolevej, forelægges borgere i de pågældende områder for at sikre lokal opbakning til projekterne.

Beskrivelse

Der var til temadrøftelserne fremlagt projekter blandt andet fra Trafikplanen for Viborg Kommune ([link til projekter i Trafikplanen for Viborg Kommune](#)), ønsker om cykelstier fra borgere samt projekter i lokale udviklingsplaner. Forvaltningen har på baggrund af drøftelserne fremlagt forslag til projekter, som det fremgår af tabel 1.

Tabel 1

Projekt

Anlægsoverslag
(kr.)

Sti mellem Tapdrupvej og Kokærvænget, Tapdrup

a. Dobbeltrettet fællessti langs Taphedevej

b. Dobbeltrettet fællessti i eget tracé

c. Grussti i eget tracé

a. 2.350.000

b. 1.500.000

c. 1.125.000

Teglværket, Stoholm – analyse af cykelsti i eget tracé	100.000
Tingvej, Viborg – cykelsti på vestsiden ved stadion og justering af til/frakørsel på østsiden ved Tinghallen	500.000
Korsbakken, Rødding – afslutning af cykelsti	50.000
I alt	1.775.000 - 3.000.000

Forvaltningen forslår, at projekterne i tabel 1 gennemføres. I projektet med sti mellem Tapdrupvej og Kokærvænget, Tapdrup anbefales desuden, at der vælges forslag b. ”Dobbeltrettet fællessti i eget tracé” med asfaltbelægning. Der fremsendes særskilt dagsordenspunkt om placering af stien. Det vil sige, at der samlet anbefales projekter for 2.150.000 kr.

På budgettet for 2023 er der afsat 3.151.000 kr. til ”Pulje cykelstier”. Den resterende del af bevillingen anvendes senere til cykelstier udpeget i den kommende trafikplan.

Statens cykelpulje

Det bliver igen i 2023 muligt at søge midler i en statslig pulje. Af ”Udkast til Forslag til Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter under infrastrukturplanen”, som har været i høring frem til 1. november 2022, fremgår bl.a., at tilskud kan udgøre op til 40 pct. af de godkendte tilskudsberettigede omkostninger. For kommunale projekter, som retter sig mod et særligt indsatsområde udpeget af Transportministeren, kan der opnås et større tilskud. For videns- og innovationsprojekter kan der opnås 100 pct. i tilskud, hvis projektets resultater over en bred front vil fremme cykling, såsom forsknings- og udviklingsprojekter.

Kriterierne for puljen forventes at blive:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet
- Forbedring af trafikikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet

Ansøgningsfristen til den statslige pulje forventes at blive 31. marts 2023. Forvaltningen foreslår, at Teknisk Udvalg drøfter, om der er projekter, der skal søges tilskud til.

Forvaltningen anbefaler ikke, at der søges tilskud til cykelstierne i år, da de aktuelle projekter ikke passer til kriterierne.

På et andet punkt på dagsordenen til dette møde behandles en sag om ”Stibro over Tange Sø”. Silkeborg Kommune har anmodet Viborg Kommune om at deltage i en ansøgning om puljemidler fra Staten. Hvis udvalget beslutter at være medansøger, indstiller Forvaltningen, at udvalget først tager stilling til eventuel finansiering, når der foreligger et anlægsoverslag fra Silkeborg Kommune.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Planlægning – herunder inddragelse af borgere – og projektering af tiltag kan sættes i gang i foråret / sommeren 2023, og anlægsarbejder udføres i efteråret 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Cykelstiprojekter fra Trafikplan for Viborg Kommune

Liste over ønsker til cykelstier og 2-1-veje - fra borgere og borgerplaner

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 8: Trafikforhold på Kaserneområdet

16/39859

Resume

Trafikforholdene på Kaserneområdet gennemgås i forhold til den oprindelige plan for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at tiltag 1 og 2 ikke gennemføres.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på mødet den 25. oktober 2017 ([link til sag nr. 21 i byrådet 25. oktober 2017](#)) at igangsætte tiltag 4-6. Byrådet vedtog samtidig, at de resterende forhold skulle afvente Tingvejs forlægning.

Tiltag 3 blev gennemført i forbindelse med etablering af autocamperplads på den syd-østlige p-plads på kaserneområdet. Dette blev besluttet på møde i Teknisk Udvalg 28. februar 2018 ([link til sag 11 i Teknisk Udvalg 28. februar 2018](#)).

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Forslag vedrørende fredeliggørelse af kaserneområdet fremgår af bilag 1. Heri er tiltag 3-6 allerede udført, mens tiltag 1 og 2 mangler. Tiltagene kan gennemføres uafhængigt af hinanden.

Forslag 1

Porten ved Arsenalet lukkes for biltrafik ved etablering af 1-2 stk. pullerter, der ved særlige events kan demonteres. Dermed lukkes for gennemkørende trafik fra Rødevej til Kaserneområdet og Tingvej.

Der er foretaget tællinger i porten ved Arsenalet fra Rødevej både før og efter gennemførelse af forslag 3-6 i 2017-18:

Årstal	ÅDT
2008	1016
2017	868
2019	1064

Der ses af trafiktallene for 2019, at trafikken er øget gennem porten, formentligt efter at der er blevet lukket med pullerter ved gennemførelse af forslag 4.

Forslag 2

Der etableres vejadgang til den eksisterende p-plads på den nordlige side af hovedbygningen ud til Rødevej. Denne p-plads kan komme til at ligge afsides, hvis forslag 1 gennemføres. For ikke at skabe en mulighed for at kunne køre igennem Kaserneområdet via p-pladsen lukkes den af mod Kaserneområdet.

De gennemførte forslag har bevirket, at trafikmængden er blevet samlet på vejen syd om Paradepladsen/Oberst J. C. Lunds Plads. Der er således sket en fredeliggørelse af dele af Kaserneområdet. Forvaltningen anbefaler, at tiltag 1 ikke

gennemføres, således at det er nemt at komme frem til de mange p-pladser på Kaserneområdet. Hvis forslag 1 ikke gennemføres, vurderer forvaltningen, at det heller ikke er nødvendigt at gennemføres forslag 2.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort Kaserneområdet

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 9: Tingvej og plads mellem Tinghallen og Viborg Stadion (bevilling)

14/45354

Resume

Pladsen foran Viborg Stadion samt Tingvej færdiggøres efter ombygning af Tinghallen og etablering af gangbro mellem Tinghallen og Viborg Stadion.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at belægninger mellem Tinghallen og Viborg Stadion færdiggøres som beskrevet i bilag 1,
2. at slidlagsarbejder på dele af Tingvej og p-pladserne finansieres af driftskontoen for asfaltarbejder,
3. at anlægsudgiftsbevilling til kontoen "Vejanlæg ved Tinghallen / Viborg Sport & Event" forhøjes med 185.000 kr. med rådighedsbeløb i 2023, og
4. at udgiften på 185.000 kr. finansieres ved nedsættelse af bevilling og rådighedsbeløb på kontoen "Omforandring af kasserneområdet", idet det forudsættes, at rådighedsbeløbet bliver overført til 2023 i forbindelse med godkendelse af årsregnskabet for 2022.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at belægninger mellem Tinghallen og Viborg Stadion færdiggøres som beskrevet i bilag 1,
2. at slidlagsarbejder på dele af Tingvej og p-pladserne finansieres af driftskontoen for asfaltarbejder,
3. at anlægsudgiftsbevilling til kontoen "Vejanlæg ved Tinghallen / Viborg Sport & Event" forhøjes med 185.000 kr. med rådighedsbeløb i 2023, og
4. at udgiften på 185.000 kr. finansieres ved nedsættelse af bevilling og rådighedsbeløb på kontoen "Omforandring af kasserneområdet", idet det forudsættes, at rådighedsbeløbet bliver overført til 2023 i forbindelse med godkendelse af årsregnskabet for 2022.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på møde 20. december 2017 ([link til sag nr. 41 i Byrådet 20. december 2017](#)) bevilliget til forlægning af Tingvej.

Byrådet godkendte på mødet 16. maj 2018 ([link til sag nr. 8 i Byrådet 16. maj 2018](#)) bevilling til ombygning af Tinghallen, forlægning af Tingvej og pladsdannelse mellem Viborg Stadion og Tinghallen.

Byrådet godkendte desuden på mødet 6. oktober 2021 ([link til sag nr. 8 i Byrådet 6. oktober 2021](#)) en bevilling til Tinghallens køkken samt færdiggørelse af udearealer på pladsen mellem Tinghallen og Viborg Stadion.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Status på udearealerne er, at Tingvej er flyttet, gangbroen over Tingvej er færdig, og belægningsarbejder på østsiden af Tingvej mod Tinghallen er udført. Der mangler således belægning på vestsiden af Tingvej samt slidlag på dele af Tingvej og p-pladserne.

Belægningen på vestsiden af Tingvej udformes efter samme princip som på østsiden af Tingvej, således pladsen fremstår visuelt sammenhængende på tværs af Tingvej, se bilag 1. Cykelstien anlægges med asfalt på vestsiden af Tingvej.

Cykelstien på østsiden af Tingvej mod Tinghallen er markeret med steler. Det er dog svært for cyklisterne at erkende cykelstien. Belægningen sænkes derfor ved enderne, og der laves cykelsymboler på belægningen, så cyklisterne bedre kan finde cykelstien.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Anlægsprojektet forventes gennemført i første halvår af 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Det resterende bevilligede beløb på kontoen ”Tingpladsen, Viborg Sport og Event” kan ikke dække udgiften til færdiggørelse af pladsen vest for Tingvej, hvis belægningen skal have udseende som på østsiden af Tingvej. Forvaltningen foreslår derfor, at merudgiften afholdes af de nedennævnte konti.

Forvaltningen har ved et tidligere punkt på dagens møde foreslået, at der i puljen for cykelstier afsættes 500.000 kr. til etablering af cykelstier langs Tingvej. Desuden har Forvaltningen på tidligere punkt på dagsordenen foreslået, at de resterende projekter på Kaserneområdet ikke gennemføres. De resterende midlerne på 185.000 kr. fra ”Omforandring af kaserneområdet” foreslås overført til projektet ved Tingvej.

Det vil sige, at projektet gennemføres via de bevilligede anlægskonti og driftskonto herunder.

Anlægskonti

Tingpladsen, Viborg Sport og Event – afsat beløb til forpladsen	630.000
Vejanlæg ved Tinghallen / Viborg Sport & Event	389.000
Omforandring af kaserneområdet	185.000
Cykelpulje 2023 – afsat beløb til cykelstier langs Tingvej	500.000

Driftskonto

Asfaltbelægning	310.000
I alt	2.014.000

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Skitseprojekt for Tingvej og forpladser

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 10: Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026

23/2112

Resume

Midttrafik skal ifølge ”Lov om Trafikselskaber” hvert fjerde år udarbejde en plan for, hvordan den kollektive trafik skal udvikles i planperioden. Mobilitetsplan 2023-2026 tager udgangspunkt i samfundets tendenser, som påvirker den kollektive trafik, og borgernes mobilitet samt Midttrafiks Strategiplan 2021-2024, der sætter rammen for, hvordan trafikselskabet skal udvikles årene frem.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026 jf. bilag 1 drøftes, og
2. at Viborg Kommunes høringssvar til mobilitetsplanen jf. bilag 2 godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg drøftede Midttrafiks Mobilitetsplan 2023-2026, og besluttede at fremsende Viborg Kommunes høringssvar til mobilitetsplanen, jf. bilag 2.

Sagsfremstilling

Historik

Midttrafiks Strategiplan 2021-2024 blev behandlet af Teknisk Udvalg 18. september 2019 ([link til sag 16 i Teknisk Udvalg 18. september 2019](#)).

På mødet besluttede Teknisk Udvalg at tiltræde alle fire hensigtserklæringer med bemærkning vedr. ”tilfredse kunder”, og at Forvaltningen udarbejdede et forslag til svar på baggrund af Udvalgets drøftelse af sagen.

Inddragelse og høring

Kommuner og Region Midtjylland har været involveret administrativt gennem netværket Faglig Forum og nedsatte følgegrupper. På ledelses- og politisk niveau har involveringen været henholdsvis i form af styregruppen for mobilitetsplanen og Midttrafiks bestyrelse.

Beskrivelse

Mobilitetsplan 2023-2026 forholder sig til de samfunds- og økonomiske problemstillinger, der både giver udfordringer og muligheder for den kollektive trafik.

Covid-19 har ændret danskernes transportvaner, hvor flere arbejdspladser holder fast i hjemmearbejde og online møder, hvorfor antallet af pendlerture er faldet. ”Ny normal” giver derimod muligheder for, at den kollektive trafik kan blive en konkurrence til bil nr. 2.

Energikrisen udfordrer både regioner, kommuner og private med stigende priser på brændstof, varmeregninger og dagligvarer. Den kollektive trafik kan derfor blive et vigtigt alternativ for mange til/fra arbejde og uddannelse. Samtidig understreger krisen også vigtigheden af den grønne omstilling, hvor den kollektive trafik har et klimamæssigt ansvar for at nedbringe transportens CO₂.

Mobilister er blevet et udtryk for folk, som kombinerer transportformer, hvilket Midttrafik vil understøtte og indtænke med deres forskellige produkter i det brede mobilitetsperspektiv.

For planlægningen af den kollektive trafik er den demografiske udvikling et grundvilkår, da det heraf er muligt at estimere den forventede udvikling i antallet af kollektive rejser. Frem mod 2026 forventes en positiv udvikling i befolkningstallet i de østlige kommuner, moderat vækst i Midtjylland og et fald længst mod vestlige kommuner. Udviklingen understreger de store forskelle i Midttrafiks område – at den kollektive trafik har vidt forskellige forudsætninger.

Midttrafik har en stor indsigt i, hvem deres kunder er, og hvordan markedsandele fordeler sig. I forrige trafikplan var 2/3 dele af kunderne unge under 30 år. De vil fortsat have et stort fokus i den nye plan, men der vil også være en opmærksomhed på de uvante kunder.

Gennem tre temaer behandler mobilitetsplanen de forskellige muligheder og udfordringer, som udviklingen giver i Midttrafiks område.

Midttrafiks kerneprodukter

Mobilitetsplanen skal sikre god sammenhæng mellem den nationale, regionale og lokale kollektive trafik. Midttrafik opererer med fem lag af kollektivt trafiktilbud, som hver har forskellige formål:

- Det midtjyske hovednet, jf. bilag 1 side 26, er rygraden og binder de store byer sammen. Alle byer med over 2.000 indbyggere og alle naboregionshovedbyer er forbundet med en hovednetsforbindelse.
- Det regionale net og midtjyske hovednet henvender sig primært til uddannelses-søgende og pendlere, der rejser på tværs af kommunegrænser.
- De større byer i regionen er bybusbetjent med det formål at binde de by-interne rejsemål sammen og modvirke trængsel.
- Det lokale net er de kommunale ruter, der hovedsageligt betjener oplandsbyer.
- Flextrafikken er et "sikkerhedsnet" under den øvrige kollektive betjening med produkter som kun kører ved bestilling.

Mobilitetsplanen har fokus på at udnytte driftsressourcerne bedst muligt ved at skabe synergi og sammenhæng i de regionale- og lokale ruter, men også bybusnettet. Planlægningen af bybusnettet afhænger af de enkelte kommuners valg om, hvilket princip der skal prioriteres; service- eller markedsorienteret. I nogle byer kan lokalruter benyttes til at køre bybusbetjening og dermed udnytte ressourcerne bedst muligt.

De spredte oplandsbyer kan være vanskelige at tilbyde attraktiv og effektiv rutebunden kollektiv trafik til. Udfordringerne ventes generelt at vokse de kommende år, idet de demografiske fremskrivninger peger på en fortsat affolkning af landdistrikter, særligt af de unge – som er den største kundegruppe.

Skal den nedadgående spiral for mobiliteten vendes, er det nødvendigt at omprioritere ressourcerne og gentænke den måde, hvorpå de forskellige områder betjenes. Nogle steder er bus stadig det rette produkt, mens andre steder skal der tænkes i mere fleksible løsninger.

Flextrafikken gør det muligt at undlade fast buskørsel på rute med meget få passagerer, men alligevel understøtter lokalområdernes mobilitet. Harmoniseringen af flextrafikken skal være med til at forenkle produktet og gøre det attraktivt for ejere at anvende i planlægningen og nemt for kunderne at benytte.

Rejsens fysiske rammer

For kunder handler det ikke kun om selve køreturen, men om hele oplevelsen i rejsen. De fysiske forhold som stiforbindelser, stoppestedets og bussernes indretning samt selve vejen bussen kører, er alle faktorer, som er med til at forme rejseoplevelsen.

Der skal være fokus på stoppestederne og de fysiske forhold omkring disse. Fx mangles der belysning, oplysninger, cykelparkering mm. Ansvar for dette ligger hos kommuner, men udvikles i samarbejde med Midttrafik.

I forbindelse med nye udbud har der været fokus på at forbedre indretningerne i busserne og tilpasse dem efter kunders ønsker og behov.

Styrkelse af bussernes fremkommelighed vil give korte køretid, mere pålidelige kunder og stærkere i konkurrencen med bilen. Fremkommelighed har også en stor indflydelse på udgifterne til busdriften, som afregnes i køreplantimer. Jo hurtigere bussen kommer frem, jo billigere er det at drive det ønskede serviceniveau.

Bedre busfremkommelighed må dog ske på bekostning af andre trafikanter eksempelvis bilister. Derfor er dette også et spørgsmål om politiske prioriteter af det fælles begrænsede areal i byen. Til inspiration vil Midttrafik i planperioden udarbejde en håndbog for bedre fremkommelighed, som skal være grundlag for rådgivning til ejere og inspirere til gode valg.

Samarbejde, information og kommunikation

I dag har Midttrafik allerede et velfungerende samarbejde med skoler, uddannelses-institutioner, vognmænd, kommuner og regionen. Samarbejde er alt afgørende for at tilrettelægge den kollektive trafik.

Børn og unge er fremtidens kunder. Alt for mange unge vælger den kollektive trafik fra, så snart de fylder 18 år og får kørekort. I planperioden vil Midttrafik opstarte et forsøg med en tidlig indsats til folkeskole-niveau, hvor børnene undervises i brugen af den kollektive trafik. Tiltaget skal ligeledes påvirke og inddrage forældrene, så de er sikre ved at barnet rejser selv og ser muligheder i selv at benytte den kollektive trafik.

Midttrafik arbejder og vil fortsat arbejde med at markedsføre den kollektive trafik. Eksempelvis produktkampagner for at udbrede kendskabet til billettyper, Midttrafik Live, cykelmedtagning, elbusser mm. overfor alle målgrupper. Markedsføring til unge-målgruppen er vigtig i planperioden, hvor fokus skal ligge på at ændre image af den kollektive trafik.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Mobilitetsplan 2023-2026 er gældende de næste fire år.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Midttrafik Mobilitetsplan 2023-2026

Viborg Kommune høringssvar til Mobilitetsplan 2023-2026

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 11: Godkendelse af køreplaner 2023

23/3360

Resume

Grundet energikrisen blev det politisk godkendt at reducere kørslen i udvalgte køreplaner i den kollektive trafik til 2023. De udvalgte køreplaner har nu været i offentlig høring hos Midttrafik og skal endeligt vedtages.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at køreplanen for bybus 4 godkendes,
2. at julenatbusserne nedlægges,
3. at servicebusserne nedlægges,
4. at køreplanerne for lokalrute 711, 712, 774 og 851 godkendes,
5. at lokalrute 740 fortsætter nuværende ruteforløb via Igløsø,
6. at lokalrute 766 fortsat kører afgangene kl. 13.10 og 13.35,
7. at lokalrute 775 ændrer ruteforløb via Heimdalsvej, og
8. at det drøftes, om lokalrute 775 skal betjene Bjerringbro Gymnasium kl. 7.07.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at køreplanen for bybus 4 godkendes,
2. at julenatbusserne fastholdes, idet ruterne revideres,
3. at servicebusserne nedlægges,
4. at køreplanerne for lokalrute 711, 712, 774 og 851 godkendes,
5. at lokalrute 740 fortsætter nuværende ruteforløb via Igløsø,
6. at lokalrute 766 fortsat kører afgangene kl. 13.10 og 13.35,
7. at lokalrute 775 ændrer ruteforløb via Heimdalsvej, og
8. at lokalrute 775 ikke skal betjene Bjerringbro Gymnasium kl. 7.07.

Aksel Rosager Johansen stemte imod beslutningen og begærede sagen i byrådet, idet han ønsker at pengene skal findes i kassen, ingen støtte til Midtjysk Lufthavn eller hærvejskomitéen.

Sagsfremstilling

Historik

Reduktioner i køreplanerne blev behandlet af Teknisk Udvalg 23. november 2022 ([link til sag 15 i Teknisk Udvalg 23. november 2022](#)).

På mødet besluttede Teknisk Udvalg at godkende reduktioner på lokalrute 711, 712, 740, 774, 766 og 851, større strukturelle ændringer på lokalrute 775 og bybus 4 samt nedlæggelse af servicebusserne og julenatbusserne.

Inddragelse og høring

Køreplanerne for bybus 4, servicebusserne, julenatbusserne, lokalrute 711, 712, 740, 766, 774, 775 og 851 har været i offentlig høring hos Midttrafik 4. – 17. januar 2023.

I alt har Midttrafik modtaget 70 hørings svar, som fremgår af høringsbladet i bilag 1.

Lokalrute 740 er i høring hos Skive Kommune, om de fortsat ønsker at opretholde deres del af kørslen.

Forvaltningen orienterede Ældrerådet, Handicaprådet, Bjerringbro Gymnasium, Viborg Gymnasium, Viborg Katedralskole og Mercantec om den offentlige høring.

Beskrivelse

Efter den offentlige høring ønsker Midttrafik, at der tages stilling til, om høringsforslagene endeligt godkendes eller skal justeres.

De fleste reduktioner i besparelseskataloget jf. bilag 2 minder om kørselsniveauet i den nye kollektive trafikplan med driftsstart medio 2024.

Forvaltningen har med udgangspunkt i Midttrafiks høringsblad, udarbejdet et notat med kommentarer og anbefaler til de enkelte køreplaner jf. bilag 3. Dette er undtaget betjening af Bjerringbro Gymnasium på afg. kl. 7.00, som ønskes drøftes.

Alternativer

S2 kan bibeholdes mod et merforbrug i budgettet af den kollektive trafik på ca. 644.000 kr.

Der er efterspørgsel på julenatbus til Bjerringbro. Der er ikke tidligere kørt julenatbus på denne strækning.

Tidsperspektiv

Midttrafik skal have en beslutning for køreplanændringer senest 1. marts 2023 til varsling af vognmændene.

Køreplanerne træder i kraft ved køreplansskiftet 25. juni 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Efter energikrisen ramte den kollektive trafik, er udgifter og budgetter reguleret. Desuden er Regionens besparelse blev afklaret. Nu mangler kun afregning for budget 2022 til Midttrafik som først kendes maj 2023. Afregning for budget 2021 var 1.004.000 kr.

Den kollektive trafik blev bevilliget 5 mio. kr. ekstra i 2022. Udgiften blev ikke så høj, og der er et mindreforbrug i budget 2022 på 1,6 mio. kr. Mindreforbruget kan overføres til 2023.

Herunder er lavet nogle scenarier med overførsel og reduktioner for drift af kollektiv trafik i 2023:

	Afregning for budget 2022 er 0 kr.		Afregning for budget 2022 er 1.000.000 kr.	
	Overførsel af 1.600.000 kr.	Ikke overførsel	Overførsel af 1.600.000 kr.	Ikke overførsel
Anbefalede reduktioner gennemføres	Mindreforbrug: 1.558.000 kr.	Merforbrug: 42.000 kr.	Mindreforbrug: 558.000 kr.	Merforbrug: 1.042.000 kr.
Ingen reduktioner gennemføres	Mindreforbrug: 47.000 kr.	Merforbrug: 1.553.000 kr.	Merforbrug: 953.000 kr.	Merforbrug: 2.553.000 kr.

Anfalede reduktioner gennemføres undtagen S2	Mindreforbrug: 956.000 kr.	Merforbrug: 644.000 kr.	Merforbrug: 44.000 kr.	Merforbrug: 1.644.000 kr.
---	-------------------------------	----------------------------	---------------------------	------------------------------

Det fremgår af skemaet, at der kun er mindreforbrug på driften, hvis der sker overførsel af de 1.600.000 kr. fra 2022 til 2023.

Hvis afregningen for 2022 fra Midttrafik er i størrelsesorden med 2021, og hvis der sker en overførsel af 1.600.000 kr. fra 2022 til 2023, er der kun mindreforbrug eller et lille merforbrug, hvis forvaltningens anbefalede reduktioner gennemføres, eller de anbefalede reduktioner gennemføres undtagen S2.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Midttrafik høringsblad K23

Notatoversigt reduktioner på K23

Forvaltningens kommentarer og anbefalinger

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 12: Anlæg af sti ved Marinus Svendsensvej i Bjerringbro (bevillingssag)

22/21793

Resume

Grundfos ønsker at anlægge en sti langs Marinus Svendsensvej, som skal være med til at øge arbejdsmiljøet for deres medarbejdere, der pendler mellem forskellige arbejdslokationer i Bjerringbro.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der anlægges en sti langs Marinus Svendsensvej i Bjerringbro som vist i bilag 1,
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 585.000 kr. til kontoen ”Sti langs Marinus Svendsensvej, Bjerringbro” med rådighedsbeløb på 585.000 kr. i 2023, og
3. at der gives en anlægsindtægtsbevilling på 585.000 kr. til kontoen ”Sti langs Marinus Svendsensvej, Bjerringbro” med rådighedsbeløb på 585.000 kr. i 2023.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der anlægges en sti langs Marinus Svendsensvej i Bjerringbro som vist i bilag 1,
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 585.000 kr. til kontoen ”Sti langs Marinus Svendsensvej, Bjerringbro” med rådighedsbeløb på 585.000 kr. i 2023, og
3. at der gives en anlægsindtægtsbevilling på 585.000 kr. til kontoen ”Sti langs Marinus Svendsensvej, Bjerringbro” med rådighedsbeløb på 585.000 kr. i 2023.

Sagsfremstilling

Historik

Intet

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Grundfos har kontaktet Forvaltningen med en forespørgsel på at etablere en sti langs Marinus Svendsensvej i Bjerringbro. Formålet er at skabe bedre arbejdsmiljø for deres medarbejdere, der pendler mellem forskellige arbejdslokationer i Bjerringbro. Grundfos har tilbudt at stå for finansieringen af stien, så målet om bedre arbejdsmiljø kan opnås.

Viborg Kommune ejer den vejmatrix, hvor stien ønskes placeret. I forbindelse med etablering af stien langs Marinus Svendsensvej skal kørebanen indsnævres fra 8 m til 6,5 m, hvilket sikrer, at anlægget holdes inden for vejskel, da der er beskyttet natur umiddelbart udenfor vejskel. Vejen vil efter indsnævringen fortsat kunne betjene sættevogne.

Stien udføres i en bredde på 2 m med asfaltbelægning og belysning. Stien ejes og driftes af Viborg Kommune.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Arbejdet udføres i 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Anlægsoverslaget er udarbejdet af Viborg Ingeniørerne for Grundfos A/S. Alle anlægsudgifter til stien afholdes af Grundfos A/S.

Anlægsoverslag	2023 (kr.)
Rådgivning	75.000
Gadelys	130.000
Miljøundersøgelser + arkæologi	25.000
Opmåling og skel	15.000
Anlægsudgifter	295.000
Uforudsete udgifter ca. 10 %	45.000
I alt ekskl. moms	585.000

Der indgås en aftale med Grundfos A/S forud for anlægsarbejdet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Sti ved Marinus Svendsensvej - Oversigtstegning.pdf

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 13: Stibro over Tange Sø

23/633

Resume

Der er fremsendt en anmodning fra Silkeborg Kommune om deltagelse i ansøgning om puljemidler fra Vejdirektoratet til en stibro over Tange Sø.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø, indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

Å

1. om Viborg Kommune vil være medansøger om puljemidler til stibroen over Tange Sø, fra Vejdirektoratet

Å

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg besluttede, at Viborg kommune gerne vil være medansøger om puljemidler, men at kommunen ikke vil forholde sig til finansiering på nuværende tidspunkt.

Å

Å

Sagsfremstilling

Historik

Intet

Å

Inddragelse og høring

Intet

Å

Beskrivelse

Lokalt i Ans er der et ønske om en ny broforbindelse på tværs af Tange Sø, (vejbros over Tange Sø, er vist i bilag 1). Den 17. juni 2021 inviterede repræsentanter fra "Brogruppen" i Ans til en besigtigelse på stedet, hvor repræsentanter fra Byrådet og Vej- og Trafiksektionen i Silkeborg Kommune deltog.

Å

Det blev aftalt på mødet, at forvaltningen i Silkeborg Kommune skulle udarbejde et notat jf. bilag 2, der beskriver opmærksomhedspunkter, udfordringer og hensyn, der skal planlægges efter i tilfælde af anfølgelse af en ny bro over Tange Sø, ved Ans:

Å

- En ny cykelbro vil have en længde på knap 600 meter og kan placeres parallelt med den eksisterende bro/dæmning (Søgade) på den nordvestlige side.
- Cykelbroen betegnes som en dobbeltrettet cykelsti (med adgang for fodgængere) med en bredde på min. 3 meter.
- Bundforholdene i Tange Sø, er en ukendt faktor, og det er derfor usikkert, hvordan anlægelsen kan ske, og hvor dyrt det bliver.
- Der vil være påvirkning på § 3 (beskyttede naturtyper, sø, og mose), og muligheden for dispensation skal vurderes nærmere.
- Der vil være påvirkning af landskab og dyreliv i forhold til § 16 (sø-, og beskyttelseslinje), og muligheden for dispensation skal vurderes nærmere.
- Bilag IV arter: Der skal laves undersøgelser i forhold til odder og flagermus. Herefter en vurdering af mulighed for gennemførelse.
- Der skal laves en habitatkonsekvensvurdering.
- Der skal gives en reguleringsstilladelse efter vandloven inklusiv en vurdering i medfør af vandrammedirektivet.
- Cykelstiprojektet skal godkendes af vejmyndighederne og politiet.
- Der skal være enighed om projektet med Viborg Kommune, ligesom der skal være budgetmæssigt grundlag for såvel undersøgelser som anlæg.

Å

Der er efterfølgende behandlet en sag på økonomi- og Erhvervsudvalget i Silkeborg Kommune den 25. oktober 2022 ([link til sag nr. 13 på møde i økonomi- og Erhvervsudvalget i Silkeborg Kommune 25. oktober 2022](#)), hvor

udvalgsmedlemmer for Socialdemokratiet og Venstre har anmodet om at fÅ en sag pÅ udvalgets dagsorden om fÅlles ansÅ, gning sammen med Viborg Kommune om finansiering af cykelbro over Tange SÅ,. Det blev godkendt, at der sendes en fÅlles ansÅ, gning til Vejdirektoratet.

Å
Sagsfremstillingen var fÅ, lgende:

PÅ vegne af Socialdemokratiet og Venstre Å, nsker Susanne Jacobsen at udvalget behandler fÅ, lgende:

Å
Å Å Venstre og Socialdemokratiet Å, nsker at stille forslag om en fÅlles ansÅ, gning med Viborg kommune til Vejdirektoratet om finansiering fra puljen til tvÅ, rkommunale cykelsti projekter. Helt specifik en cykelbro over Tange sÅ, .

Å
Sagen er tidligere pÅ Å, ret den 7. Marts behandlet pÅ klima og miljÅ, udvalgets dagsorden samt plan og vejs dagsorden. (tidligere sag vedhÅ, ftes)

Å
Vi har en historisk chance for at sÅ, ge om halvdelen af midlerne til broen gennem en pulje ved Vejdirektoratet.

Å
Infrastruktur aftalen 2021 har focus pÅ cykelsti projekter pÅ tvÅ, rs af kommunegrÅ, nserne. Cyklisme standser ikke ved kommunegrÅ, nserne og i en tid med mere focus pÅ cyklisme og sundhed er det her en oplagt mulighed for Viborg og Silkeborg kommune.

Å
Den fornÅ, dne politiske kontakt mellem Viborg og Silkeborg er oprettet og parterne er enige om at gÅ, videre i hver sin kommune med processen.

Å
Politisk er der givet accept fra Viborg om en fÅlles ansÅ, gning til Vejdirektoratet og da dette skal ske her i efterÅ, ret for at fÅ del i puljen, er det nÅ, dvendigt vi i Silkeborg ogsÅ, tager stilling.Å

Å
Der er i borgerforslaget jf. bilag 3 lagt op til, at Viborg Kommune har en sekundÅ, r interesse i stibroen, hvilket forvaltningen er enig i, da stibroen primÅ, rt vil blive anvendt af borgere i Ans. Forvaltningen i Viborg Kommune pÅ, peger desuden, at der ikke er cykelsti pÅ Frisholtvej, der leder trafikken fra Sahl og Bjerringbro i Viborg Kommune til vejbroen over Tange SÅ, .

Å
Hvis der skal laves en ansÅ, gning til Vejdirektoratet, krÅ, ver det, at punkterne i bilag 2 bliver afklaret, sÅ, ledes at der kan laves et anlÅ, gsoverslag.

Å
Kriterierne for ansÅ, gning af puljen hos Vejdirektoratet forventes at blive:

- Å
- Bedre sammenhÅ, ng i cykelinfrastrukturen pÅ tvÅ, rs af kommunegrÅ, nser
 - Bedre fremkommelighed pÅ cykelstier og nye cykelstier, der styrker pendling
 - Flest mulige cykelpendlere fÅ, r gavn af projektet
 - Forbedring af trafikikkerhed og sammenhÅ, ng pÅ skolevejsnet

Å
AnsÅ, gningsfrist til puljen er 31. marts 2023.

Å
Viborg Kommune og Silkeborg Kommune ejer halvdelen af vejbroen hver, og Viborg Kommune skal derfor vÅ, re medansÅ, ger pÅ en eventuel ansÅ, gning om puljemidler til stibroen.

Å

Alternativer

Intet
Å

Tidsperspektiv

Intet
Å

Å, konomiske forhold og konsekvenser

Der er ikke beregnet et anlÅ, gsoverslag pÅ stibroen. Forvaltningen anbefaler, at Viborg Kommune ikke tager stilling til eventuel finansiering fÅ, r, at der foreligger et anlÅ, gsoverslag fra Silkeborg Kommune. Desuden skal fordelingen mellem Viborg Kommune og Silkeborg Kommune aftales.

Å

Forvaltningen foreslår, at Silkeborg Kommune er bygherre på stibroen, da stibroen især gavner borgerne i Ans.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Oversigtskort for stibro over Tange Sø

Notat - Cykelbro over Tange Sø

Borgerforslag fra Brogruppen

Afbud Johannes Vesterby, Sofie Ringgaard Schalling

Punkt 14: Budget 2024-2027

23/4598

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på mødet den 8. februar drøftet og taget stilling til proces og spilleregler for budgetlægning af budget 2024 og overslagsårene 2025-2027. Der følges op på mødet og især processen for besparelser.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at proces og spilleregler jf. beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget tages til efterretning,
2. at udmøntning af besparelsen på 20 mio. kr. drøftes,
3. at det drøftes, om der er budgetudfordringer, som udvalget selv skal løse indenfor eget område, og
4. at det drøftes, om der er absolut nødvendige anlægsønsker.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at tage proces og spilleregler jf. beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget til efterretning,
2. at drøftelse af besparelsen på 20 mio. kr. genoptages på kommende møder, og
3. at vejafvandingsbidrag nævnes som budgetudfordring

Sagsfremstilling

Historik

Intet

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Budgetproces og besparelser

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på mødet den 8. februar drøftet og taget stilling til proces og spilleregler for budgetlægning af budget 2024 og overslagsårene 2025-2027 ([link til sag nr. 18 på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde 8. februar 2023](#)).

Økonomi- og Erhvervsudvalget har blandt andet besluttet, at der skal findes 20 mio. kr. som en grønthøster til at dække besparelsen, der er indarbejdet i budget 2024. Besparelsen på de 20 mio. kr. fordeles på alle serviceområderne undtagen familieområdet og socialområdet.

Derudover skal der findes yderligere forslag til besparelser for 40 mio. kr. som et beredskab til at imødegå mulige udfordringer på eksempelvis familieområdet og socialområdet. Forvaltningen udarbejder et sparekatalog på de 40 mio. kr. Sparekataloget skal fremlægges for Økonomi- og Erhvervsudvalget på mødet i juni måned, hvor udvalget tager stilling til, hvordan og i hvilket omfang sparekataloget skal indgå i byrådets budgetlægningsproces.

Der lægges op til en drøftelse af muligheder for udmøntning af udvalgets andel af besparelsen på de 20 mio. kr. herunder forslag til besparelser og eventuel skævdeling af besparelsen på politikområder mv.

Bilag nr. 1 viser fordelingen af de 20 mio. kr. på udvalgs- og politikområder.

Budgetudfordringer

Udvalgene skal løse egne budgetudfordringer, medmindre de er udpeget som særlige budgetudfordringer, der indgår i byrådets videre budgetlægning. Økonomi- og Erhvervsudvalget har besluttet, at der på nuværende tidspunkt ikke er budgetudfordringer, som skal udpeges som særlige budgetudfordringer.

Udvalget kan drøfte håndtering af budgetudfordringer, som udvalget selv skal løse indenfor eget område.

Anlægsønsker

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på mødet den 8. februar besluttet, at udvalgene kan på grund af det pressede anlægsbudget i 2024 og 2025 kun fremsende nye anlægsønsker, der er absolut nødvendige, til den kommende budgetlægning.

Udvalget kan drøfte, om der er sådanne absolut nødvendige anlægsønsker.

Plankonference

På plankonferencen den 23. og 24. marts vil der være mulighed for, at hver udvalgsformand giver en status på budgetarbejdet. Dette er en mulighed for at give en status på udvalgets overvejelser og arbejde med udmøntning af besparelser.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Fordeling af 20 mio. kr. på udvalg og politikområder (ex. familieområdet og socialområdet)

Afbud Johannes Vesterby

Punkt 15: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2023

22/38021

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([Link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2023

Afbud Sofie Ringgaard Schøning, Johannes Vesterby

Punkt 16: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m siden sidste udvalgsmøde, dels om planlagte møder

22/38223

Resume

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-02-2023

Teknisk Udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Birthe Harritz spurgte til:

- fodgængerfelt mellem skole og hal på Tjelevej i Ørum,
- Lys på cykelsti mellem Tapdrup og Viborg, der blev svaret på mødet

Aksel Rosager Johansen spurgte til data til trafikplan, der blev svaret på mødet

Forvaltningen orienterede om:

- Søndersiden i Hjarbæk – udvalget fastholder tidligere beslutninger
- Lokalpaln nr. 456 – bebyggelse langs Hærvejen i Viborg baneby. Udvalget ønsker ikke at behandle sagen yderligere, på baggrund af de præsenterede ændringer. Sagen er sidst behandlet på møde i Teknisk Udvalg den 26. oktober 2022, sag nr. 3.

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Orientering fra udvalget

Orientering fra direktøren

-Studietur for Teknisk Udvalg – efteråret 2023

-Årlige møder mellem Teknisk Udvalg og Handicaprådet

-Henvendelse om parkering i boligområdet vest for station

-Orientering om motorvej Klode Mølle – Viborg – Løvel

-Orientering om henvendelse om vejadgang til sommerhusgrund, Søndersiden 2B i Hjarbæk.

Forligskredsen har på møde den 8. februar truffet beslutning om de linjeføringer, som Vejdirektoratet skal arbejde videre med i undersøgelserne af en ny midtjysk motorvej mellem Klode Mølle og Løvel. Vejdirektoratet undersøger også på lige fod en mulig udbygning af den eksisterende Rute 13, en såkaldt 0+løsning.

Afbud Sofie Ringgaard Schøning, Johannes Vesterby

Punkt 17: Underskriftsark

21/43697

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.

Afbud Sofie Ringgaard Schøning, Johannes Vesterby