

REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 10-08-2022

Mødedato Onsdag d. 10. august 2022 kl. 08:30

Mødested M.5/Rådhuset

Mødedeltagere Torsten Nielsen, Johannes Vesterby, Martin Sanderhoff, Niels Jørgen Ottesen, Aksel Rosager Johansen

Indholdsfortegnelse

Igangsætning af lokalplan nr. 575 for et bolig- og rekreativområde ved Søvej i Klejtrup samt tillæg	3
Forslag til lokalplan nr. 579 for en enkeltstående dagligvarebutik ved Gl. Aalborgvej og Baldersvej	6
Forslag til aflysning af del af lokalplan nr. C-105 - Skals midtby.....	9
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Mønsted	11
Endelig vedtagelse af tillæg nr. 82 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Rødding	13
Taphede helhedsplan - nye vejnavne.....	15
Nye vejnavne til Kolbæk Mark.....	18
Indretning af busser.....	20
Samkørsels app.....	23
Ændring af aftale om udeservering i Latinerhaven.....	25
Ny Maskinhal til Park og Vej (Bevillingssag).....	27
Reduktionsforslag.....	29
Studieture for 2022 - 2025 for Teknisk Udvalg.....	31
Mødeplan for Teknisk Udvalg 2023.....	32
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022.....	34
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder r	36
Underskriftsark.....	37

Punkt 1: Igangsætning af lokalplan nr. 575 for et bolig- og rekreativområde ved Søvej i Klejtrup samt tillæg nr. 94 til Kommuneplan 2017-2029

21/19639

Resume

Viborg Kommune ønsker at byggemodne åben-lav boliggrunde ved Søvej i Klejtrup, hvilket fremgår af handlingsplanen for byggemodning. Oversigtskort er i bilag nr. 1. Projektskitse er i bilag nr. 2. Udkast til idéoplæg er bilag nr. 3.

Da ansøgningen ikke er i overensstemmelse med gældende planlægning, skal der tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planlægningen og idéfasen sættes i gang som beskrevet, og

2. at der afholdes borgermøde tirsdag den 6. september eller torsdag den 8. september kl. 17.00 – 19.00 v/ Verdenskortet i Klejtrup

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg besluttede, at fastholde kommuneplanens rammer og igangsætter derfor ikke ny planlægning.

Sagsfremstilling

Historik

Intet

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Nuværende forhold

Området ligger i landzone og anvendes i dag til landbrug.

Projektforslaget

Der er kommuneplanlagt et areal på knap 2 ha ved Søvej i Klejtrup til boligformål. Arealets placering i forhold til byen skaber udfordringer med bl.a. afstand og adgang til byens faciliteter for bløde trafikanter. Forvaltningen foreslår, at rammeområdets afgræsning ændres og udvides, så der skabes en bedre sammenhæng med resten af Klejtrup. Det udvidede område kan delvis anvendes til boligformål og delvis rekreativt formål, da en del af området er omfattet af søbeskyttelseslinje til Klejtrup Sø. Forvaltningen foreslår derfor, at lokalplanen omfatter et areal på ca. 4,2 ha, der udlægges til åben-lav og tæt-lav boliger samt et rekreativt areal (ca. 2 ha). Vejadgang vil ske fra Søvej. Projektskitse er i bilag nr. 2.

Området ligger i landzone og skal overføres til byzone ved vedtagelse af en ny lokalplan.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Området er ikke omfattet af en lokalplan.

Det er forvaltningens vurdering, at realisering af projektet kræver, at der vedtages en lokalplan.

Kommuneplan

Området er delvis udlagt i Kommuneplan 2017-2029.

Realisering af projektet kræver således, at der vedtages et kommuneplantillæg, som ændrer afgrænsningen af rammeområdet.

Idéfase

Lokalplanlægningen forudsætter, at der vedtages et tillæg til Kommuneplan 2017-2029. Da der er tale om væsentlige ændringer skal der indkaldes idéer og forslag mv. til planlægningsarbejdet jf. planlovens § 23 c.

Idéoplægget indeholder en beskrivelse af planområdet, det forventede indhold i planlægningen og hovedspørgsmål. Udkast til idéoplæg er i bilag nr. 3.

Idéfases foreslås fastsat til 4 uger. Hvis der kommer høringssvar, der kan medføre, at planlægningen skal opgives eller ændres væsentligt i forhold til nedenstående principper, vil disse blive forelagt udvalget til beslutning, inden planforslagene udarbejdes. Alternativt vil høringssvar blive forelagt ved godkendelse af planforslagene.

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde om planforslagene den x kl. x på x i x.

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at planlægningen tager udgangspunkt i følgende:

- Planområdet overføres til byzone
- Lokalplanen inddeler området i 3 delområder:
 - Delområde I til åben-lav boliger
 - Delområde II til tæt-lav boliger
 - Delområde III til rekreativt formål
- Bebyggelsesprocenten fastsættes til 30 for åben-lav boliger og til 40 for tæt-lav boliger.
- Bebyggelsen må etableres i maks. 2 etager og 8,5 m højde.
- De nye boliger får vejadgang fra Søvej
- Arealet omfattet af søbeskyttelseslinje holdes fri for byggeri.

LAR (Lokal Afledning af Regnvand) og Jordbundsforhold

Der skal foretages en undersøgelse af grundens kapacitet for nedsivning af regnvand, inden en konkret løsning for vandhåndtering kan findes. Forvaltningen vurderer, at der muligvis skal etableres et regnvandsbassin som vist på projektskitsen. Projektskitsen er Bilag 2.

Søbeskyttelseslinje

Et større areal i planområdets sydøstlige del er omfattet af Klejtrup Sø beskyttelseslinje. Lokalplanen vil fastlægge, at dette areal skal friholdes for byggeri. Anlæg af stier og evt. regnvandsbassin vil kræve dispensation fra søbeskyttelseslinjen.

Arkæologi

Viborg Museum vurderer, at der er stor sandsynlighed for at støde på arkæologiske fund i området, da ca. 500 m mod syd og sydøst ligger den middelalderlige Klejtrup voldsted og Kirke, og der ofte ligger ældre og samtidige bebyggelser omkring kirker og voldsteder. En juridisk bindende udtalelse i henhold til museumslovens § 25 kan derfor kun fremsendes, hvis museet får mulighed for at foretage en forundersøgelse af det berørte areal.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslagene antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Planforslaget er blevet screenet for miljøpåvirkning. Grundet planernes afgrænsning og indhold, har forvaltningen vurderet, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Idéfase Medio 2022

Planforslag til vedtagelse Medio/ultimo 2022
Offentlig høring Primo 2023
Endelig vedtagelse Medio 2023

Økonomiske forhold og konsekvenser

Hvis en ejendom, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, overføres til byzone, kan grundejeren inden fire år efter overførslen kræve ejendommen overtaget af kommunen.

Forvaltningen vurderer, at Viborg Kommune er interesseret i at overtage den del af ejendommen, der er omfattet af planlægningen. Der er derfor ikke indgået aftale med grundejeren om at fraskrive sig retten til, at kommunen overtager grunden.

Kommunen har tidligere været i dialog med grundejeren vedr. køb af jord.

Der forventes udgifter for Viborg Kommune, for så vidt angår:

- Køb af jord
- Arkæologisk prøvegravning, undersøgelse af jordbundsforhold og forberedelse af grund til beplantning
- Anlæg af stier, evt. regnvandsbassin og beplantning i delområde III.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

oversigtskort_dagsorden.pdf

klejtrup_6_1200_01.06.pdf

LP 575 A3_Ideoplaeg_Enside.pdf

Punkt 2: Forslag til lokalplan nr. 579 for en enkeltstående dagligvarebutik ved Gl. Aalborgvej og Baldersvej i Viborg

21/33047

Resume

Rema Etablering har ansøgt om at etablere en dagligvarebutik på 1.200 m² på hjørnet af Gl. Aalborgvej og Baldersvej i Viborg. Dette er ikke i overensstemmelse med gældende planlægning, hvorfor nyt plangrundlag er nødvendigt.

Der foreligger nu et udkast til forslag til lokalplan nr. 579, som foreslås sendt i offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at forslag til lokalplan nr. 579 vedtages med henblik på offentlig høring i 4 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at forslag til lokalplan nr. 579 vedtages med henblik på offentlig høring i 4 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Sagsfremstilling

Historik

Rema Etablering har ansøgt om at etablere en dagligvarebutik på 1.200 m² på hjørnet af Gl. Aalborgvej og Baldersvej i Viborg. Ansøgning er i bilag nr. 2.

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 19. januar 2022 ([link til sag nr. 18 i Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 19. januar 2022](#)) at igangsætte planlægningen. Udvalget besluttede desuden, at der i planlægningen skal være særligt fokus på de trafikale forhold, herunder sammenhæng med den planlagte trafiksanering af Baldersvej og H.C. Andersens vej.

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Inddragelse og høring

Villaejerne på Frejasvej, Baldersvej og Friggsvej i nordbyen har - ad flere omgange - kontaktet forvaltningen angående det ansøgte projekt. Forvaltningen har været i dialog med villaejerne angående bekymring for det ansøgte, herunder projektets disponering og arkitektur.

Villaejerne har tilkendegivet, at de ikke er interesseret i en vejadgang til Baldersvej, eller at der etableres opholdsarealer langs Frejasvej. Rema Etablering har valgt at justere deres projekt ift. ønskerne fra villaejerne.

Beskrivelse

Eksisterende planforhold

Området er omfattet af byplanvedtægt nr. 1, der fastlægger, at området må anvendes til boliger med mulighed for, at der kan gives tilladelse til indretning af et begrænset antal butikker. Den enkelte grund må bebygges med 3/10 (30%).

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med byplanvedtægten. Realisering af projektet kræver, at der vedtages en ny lokalplan.

Området er omfattet af rammeområde VIBNV.B4.03 i Kommuneplan 2017-2029, som udlægger området til boligområde. Foruden boliger kan der i området indpasses enkeltstående dagligvare- og udvalgsvarebutikker til områdets daglige forsyning, mindre liberale erhverv og mindre lokale restauranter, hvis disse opfylder en række kriterier.

Ifølge kommuneplanen skal detailhandel som udgangspunkt placeres i butiksområder. Ejendommene ligger ikke i et butiksområde. Ifølge retningslinje 2.7 kan der dog uden for butiksområder i Viborg i særlige tilfælde etableres enkeltstående butikker til lokalområdets daglige forsyning, hvis:

- der ikke placeres flere enkeltstående butikker ved siden af hinanden eller i tilknytning til butiksområdet,
- der er et begrænset og lokalt opland at forsyne,
- der er god infrastruktur og tilgængelighed for alle, dvs. placeringen skal ske i tilknytning til det primære vejnet,
- butikken tilpasses områdets bymiljø, bygningsstruktur og by- og bygningsmæssige sammenhæng,
- butikken ikke medfører væsentlige gener i form af støj og trafik,
- størrelsen på butikken tilpasses efterspørgslen i lokalområdet, dog maks. 1.200 m² for dagligvarebutikker og maks. 500 m² for udvalgsvarebutikker.

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til forslag til lokalplan nr. 579, der er i bilag nr. 3.

Forslag til lokalplan nr. 579

Lokalplanen giver mulighed for en enkeltstående dagligvarebutik på op til 1.200 m² til områdets lokale forsyning.

Ifølge igangsætningen af planlægningen, er lokalplanforslagets anvendelsesmuligheder indsnævret fra centerformål til én dagligvarebutik med et butiksareal på maks. 1.200 m², da der i højere grad er blevet tale om en projektlokalplan og for at undgå miljøkonflikter internt i lokalplanområdet.

Desuden er lokalplanens område reduceret, så den eksisterende sti mellem Frejasvej og Gl. Aalborgvej ikke indgår.

Arkitektur

Lokalplanen fastlægger bl.a. bestemmelser for bebyggelsens:

- placering – bl.a. en påbudt facadebyggelinje, der skal sikre at bebyggelse og torvearealer opleves som en helhed mod gaden samt placering indenfor et byggefelt aht. områdets terræn.
- omfang som sikrer, at bebyggelse ikke afviger væsentligt fra omkringliggende bebyggelse øst for Gl. Aalborgvej.
- udformning for at sikre indpasning i området og aktive facader mod Gl. Aalborgvej og parkeringsarealet – bl.a. krav til facader i form af tegl som materialevalg, en vis andel vinduer, rytme så facaden visuelt opbrydes i mindre enheder samt begrønning.
- ubebyggede arealer for at skabe byliv og understrege gadeforløbet – bl.a. torveareal og grønne friarealer.

Trafik

Vejadgang sker fra Gl. Aalborgvej.

Ansøger har fået udarbejdet et trafiknotat, der viser, at der af trafiksikkerhedsmæssige årsager skal etableres et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og støttepunkter for krydsende fodgængere på tværs af Gl. Aalborgvej. Finansiering af vejanlægget på Gl. Aalborgvej sker på bygherres vegne efter vejlovens §§ 49-50 og ikke gennem en udbygningsaftale som forventet ved igangsætning af planlægningen.

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres cykelsti og fortov langs Baldersvej i overensstemmelse med Viborg Kommunes ønske om at øge trafiksikkerheden på Baldersvej.

Støj

Ansøger har fået udarbejdet en støjberegning, som viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser vil kunne overholdes ved etablering af en støjskærm mod Frejasvej og begrænsninger ift. vareindleveringer.

Lokalplanen fastlægger bestemmelser, der sikrer, at der kan etableres støjskærme med den nødvendige udstrækning og højde langs den østlige afgrænsning af lokalplanområdet. Støjskærmen skal begrønnes, så den fremstår med en sammenhængende beplantning.

På baggrund af ønsker fra villaejerne på Frejavej, er principperne for udformning af støjafskærmningen ændret ift. igangsætning af planlægningen.

Regnvandshåndtering

Da butikken medfører en øget befæstelsesgrad, indeholder lokalplanen bestemmelser, som sikrer, at regnvand forsinkes og nedsives indenfor lokalplanområdet gennem regnbede og faskiner. Desuden er der mulighed for at parkeringsarealer kan etableres med gennemtrængelig belægning. Regnbedene medvirker desuden til en vis begrønning af lokalplanområdet.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da planforslaget vurderes at være i overensstemmelse med kommuneplanen og dermed af mindre principiel betydning.

Miljøvurdering

Da planforslaget alene indeholder mindre ændringer i forhold til den gældende planlægning, skal der kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Såfremt Teknisk Udvalg videregiver planforslaget til Økonomi- og Erhvervsudvalget samt byrådet med indstilling om, at planforslaget offentliggøres, og byrådet efterfølgende godkender planforslaget med henblik på 4 ugers høring, vil planforslaget blive offentliggjort i perioden fra primo september 2022 til primo oktober 2022. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt politisk i december 2022 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Viborg Kommune ønsker at øge trafikikkerheden på Baldersvej ved at anlægge en cykelsti. Lokalplanen giver mulighed herfor indenfor de ubebyggede arealer i den nordlige del af lokalplanområdet. Byrådet forventes efter lokalplanens endelige vedtagelse at blive forelagt en bevillingssag med frigivelse af midler til anlæg af cykelsti.

Etablering, flytning og ændret benyttelse af vejadgange kræver Viborg Kommunes tilladelse efter lov om offentlige veje §§ 49-50. Som en forudsætning for realisering af lokalplanens byggemuligheder, vil der i adgangstilladelsen til området blive stillet vilkår om etablering af kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og støttepunkter på Gl. Aalborgvej efter vejlovens §§ 49-50. Omkostninger afholdes af bygherre.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort

Ansøgning

Udkast til lokalplan nr. 579

Punkt 3: Forslag til aflysning af del af lokalplan nr. C-105 - Skals midtby

22/5836

Resume

Ejer af Tværvej 2-4 i Skals ønsker at anvende ejendommenes stueetage til boligformål, hvilket ikke er muligt med den gældende planlægning for området.

Da ansøgningen ikke er i overensstemmelse med gældende planlægning, er der igangsat aflysning af lokalplan nr. C-105 for det pågældende område, hvormed den ønskede anvendelse muliggøres.

Der foreligger nu et udkast til forslag til aflysning af del af lokalplan nr. C-105, som foreslås sendt i offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at forslag til aflysning af del af lokalplan nr. C-105 vedtages med henblik på offentlig høring i 4 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Forvaltningen har igangsat planlægningen for aflysning af del af lokalplan nr. C-105, Skals midtby, som orienteret om i nyhedsbrev den 9. maj 2022.

Oversigtskort er i bilag 1.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Ejer af Tværvej 2-4 i Skals har ansøgt om ændret planlægning for at muliggøre boligformål i stueetagen. Forvaltningen vurderer, at en aflysning af lokalplan nr. C-105 for det pågældende område vil muliggøre dette.

Eksisterende planforhold

Området er omfattet af lokalplan nr. C-105, der udlægger området til centerformål uden mulighed for boligformål i stueetagen. Projektforslaget er derfor ikke i overensstemmelse med lokalplanen, hvorfor den foreslås aflyst for det pågældende område.

Lokalplanområdet ligger i rammeområde SKAL.C1.01_T68 i Kommuneplan 2017-2029.

Ændringen, der ønskes muliggjort med aflysningen, er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til forslag til aflysning af del af lokalplan nr. C-105, der er i bilag 2.

Forslag til aflysning af del af lokalplan nr. C-105

Ved aflysning på det pågældende areal gælder herefter rammeområde SKAL.C1.01_T68 i Kommuneplan 2017-2029, der fastlægger anvendelsen til centerområde.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om forslag til aflysningen, da aflysningen ikke vurderes at kunne påvirke områdets karakter og disponering væsentlig.

Miljøvurdering

Da aflysningen ikke medvirker væsentlige ændringer i forhold til den gældende planlægning, skal der kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at vedtage planforslaget med henblik på 4 ugers offentlig høring, vil planforslaget blive offentliggjort i perioden fra medio august 2022 til medio september 2022. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt for Teknisk Udvalg i oktober 2022 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Delegation

Forvaltningen vurderer, at aflysningen er af mindre betydningsfuld karakter og ikke har principiel betydning for kommunen. Vedtagelse af lokalplanforslaget kan derfor ske i Teknisk Udvalg.

Såfremt der ikke kommer høringssvar i offentlighedsfasen, vil lokalplanen blive endeligt vedtaget af forvaltningen uden yderligere politisk behandling.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til aflysning af del af lokalplan C-105 - Skals midtby

Punkt 4: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Mønsted

21/5116

Resume

Forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring i perioden den 10. marts 2022 til 5. maj 2022. Der er kommet fire høringssvar, som behandles sammen med de ni høringssvar, som indkom i forbindelse med en tidligere offentlig høring. Høringssvarene handler især om Sportsvej 2, regnvandsbassin/klimatilpasningsprojekt, cykelsti, perspektivområder, udviklingsplanen, kulturarv, bilag IV-arter samt udnyttelse af rekreative rammeområder. Denne sag afslutter høringen og lægger op til endelig vedtagelse af planforslaget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslaget vedtages endeligt med de i bilag 4 nævnte ændringer, og
2. at bilag 3 "Notat med behandling af høringssvar" sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslaget vedtages endeligt med de i bilag 4 nævnte ændringer, og
2. at bilag 3 "Notat med behandling af høringssvar" sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet besluttede den 18. marts 2020 at fremlægge forslag til tillæg nr. 54 til Kommuneplan 2017-2029 for lokale udviklingsplaner for Frederiks og Mønsted i offentlig høring ([link til sag nr. 9 i byrådet den 18. marts 2020](#)).

Byrådet besluttede efter den offentlige høring, at den del af planforslaget, som omhandlede Mønsted, skulle udsættes ([link til sag nr. 13 i byrådet den 2. september 2020](#)).

Byrådet besluttede den 23. februar 2022 at fremlægge forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 for en lokal udviklingsplan for Mønsted i offentlig høring ([link til sag nr. 3 i byrådet den 23. februar 2022](#)).

Landdistriktsudvalget er den 22. juni 2022 orienteret om processen vedr. den endelige vedtagelse af den lokale udviklingsplan som en del af tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 ([link til sag nr. 2 i Landdistriktsudvalget den 22. juni 2022](#)).

Planforslaget inkl. den lokale udviklingsplan fremgår af bilag 1.

Inddragelse og høring

Forslag til tillæg nr. 54 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring fra den 2. april til 28. maj 2020. Der er i høringsperioden kommet ni høringssvar til planforslaget vedr. Mønsted.

Forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring fra den 10. marts 2022 til 5. maj 2022. Der er i høringsperioden kommet fire høringssvar til planforslaget.

Høringssvarene er i bilag 2.

Forvaltningens bemærkninger

Høringssvarene er behandlet i bilag 3, som indeholder forvaltningens bemærkninger og forslag til byrådets svar til disse.

Høringssvarene handler især om Sportsvej 2, regnvandsbassin/klimatilpasningsprojekt, cykelsti, perspektivområder, udviklingsplanen, kulturarv, bilag IV-arter samt udnyttelse af rekreative rammeområder.

Forvaltningen foreslår, at en sætning i udviklingsplanens afsnit om ”Byens liv” ændres, og at planforslagets redegørelse ift. bilag IV-arter uddybes. Forvaltningen foreslår, at de resterende høringssvar ikke imødekommes.

Forslag til ændringer i kommuneplantillægget ved den endelige vedtagelse er i bilag 4.

Beskrivelse

Byrådet skal via kommuneplanlægningen fastlægge rammerne for, hvordan kommunen skal udvikles i fremtiden. De lokale udviklingsplaner viser byrådets plan for de mindre byer og landsbyers udvikling. De lokale udviklingsplaner udarbejdes og vedtages løbende.

I en lokal udviklingsplan tages der afsæt i byens særpræg og styrker. Udviklingsplanerne indeholder en liste over fysiske og strukturelle tiltag og beskriver, hvilke planlægningsmæssige tiltag byrådet vil prioritere at arbejde for, herunder også om der er behov for ændring af gældende planlægning eller igangsætning af ny planlægning.

Formålet med forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 er at indarbejde en lokal udviklingsplan for Mønsted og at foretage ændringer i rammer som konsekvens heraf i kommuneplanen.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Byrådet skal virke for, at kommuneplanen omsættes til virkelighed. Kommuneplanen er ikke juridisk bindende for grundejere.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planlægningen har principiel betydning for kommunen, da planen omfatter en helt bysamfund. Endelig vedtagelse skal derfor ske i byrådet.

Bilag

Planforslag inkl. LUP

Høringssvar

Notat _behandling af høringssvar

Notat _ændringer

Punkt 5: Endelig vedtagelse af tillæg nr. 82 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Rødning

21/7097

Resume

Forslag til tillæg nr. 82 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring i perioden den 3. februar til den 31. marts 2022. Der er kommet 11 høringssvar. Høringssvarene handler især om rekreative arealer, kulturarv, trafik og arealer til byvækst. Denne sag afslutter høringen og lægger op til endelig vedtagelse af planforslaget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslaget vedtages endeligt med de ændringer, som fremgår af sagsfremstillingen, og
2. at bilag 4 "Notat med behandling af høringssvar" sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslaget vedtages endeligt med de ændringer, som fremgår af sagsfremstillingen, og
2. at bilag 4 "Notat med behandling af høringssvar" sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet besluttede den 26. januar 2022 ([link til sag nr. 15 i byrådet den 26. januar 2022](#)) at fremlægge forslag til tillæg nr. 82 til Kommuneplan 2017-2029 i offentlig høring.

Landdistriktsudvalget er den 22. juni 2022 orienteret om processen vedr. den endelige vedtagelse af den lokale udviklingsplan som en del af tillæg nr. 82 til Kommuneplan 2017-2029 ([link til sag nr. 3 i Landdistriktsudvalget den 22. juni 2022](#)).

Planforslaget inkl. den lokale udviklingsplan fremgår af bilag 1.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til tillæg nr. 82 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring fra den 3. februar til den 31. marts 2022. Der er i høringsperioden kommet 11 høringssvar til planforslaget. Høringssvarene er i bilag 2. Flere af høringssvarene er mere eller mindre enslydende med høringssvar fra idéfasen, som blev behandlet ved planforslagets godkendelse.

Forvaltningens bemærkninger

Høringssvarene er behandlet i bilag 3, som indeholder forvaltningens bemærkninger og forslag til byrådets svar til disse.

Hovedparten af høringssvarene omhandler forhold som er svære at imødekomme i en kommuneplan, fordi de typisk håndteres i forbindelse med en konkret lokalplanlægning (f.eks. balancen mellem boligtyper eller placering af vejadgang), eller håndteres som en del af forvaltningens øvrige virksomhed (f.eks. etablering af cykelstier eller trafikdæmpende foranstaltninger). Forvaltningen foreslår, at høringssvarene omkring forslag til nye arealer til byvækst ikke imødekommes, grundet en eksisterende højspændingsledning og manglende behov ift. befolkningsprognosen.

Forvaltningen vurderer, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i planforslaget. Forvaltningen foreslår dog, at udviklingskortet i den lokale udviklingsplan tilføjes følgende:

- nye boligområder (uudnyttede rammeområder),

- eksisterende og forslag til nye større stier jf. gældende byskitse.

Beskrivelse

Byrådet skal via kommuneplanlægningen fastlægge rammerne for, hvordan kommunen skal udvikles i fremtiden. De lokale udviklingsplaner viser byrådets plan for de mindre byer og landsbyers udvikling. De lokale udviklingsplaner udarbejdes og vedtages løbende.

I en lokal udviklingsplan tages der afsæt i byens særpræg og styrker. Udviklingsplanerne indeholder en liste over fysiske og strukturelle tiltag og beskriver, hvilke planlægningsmæssige tiltag byrådet vil prioritere at arbejde for, herunder også om der er behov for ændring af gældende planlægning eller igangsætning af ny planlægning.

Formålet med forslag til tillæg nr. 82 til Kommuneplan 2017-2029 er at indarbejde en lokal udviklingsplan for Rødding i kommuneplanen og at foretage rettelser i rammer som konsekvens heraf.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Byrådet skal virke for, at kommuneplanen omsættes til virkelighed. Kommuneplanen er ikke juridisk bindende for grundejere.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planlægningen har principiel betydning for kommunen, da planforslaget vedrører et helt bysamfund. Endelig vedtagelse skal derfor ske i byrådet.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 82 inkl. LUP_offentlig høring

Høringssvar

Notat_behandling af høringssvar

Punkt 6: Taphede helhedsplan - nye vejnavne

22/18160

Resume

Der skal fastsættes vejnavne for et nyt område i Taphede.

Forvaltningen foreslår, at der vælges et tema, som kan relateres til Taphede. Dette tema skal kunne rumme ca. 50 vejnavne til de kommende veje i området. På nuværende tidspunkt er der brug for 6 vejnavne til 1. etape af Taphede og efterhånden som Taphede udvikler sig, vil de sidste vejnavne tages i brug:

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at fordelingsvejen ind til området bliver vedtaget,
2. at der tages beslutning til de 6 vejnavne, som skal bruges i lokalplan nr. 567 1. etape, og
3. at der tages beslutning om det overordnede tema, samt at de øvrige vejnavne som angivet nedenfor kan anvendes ved fremtidig navngivning af de resterende vejetape.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Sagen genoptages på næste møde.

Sagsfremstilling

Historik

Forvaltningen foreslog den 24. juni 2020, at vejnavne inden for området tager udgangspunkt i stedets historie vedrørende tørvegravning. I det tidligere forslag tog vejnavnene udgangspunkt i redskaber med relation til tørvegravning.

Det er tidligere foreslået, at man finder vejnavne, der har med slaget på Taphede at gøre. Grundet situationen i verden lige pt. og det vanskelige ved at finde 50 godkendte vejnavne, som relaterer sig til slaget på Taphede, har forvaltningen valgt at indstille et andet forslag til vejnavne.

Inddragelse og høring

Hvis TU godkender forvaltningens indstilling til vejnavne, sendes sagen i høring til borgerne før der træffes en endelig afgørelse.

Beskrivelse

Der udstykkes parcelhusgrunde til den nye lokalplan nr. 567 syd for Randersvej. Vejadgangen til det nye boligområde sker fra en fordelingsvej, som har tilknytning til Randersvej.

Denne vej skal forsyne de kommende veje i området, som ligger under helhedsplanen NY BYDEL TAPHEDE.

Til lokalplan nr. 567 er der behov for 6 vejnavne, men hele området, som ligger under helhedsplanen NY BYDEL TAPHEDE, har brug for ca. 50 vejnavne. For at opnå sammenhæng i området foreslår forvaltningen at give området et overordnet tema.

Forvaltningen foreslår, at vejnavne inden for området syd for Randersvej tager udgangspunkt i planter og dyr, der lever på heden.

Det nye boligområde i 1. etape skal bruge ca. 5 vejnavne. Dertil kommer indkørselsvejen fra Randersvej, som skal fungere som en fordelingsvej til de kommende boligklynger.

I relation til Taphede, har forvaltningen følgende forslag til nye vejnavn:

Fordelingsvej:
Heden Rundt

Etape 1:
Buskhedevej
Græshedevej
Hedeskovvej
Hedelyngvej
Hedetørven

Øvrige forslag til vejnavne:

Tinksmedevej
Vissevej
Lille Ildfuglevej
Harevej
Musevej
Fårevej
Dværgbuskevej
Rævevej
Grævlingevej
Hedemosevej
Blåfuglevej
Urfuglevej
Blåtopvej
Agerhønevej
Hedelunden
Klithede Vej
Gøgeurtvej
Skovpibervej
Tornskadevej
Tørvemosevej
Tormentilvej
Soldugvej
Skovfyrvej
Sandstarvej
Hedemyrevej
Hugormevej
Høgeurtvej
Klokkelyngsvej
Kobjældevej
Kæruldvej
Lyngsnerrevej
Mosebøllevej
Pillestarvej
Sandskægvej
Sandspringervej
Pletvingevej
Hjejlevej
Kattefodvej
Firbenvej

Sandløbervej
Ørnebregnevej

Alternativer

Alternativt kan området have vejnavne fra storbyer/hovedstæder.
Her forslår forvaltningen, at fordelingsvejen kommer til at hedde - Jorden Rundt.

Tidsperspektiv

Da lokalplan nr. 567 er vedtaget, og området er under udvikling, ønskes der navne til området hurtigst muligt.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Ingen

Juridiske og planmæssige forhold

Ingen

Bilag

Kort fra helhedsplan Taphede

Taphede forslag til vejnavne

Taphede - oversigtskort Viborg kommune og Taphede

Punkt 7: Nye vejnavne til Kolbæk Mark

22/11287

Resume

Der er givet byggetilladelse til den østlige del af Kolbæk Mark i Hald Ege, og der skal i den forbindelse oprettes nye adresser.

Teknisk Udvalg besluttede den 30. oktober 2019, at hele området skulle navngives Kolbæk Mark.

Udbygning af Kolbæk Mark er startet med de vestligste delområder. Der er kun efterladt 20 husnumre til de østlige delområder.

Det har nu vist sig, at sidste etape indeholder langt flere boliger, end der er husnumre til rådighed. Der skal derfor træffes ny beslutning om vejnavne

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at de to nye områder ændres til: Kolbæk Parken og Kolbæk Sletten.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Sagen har tidligere været behandlet i Teknisk udvalg den 30. oktober 2019 ([link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg den 30. oktober 2019](#)).

Inddragelse og høring

I forbindelse med tidligere sagsbehandling om lokalplan nr. 487, har sagen været i høring i 8 uger fra den 17. januar -14. marts 2019

Der kom i alt 77 høringssvar. Høringssvarene var primært indsigelser mod den foreslåede planlægning for fremtidigt boligområde ved Kolbækken i Hald Ege, samt bekymring omkring trafikforhold og områdets natur.

Endvidere modtog forvaltningen forslag fra borgere, og fra den ene af områdets ejer om navngivning af det foreslåede boligområde ved Kolbækken.

Borgeren foreslår, at navnet "Kolbæk" bør indgå i navngivning af områdets veje – fx "Kolbæk Sletten" eller "Kolbæk Mark"

Ejer af den sydligste del af LP 487 foreslår "Kolbæk Parken"

Beskrivelse

Viborg Kommune skal tildele adresser til sidste etape af Kolbæk Mark. Det er ikke muligt ud fra de husnumre, som er tilgængelige, og det er derfor nødvendigt til at tilknytte flere vejnavne til området.

Forvaltningen foreslår ud fra de tidligere fremsendte forslag følgende vejnavne:

- Kolbæk Parken

- Kolbæk Sletten

Alternativer

Vejnavnet Kolbæk Mark, kan bruges i hele området hvis man vælger at ændre husnumre på de 49 nuværende boliger fra 1 etape.

Tidsperspektiv

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der kan være økonomiske konsekvenser for den enkelte borger ved at ændre husnumre på nuværende boliger. Konsekvenserne er ikke nærmere afdækket.

Juridiske og planmæssige forhold

I henhold til Bekendtgørelse nr. 271 om vejnavne og adresser:

§ 4, stk. 4: ”Opdeles en navngiven vej af en permanent og fysisk foranstaltning, hvorved færdselsarealet for den kørende trafik opdeles i flere adskilte dele, skal adressemyndigheden træffe beslutning om, hvorvidt den hidtidige navngivning af vejen stadig opfylder hensynene i § 1, stk. 2, eller om der skal fastsættes nye vejnavne til de adskilte dele af vejen.”

§ 1, stk. 2: ”Vejnavne, adresser og supplerende bynavne fastsættes under hensyntagen til, at enhver på lettest mulige måde, herunder ved brug af navigationssystemer, kan orientere sig og finde frem til den vej eller adresse, den pågældende søger” (link til bekendtgørelse om vejnavne og adresser).

I henhold til Adresseloven, lov nr. 136 af 1. februar 2017, § 4, stk. 2 – uddrag – fastsætter adressemyndigheden vejnavne og husnumre efter samråd med grundejeren. I tilfælde af at der ikke opnås enighed, fastsætter adressemyndigheden vejnavne og husnumre ([Adressebekendtgørelsen \(retsinformation.dk\)](#)).

Bilag

Oversigtskort Kolbæk Mark.pdf

Punkt 8: Indretning af busser

22/1752

Resume

Der skal fastlægges indretning i busserne til udbud af by- og lokalbusser i Viborg Kommune med start i medio 2024.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

1. at busindretningen som angivet i bilag 1 godkendes,
2. at automatisk fastspænding af kørestole i by- og/eller lokalbusser medtages som option,
3. at der vælges automatisk stoppestedannoncering til bybusserne, mens annoncering i lokalbusser medtages som option, og
4. at blindeskrift på stopknap medtages som option.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Indstillingen blev godkendt med den ændring at automatisk stoppestedannoncering også medtages i lokalbusser.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg har på møde 2. juni 2022 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg 2. juni 2022](#)) besluttet, at trafikplanen for kollektiv trafik danner grundlag for et kommende udbud af bybusser og lokalruter med opstart i 2024, og at der vælges emissionsfrie busser for bybusruter og lokalruter med en kontaktperiode på 10 år med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har afholdt møde 4. april 2022 med Ældrerådet og Handicaprådet med henblik på ønsker til indretning af busserne generelt. Der kom ønsker om elektronisk kørestolsrampe, automatisk fastspænding af kørestole, Rejsekort tjek-ind i midterdøren, punktskrift på stopknap samt annoncering af stoppesteder og linjenummer i og udenpå bussen.

Midttrafik har efterfølgende oplyst, at muligheden for annoncering af bussens linjenummer og destination, når den ankommer til stoppestedet, ikke findes for nuværende, men vil tage forespørgslen med videre til Tilgængelighedsforum samt undersøge, om dette kan indbygges i en app, fx Midttrafik Live.

Beskrivelse

Der skal til udbud af by- og lokalruter i 2024 fastlægges indretning af busserne. Der er behov for 13 bybusser og 21 lokalbusser til at køre det nye busnet.

Midttrafik stiller jf. bilag 1 en række standardkrav til bussernes indretning. Der er også muligheder for specifikke indretningsmæssige udstyr, der kan medtages som optioner i udbuddet.

Standardkrav:

Al rutekørsel, som Midttrafik udbyder, er med krav om enten laventré eller lavgulv. Laventré har ingen trin ved fordøre og midterdøre og i gangen mellem disse, men trin bagerst i bussen. Lavgulv har ingen trin ved alle døre og i gangarealet gennem hele bussen. Det vil være op til hver enkelt tilbudsgiver, om der afgives tilbud med laventré, lavgulv eller begge dele.

Midttrafiks bestyrelse traf 5. november 2021 beslutning om, at alle busser skal være udstyret med elektronisk kørestolsrampe med henblik på at øge tilgængeligheden til busserne. Der vil være en udvendig trykknop, der giver besked til chaufføren om, at rampen skal køres ud. Når midterdøren anvendes til indstigning, fx med den elektroniske rampe, skifter det ene rejsekortpunkt ved døren til ”tjek ind”.

Bestyrelsen i Midttrafik traf 10. september 2021 beslutning om, at cykelmedtagning skal være muligt i alle busser udenfor myldretiden. Ud over cykler, er der plads til barnevogne og kørestole, hvor perronpladsen skal have plads til to enheder.

Busselskabet skal levere trådløst internet med hastigheder svarende til minimum 4G, og kunder skal ikke registrere personlige oplysninger, før der gives adgang.

Der skal monteres USB-udtag til opladning af mobile enheder, som skal være tilgængelige for siddende passagerer ved alle siddepladser.

Muligheder for specifikke indretningsmæssige udstyr (optioner):

Specifikke ønsker til indretningsmæssige udstyr til busindretning, der kan medtages som optioner, hvilket vil give ekstra udgifter på busserne.

Det er lovkrav, at busser er udstyret med sele til fastspænding af kørestole. Der kan efter kommunens ønske, stilles krav om automatisk fastspænding af kørestole. De fleste kørestolsbrugere kan fastspænde sig med selen. Enkelt vil have hjælpere med til at fastspænde kørestolen. Hvis alle kørestolsbrugere skal kunne tage bussen uden hjælpere, skal der tilvælges automatisk fastspænding af kørestole. Chauffører må ikke hjælpe med fastspænding.

Tabel 1 viser prisen på automatisk fastspænding af kørestol. Der findes ikke mange løsninger på markedet, og prisen er beregnet på erfaring fra et enkelt udbud.

Tabel 1.

	13 bybusser	21 lokalbusser	34 by- og lokalbusser
Pris. pr. år	Kr. 122.460 – 171.600	Kr. 197.820 – 277.200	Kr. 320.280 – 448.800

Forvaltningen anbefaler, at automatisk fastspænding af kørestol medtages som en option i udbuddet.

Automatisk stoppestedannoncering oplyser passagerer i bussen om næste stop både visuelt på skilte og auditivt i højtalere.

Tabel 2 viser prisen på automatisk stoppestedannoncering inde i bussen. Spændet i prisen skyldes, at den varierer med busmodel, busfabrikant og busselskab.

Tabel 2.

	13 bybusser	21 lokalbusser	34 by- og lokalbusser
Pris pr. år	Kr. 15.600 – 39.000	Kr. 25.200 – 63.000	Kr. 40.800 – 102.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at der tilvælges automatisk stoppestedannoncering i bybusserne, mens annoncering i lokalbusser medtages som option.

Midttrafik er ikke bekendt med, at der er lovmæssigt krav om blindeskrift på stopknappen, men de forventer, at der kan stilles krav om dette til busselskabet. Merprisen kendes ikke. Forvaltningen anbefaler, at dette medtages som option.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Indretningen vil blive implementeret i de nye busser med virkning fra køreplansskiftet medio 2024.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Notat om busindretning

Punkt 9: Samkørsels app

22/17155

Resume

Der skal tages stilling til, om Viborg Kommune ønsker at indgå i et samarbejde om en samkørsels app sammen med 8-kommuner samarbejdet og regionen. De 8 kommuner er Holstebro, Herning, Struer, Lemvig, Skive, Ikast-brande, Ringkøbing-Skjern og Viborg.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at det drøftes, om Viborg Kommune i samarbejde med de øvrige deltagende kommuner, Regionen og Midttrafik skal sende en samkørsels app i udbud.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg besluttede, at anmode Midttrafik om at undersøge mulighederne for at en evt. app kan dække et større geografisk område.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Samkørsel kan være en brik i et ønske om at styrke Viborg Kommunes lokalområder/landdistrikter, hvor transport kan være en udfordring. En samkørsels app sikrer, at bilister og eventuelle medpassagerer kan finde hinanden. I app'en tilbyder bilister, at andre kan køre med og de, der har behov for en transport, kan søge blandt de tilbudte ture. App'en giver borgere lettere adgang til transport til arbejde, uddannelse og fritidsaktiviteter. Dertil skabes der sociale mødesteder og interaktioner, der kan bidrage positivt til det sociale og til lokalfællesskabet.

Midttrafik har sendt et forslag om, at 8-kommuner samarbejdet investerer i en samkørsels app. En samkørsels app kan bidrage til en styrkelse af yderområderne, den grønne omstilling og generelt bidrage til øget mobilitet i de otte Midt- og Vestjyske kommuner (Holstebro, Herning, Struer, Lemvig, Skive, Ikast-brande, Ringkøbing-Skjern og Viborg), da mange rejser foregår på tværs af kommunegrænserne. Det vil være en styrke for appen, at alle otte kommuner deltager i projektet, samt Region Midtjylland og Midttrafik.

Samkørsel kan hjælpe miljøet, da dette vil betyde mindre udledning af CO₂, idet synliggørelse af ledige bilsæder kan øge de nuværende 1,1 personer pr. bil. Det vil give mindre slid på vejene og eventuelt undgå, at flere husstande køber 2. eller 3. bil.

I dag findes flere forskellige samkørsels apps – hvoraf GoMore er blandt de mest kendte. Gomore anvendes primært på de lange strækninger og ikke de korte, idet der betales et gebyr til GoMore for hver tur der køres. For at undgå gebyrer og gøre det mere attraktivt at tilbyde kortere ture, foreslås det, at de otte Midt- og Vestjyske kommuner i samarbejde med Regionen og Midttrafik, fremover tilbyder en samkørsels app uden gebyrer. Samkørsels app'en vil gælde for borgerne i de kommuner, der deltager i udbuddet.

Et vigtigt succeskriterie for en samkørsels app er, at der tilbydes så mange ture i app'en som muligt, så de, der har behov for kørsel, kan finde en passende tur. Hvis der sjældent findes en passende tur, mister borgeren hurtigt interessen for app'en. Der opfordres til, at ved den enkelte kommune, uddannelsesinstitutioner og større arbejdspladser opfordre ansatte og studerende til at anvende app'en. Samtidig vil det være en fordel, at alle kommuner tilbyder den samme app, så ture over kommunegrænser også bliver en del af tilbuddet.

Udover at grundlaget for ture skal være stort, er erfaringer med at tilbyde samkørsels app begrænset, da en del app's blev udviklet umiddelbart inden Covid-19 udbrød. En af udbyderne NaboGo har dog estimeret, at der i de otte kommuner vil

være en udvikling i antallet af ture fra ca. 17.500 i år 1 til estimeret 40.000 ture i år 3.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Det forventes, at samkørsels app'en kommer i udbud oktober-november 2022, og vil være tilgængeligt for borgerne i marts-april 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Ud fra en sondering af markedet, vurderes det, at tiltaget med deltagelse fra alle 8 kommuner, vil koste ca. 2,8 mio. kr. over tre år. Regionen behandler pt. et forslag om, at de skal bidrage til opstarten af app'en på 750.000 kr.

Viborg Kommunes udgift ved deltagelsen i projektet er estimeret til 625.000 kr. over en 3-årig periode. Der kan opnås en rabat på 25%, hvis over 6 kommuner deltager. Regionen vil formentligt også bidrage med et tilskud, hvis der er bred opbakning fra kommunerne. Det vil bringe kommunens udgift ned på 343.750 kr. over en 3-årig periode.

Derudover vil det kræve, at Viborg Kommune investerer arbejdstimer i at formidle og drive app'en. En stor del af informationsopgaven vil ligge hos leverandøren, men kommunen skal forvente et vist tidsforbrug.

Godkender Viborg Kommune projektet, vil omkostningerne for etablering såsom opsætning af skilte eller anden tilpasning, blive afholdt af kommunen.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 10: Ændring af aftale om udeservering i Latinerhaven

17/14524

Resume

Restaurant Latinerly ønsker at ændre aftalen om udeservering i Latinerhaven, så de har mulighed for at benytte haven til udskænkning frem til kl. 01.00 fredag og lørdag, og kl. 23.00 øvrige dage. Latinerly ønsker desuden at hænge lyskæder i træerne langs den sydlige mur i Latinerhaven.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg, at udvalget drøfter

1. om muligheden for udeservering i Latinerhaven skal følge Bevillingsnævnets tilladelser på gade- og fortovsarealer (kl. 01.00 fredag og lørdag, kl. 23.00 øvrige dage), og

2. om der skal gives tilladelse til, at Latinerly hænger lyskæder op i den sydlige træække i Latinerhaven i sommerhalvåret.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at udvalget, på nuværende tidspunkt, fastholder den eksisterende aftale med Latinerly om udeservering i Latinerhaven og ønsker sagen genoptaget inden sæson 2023.

Sagsfremstilling

Historik

Restaurant Latinerly indgik i 2019 en 10-årig aftale med Viborg Kommune om brug af Latinerhaven til udeservering. ([Link til sag nr. 5 i Teknisk Udvalg den 19. september 2018](#)).

Aftalen (se bilag 1) giver Latinerly tilladelse til at opsætte 10 bord/bænkesæt i Latinerhaven langs med havemuren under hensyntagen til de eksisterende, bevaringsværdige træer. Latinerly skal selv forestå oprydning og håndtering af affald omkring bordene. Der er lavet en vederlagsfri aftale med Latinerly frem til 2028, som må benytte sig af arealet i sommerhalv-året fra 1. april til 1. oktober.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Latinerly ønsker at udvide sine beføjelser i Latinerhaven, så de kan have udeservering og udskænkning i samme tidsrum som på fortovsarealet.

Bevillingsnævnet har nyligt besluttet, at restaurationer, der har udeservering, nu må benytte udearealerne til udeservering og udskænkning frem til kl. 01.00 fredag – lørdag, og kl. 23.00 de øvrige dage. Bevillingsnævnets beslutning gælder på fortovsarealer/torve og pladser, og ikke kommunale parkarealer, der normalvis ikke benyttes af restaurationer til udeservering. En ændring af den særlige aftale, der er indgået om brug af Latinerhaven, vil derfor kræve en ny beslutning i Teknisk Udvalg. Se evt. [link til den Restaurationsplan](#), som bevillingsnævnene i Midt- og Vestjylland har lavet med information til restaurationsbranchen om tilladelse til udskænkning af alkohol, åbningstider m.m.

Latinerly ønsker desuden at opsætte lyskæder i træerne langs med den sydlige mur i Latinerhaven (se bilag 2). Lyskæderne ønskes opsat både for at skabe et trygt nattelev for de besøgende, og af hensyn til arbejdsmiljø for personalet, som forestår oprydning om natten. Latinerly vil gerne låne strøm fra Rektors Lysthus, så ikke der skal lægges kabler på eller over vejen. Latinerly er sindet at betale for strømmen.

Fakta om Latinerhaven

Latinerhaven kan dateres helt tilbage til 1700-tallet, hvor der efter bybranden i 1726 opstod en byggetomt. Haven blev lagt ind under Latinskolen i 1783, og blev brugt til have dyrkning for skolens lærere. Lysthuset i hjørnet, kaldet ”Rektors Lysthus”, blev opført i 1780. Kommunen overtog haven sammen med Latinskolen i 1928. Det nuværende haveanlæg er udformet i flere niveauer med forskellige haverum (sommerblomster, stauder, snapseurter og springvand) og er et unikt

parkanlæg i den gamle bydel. Haven er præcist afgrænset af lindetræer på 3 sider, - linderækken mod øst skønnes at være fra 1700-tallet. I haven er der flere mindesmærker samt bænke med mulighed for ophold. Haven har en særlig karakter med mange bevaringsværdige træer og passes med et højt plejeniveau.

Forvaltningens vurdering

Brug af haven i de sene timer til udskænkning kan medføre et hårdere slid på inventar og beplantning. Derudover vil de omkringboende opleve et højere støjniveau i tidsrummet kl. 22-23 på hverdage og kl. 22-01 i weekender.

Opsætning af lyskæder i træerne i haven vil oplyse området og må forventes at invitere til et øget ophold i de sene timer.

Montering af lyskæder i træer vil typisk ske ved strips, som kan give skade på træerne. Det vil derfor være forvaltningens anbefaling, at der skal findes en bedre løsning, hvis der skal gives tilladelse til ophængning af lyskæder.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

En ændring af aftalen kan træde i kraft med det samme.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Det vil ikke umiddelbart have økonomiske konsekvenser for Viborg Kommune af ændre aftalen, såfremt Latinerly betaler for forbrug af strøm.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Aftale om udeservering i Latinerhaven 2019 - 2028

Areal, der må benyttes til udeservering

Punkt 11: Ny Maskinhal til Park og Vej (Bevillingssag)

22/24095

Resume

På budgetforslaget for 2023-26 er der på anlægsbudgettet i 2023 afsat 2,655 mio. kr. på investeringsoversigten til Ny maskinhal Park og Vej. Med baggrund i situationen omkring anlægsrammen for anlægsbudgetter 2022/23 anbefales en fremrykning af projektet.

Der har været afholdt licitation for arbejdet, som medfører et samlet anlægsbudget på 5,560 mio. kr. Med licitationsresultatet er der en overskridelse af anlægsprojektets samlede budget på 2,905 mio. kr., hvis det oprindelige projekt fastholdes. Forvaltningen forventer, at der kan findes besparelsesforslag, som kan reducere budgetoverskridelsen til 1,0 mio. kr. For at projektet kan realiseres, skal der dermed findes supplerende finansiering til projektet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at licitationsresultatet godkendes med den indarbejdede besparelse til et samlet budget på 3,655 mio. kr., og
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 3,655mio. kr. til kontoen "Ny maskinhal Park og Vej" med rådighedsbeløb i 2022,
3. at udgiften på 3,655 mio. kr. i 2022 finansieres ved fremrykning af det i 2023 til formålet afsatte rådighedsbeløb med 2,655 mio. kr. og ved nedsættelse af rådighedsbeløb med 1,0 mio kr. på kontoen "Pulje til prisstigninger, anlæg" i 2022

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at licitationsresultatet godkendes med den indarbejdede besparelse til et samlet budget på 3,655 mio. kr.,
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 3,655mio. kr. til kontoen "Ny maskinhal Park og Vej" med rådighedsbeløb i 2022, og
3. at udgiften på 3,655 mio. kr. i 2022 finansieres ved fremrykning af det i 2023 til formålet afsatte rådighedsbeløb med 2,655 mio. kr. og ved nedsættelse af rådighedsbeløb med 1,0 mio kr. på kontoen "Pulje til prisstigninger, anlæg" i 2022

Johannes Vesterby og Niels Jørgen Ottesen stemte imod beslutningen.

Sagsfremstilling

Historik

Projektet er optaget på Investeringsoversigten for budget 2023.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Der opføres en uopvarmet maskinhal for, at kommunens maskiner kan stilles inden døre og beskyttes både mod frost og regn samt solens stråler. Maskinerne er nu placeret på åben plads/mark.

Opgaven med opførelse af maskinhal har været i udbud frem til 24. juli 2022, med en tilbudssum på 4,418 mio. kr. fra den billigste tilbudsgiver. Inkl. omkostninger til afrømning af jord, etablering af kørefast belægning, geoteknik, rådgivning mm. beløber de samlede omkostninger sig til 5,560 mio. kr., hvilket er højere end det afsatte beløb på investeringsoversigten. Udgiften forventes at kunne reduceres ved udeladelse af porte og vægbeklædning, mindre kørefast belægning mm. Derudover har Park og Vej mulighed for at foretage en del af jordrømningsarbejdet mm. selv, så de

samlede projektkostninger reduceres til 3,655 mio. kr. hvilket svarer til en samlet overskridelse på 1,0 mio. kr. i forhold til det afsatte budget.

Såfremt der gives en bevilling på det samlede beløb, vil projektet kunne igangsættes i september. De manglende dele vil delvis kunne suppleres over de kommende år via driftsbudgettet.

Alternativer

Hvis ikke der gives en bevilling, skal projektet genudbydes i 2023 til fornyet prissætning.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Ingen.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 12: Reduktionsforslag

22/4499

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget har besluttet, at reduktionsforslagene præsenteret på mødet den 15. juni 2022 medtages i byrådets videre budgetlægning. Teknisk Udvalg drøfter reduktionsforslagene, som er relevante for udvalgets områder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

1. at relevante reduktionsforslag drøftes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg drøftede relevante reduktionsforslag, som sendes videre til budget.

Sagsfremstilling

Historik

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på mødet den 15. juni 2022 besluttet, at forslagene til udmøntning af reduktioner i budget 2023 sendes i høring i fagudvalg, nævn, råd og MED-udvalg med høringsfrist den 17. august 2022([link til sag nr. 2 i Økonomi- og Erhvervsudvalget 15. juni 2022](#)).

Inddragelse og høring

Reduktionsforslagene er blevet behandlet i relevante MED undervejs i udarbejdelsen af forslagene. Hoved-MED har på mødet den 8. juni 2022 drøftet reduktionsforslagene. Bemærkninger fra MED fremgår af sagen i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 15. juni 2022.

Beskrivelse

Økonomi- og Erhvervsudvalget blev på mødet den 15. juni 2022 præsenteret for forslag til udmøntning af reduktioner i budget 2023. Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet, at forslagene bortset fra forslag 13a medtages i den videre budgetlægning og sendes i høring i relevante, fagudvalg, nævn, råd og MED-udvalg.

Forslagene fremgår af bilag nr. 1. Det bemærkes, at forslag 13a således udgår.

Forvaltningen har vurderet, at forslag nr. 1, 9 og 14 er relevante for udvalget.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Eventuelle høringssvar vil indgå i byrådets videre budgetlægning herunder som materiale til byrådets budgetkonference den 29. og 30. august 2022. Høringsfristen er den 17. august 2022.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Reduktionsforslag

Punkt 13: Studieture for 2022 - 2025 for Teknisk Udvalg

22/15532

Resume

Teknisk Udvalg skal med denne sag drøfte studieture for udvalget i indeværende byrådsperiode.

Punktet blev udsat fra sidste Teknisk Udvalgmøde den 2. juni 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget drøfter ønsker og idéer til studietur for udvalget

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg drøftede ønsker og idéer til studietur for udvalget

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Det er tradition for i Viborg Kommune, at fagudvalgene tager på studietur i byrådsperioden med henblik på indhentelse af inspiration til udvalgets arbejde.

Teknisk Udvalg skal med denne sag drøfte evt. tema, tidspunkt og mulige destinationer for en eller flere studieture.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Udvalgets endelige budgetforslag blev behandlet på udvalgmødet den 2. juni. Når budgetforslaget er færdiggjort, vil det efterfølgende indgå i det basisbudget, som udgør grundlaget for byrådets budgetforhandlinger efter sommerferien.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 14: Mødeplan for Teknisk Udvalg 2023

21/43204

Resume

Der lægges op til en godkendelse af mødeplanen for 2023 for så vidt angår Teknisk Udvalgs møder.

Forvaltningen har forslået 3 temamøder

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at mødeplan for 2023 godkendes, for så vidt angår Teknisk Udvalgs møder,
2. at mødernes starttidspunkt kl. 8.30 godkendes

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Indstillingen blev godkendt

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Byrådet vedtog på sit møde den 22. juni 2022 ([link til sag nr. 26 i byrådet den 22. juni 2022](#)) mødeplan for bl.a. byråd, Økonomi- og Erhvervsudvalg samt stående udvalg for 2023. Forslaget kan ses i bilag 1.

Det bemærkes, at det er udvalgene selv, der fastsætter deres respektive mødeplan.

Mødeplanen lægger op til, at der ikke afholdes møder i juli måned samt uge 7 og 42 (skolernes vinter- og efterårsferie).

Ud over de ordinære møder indeholder planen også byrådets temadag, byrådets plan- og budgetkonferencer, Kommunalpolitisk Topmøde, byrådets juleafslutning mm.

Endelig oversigt over møderne i 2023 i byrådet, Økonomi- og Erhvervsudvalget og de stående udvalg vil blive offentliggjort, når udvalgene har godkendt deres mødeplan for 2023.

Af mødeplanen fremgår følgende mødedatoer med starttidspunkt kl. 8.30 for Teknisk Udvalg i 2023:

Onsdag den 4. januar
Onsdag den 25. januar
Onsdag den 22. februar
Onsdag den 29. marts
Onsdag den 10. maj
Onsdag den 07. juni
Onsdag den 09. august
Onsdag den 20. september
Onsdag den 25. oktober
Onsdag den 22. november

Derudover foreslås 3 temadage:

Mandag den 6. marts kl. 8.00 – 17.00

Mandag den 12. juni kl. 8.00 – 17.00

Mandag den 13. november 8.00 – 17.00

Øvrige møder:

13.-14. april: TEKNIK & MILJØ' 2023

05. – 06. oktober 2023: Byplanmøde

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Politisk mødeplan 2023

Punkt 15: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022

21/43391

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([Link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022

Punkt 16: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m siden sidste udvalgs møde, dels om planlagte møder

21/43506

Resume

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 10-08-2022

Teknisk Udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Johannes Vesterby spurgte til:

- autocampere i Hjarbæk, der blev svaret på mødet
- vedligehold af areal ved nyt vejanlæg i Stoholm, der blev svaret på mødet
- lys i tunnel ved Hammershøj, der blev svaret på mødet
- cykelpassage på banestien ved Hammershøj, der blev svaret på mødet

Torsten Nielsen spurgte til:

- rundkørsel i Stoholm
- trafiksikkerhed ved himmerlandsstiens overkørsel i Vorde

Aksel Rosager Johansen spurgte til fjernelse af plakatsøjler i gågaden

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Orientering fra udvalget

Orientering fra direktøren

-Status på byggesagsbehandling pr. 1. august 2022

-Orientering om ny Planlov

-Orientering om ”Anmodning om genoptagelse af sag vedrørende autoværksted på Burrehøjvej i Foulum”

-”Orientering om budgetsituation for kollektiv trafik.”

-”Byplanmøde 2022” – Partnerskaber i planlægningen – byudvikling på tværs af grænser. Dansk Byplan afholder konferencen den 6.-7. oktober 2022 i Abenraa, Flensborg og Sønderborg. Tilmelding er åben og koordineres af forvaltningen. (Se forvaltningens mail af 7. juni 2022).

[Programmet for Byplanmøde 2022](#)

Punkt 17: Underskriftsark

21/43697

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på "Godkend".