

REFERAT Teknisk Udvalg (2026-2029) d. 27-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 27. januar 2026 kl. 08:30

Mødested M5/Rådhuset

Indholdsfortegnelse

Orientering om lokalplanlægning.....	3
Igangsætning af planlægning for et boligområde på Søndre Skolegrund i Bjerringbro.....	4
Drøftelse af høringssvar til fornyet høring af forslag til lokalplan nr. 578 for udvidelse af aflastning.....	7
Strategisk Udviklingsplan for Viborg Midtby - organisering.....	11
Orientering om og drøftelse af omdannelse af Stoholm Skolegrund.....	14
Trafiksikkerhedsråd.....	16
Opklassificering af private fællesveje på kaserneområdet til kommuneveje.....	18
Ombygning af kryds Lyngsøvej/Kølsenvej i Løgstrup.....	20
Arbejder afledt af Trafikplanen 2026 (bevilling).....	22
Temadrøftelse: Puljer til forbedring af vejnettet 2026.....	24
Temadrøftelse: Prioritering af cykelstier 2026.....	26
Temadrøftelse: Evaluering af den åbne flextrafik.....	30
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2026.....	32
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder r	34
Lukket: Ejendomssag.....	35
Underskriftsark.....	36

Punkt 1: Orientering om lokalplanlægning

26/1272

Resume

Forvaltningen vil på mødet give en introduktion til lokalplanlægning samt en status på lokalplanlægningen.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

En lokalplan er en juridisk bindende fysisk plan, der fastsætter, hvad et afgrænset område må bruges til, hvordan området skal disponeres, og hvordan bebyggelse, veje, stier og friarealer skal udformes. Lokalplanen skal være i overensstemmelse med kommuneplanen og sikrer, at nybyggeri og anvendelse sker i overensstemmelse med kommunens visioner og helhedsplaner.

Forvaltningen vil på mødet introducere udvalget til plansystemet med fokus på lokalplaners indhold og proces.

Forvaltningen vil desuden give en status på aktuelle lokalplaner.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 2: Igangsætning af planlægning for et boligområde på Søndre Skolegrund i Bjerringbro

25/31961

Resume

HR Rasmussen ApS har ansøgt om et projekt for tæt-lav boliger på Søndre Skolegrund i Bjerringbro. Viborg Kommune har solgt arealet med henblik på anvendelsen til boliger.

Der skal tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 9. april 2025 at udbyde Søndre Skolegrund til salg ([link til sag nr. 28 i Økonomi og Erhvervsudvalget den 9. april 2025](#))

Byrådet godkendte salget den 8. oktober 2025 ([Link til sag nr. 22 i byrådet den 8. oktober 2025](#)). Salget er betinget af lokalplanlægning for området.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

HR Rasmussen har ansøgt om et projekt med op til 18 tæt-lav boliger. Oversigtskort er i bilag 1. Ansøgningsmaterialet er i bilag 2.

Viborg Kommune har solgt arealet i 2025 med henblik på, at der skal vedtages en ny lokalplan for boliger.

Nuværende forhold

Området ligger i byzone og skal blive i byzone.

Området har tidligere været anvendt til skole og har stået ubebygget siden skolen blev revet ned i 2020.

Projektforslaget

Projektet indeholder 18 tæt-lav boliger i 1 etage opført som dobbelthuse med tilhørende intern boligvej og fælles opholdsareal. Vejadgang skal ske fra Skibelundvej. Der sikres en stiforbindelse fra den interne boligvej til Brogade.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Området er ikke omfattet af en lokalplan.

Det er forvaltningens vurdering, at realisering af projektet kræver, at der vedtages en lokalplan.

Kommuneplan

Området er i Kommuneplan 2025-2036 udlagt til centerformål.

Projektforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Støj

I projektforslaget er flere boliger placeret tæt på Brogade, hvor der kan være trafikstøj. Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at placere bebyggelse her, da det vil styrke gaderummet langs Brogade, fremfor hvis boligerne trækkes langt tilbage på grunden.

Lokalplanen vil stille krav om, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for trafikstøj skal overholdes indendørs i boligerne (evt. via støjdæmpende tiltag i facaderne), og at udendørs opholdsarealer skal placeres, så de ikke er støjbelastede.

Berigtigelse af skel

Der er ved lokalplanområdets afgrænsning flere ejendomme, hvor skel bør berigtiges, og det skal i den forbindelse undersøges, om der kan være vundet hævd. Forvaltningen har i dialog med køber sat gang i denne proces, så den endelige afgrænsning af planområdet kan afklares.

Arkitektur

Forvaltningen vurderer, at den skitserede tæt-lav bebyggelse passer fint ind i området, da den skaber en overgang mellem de omgivende parcelhusområder og en lidt tættere og højere bebyggelse mod nord.

Forvaltningen foreslår, at lokalplanen stiller krav om, at der placeres boliger i en udgangsbyggelinje langs Brogade, så gadens karakter styrkes samt at der stilles krav om et fælles opholdsareal.

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at planlægningen tager udgangspunkt i følgende:

- Området udlægges til boligformål i form af tæt-lav boliger,
- Boligbebyggelse kan opføres i op til 2 etager og 8,5 m,
- Maks. bebyggelsesprocent på 40 %,
- Der fastsættes en udgangsbyggelinje langs Brogade for at styrke gadens karakter,
- Krav om fælles opholdsareal,
- Der sikres stiadgang til området fra Brogade,
- Vejadgang skal ske fra Skibelundvej,
- Der skal sikres et ensartet udtryk mod Brogade og den interne boligvej fx via krav til beplantning.

Miljøvurdering

I forbindelse med planlægningen vil det på baggrund af en screening for miljøvurdering blive vurderet, om der skal udarbejdes en miljørapport. Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Planforslag til vedtagelse Primo 2026
Offentlig høring Medio 2026
Endelig vedtagelse Medio 2026

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der vil være indtægter for Viborg Kommune for så vidt angår grundsalg.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort til dagsorden

Projektskitse Skibelundvej

Punkt 3: Drøftelse af høringssvar til fornyet høring af forslag til lokalplan nr. 578 for udvidelse af aflastningsområde ved Holstebrovej i Viborg og tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2025-2036

21/26541

Resume

Forslag til lokalplan nr. 578 for et aflastningsområde ved Holstebrovej i Viborg og tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2025-2036 har været i fornyet offentlig høring. Udvalget skal drøfte høringssvarene inden videre behandling.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg drøfter høringssvarene.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg drøftede høringssvarene.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet besluttede den 8. oktober 2025 at sende forslag til lokalplan nr. 578 og kommuneplantillæg nr. 15 i fornyet offentlig høring i fire uger ([link til sag nr. 11 på byrådets møde den 8. oktober 2025](#)).

Teknisk Udvalg drøftede høringssvar fra den første offentlige høring på mødet den 4. juni 2025 ([link til sag nr. 5 på mødet i Teknisk Udvalg den 4. juni 2025](#)).

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 22. januar 2025 at godkende forslag til lokalplan nr. 578 og kommuneplantillæg nr. 120 og sende dem i offentlig høring i 8 uger ([link til sag nr. 13 på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde 22. januar 2025](#)).

De nyeste planforslag kan ses her:

[Link til forslag til lokalplan nr. 578](#). Forslaget er også i bilag nr. 1.

[Link til forslag til kommuneplantillæg nr. 15](#). Forslaget er også i bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Planforslagene har været i offentlig høring fra den 30. januar til den 27. marts 2025. Der kom seks høringssvar, herunder en indsigelse fra Vejdirektoratet. Høringssvarene omhandlede især:

- Vejadgang
- Afgrænsning af planområdet
- Butiksstørrelse- og typer

Høringssvar er i bilag nr. 3.

Høringssvarene medførte på baggrund af drøftelser i Teknisk Udvalg følgende ændringer i planforslagene:

- En forøgelse af mindste butiksstørrelsen til 1000 m²
- Forbud mod etablering af butikker der primært sælger isenkram, brugskunst, tøj-, sko- og sportsartikler
- Forbud mod nye restauranter
- Inddragelse af ejendommen på Livøvej 7
- En omlægning af vejen fra Jegindøvej til rundkørslen ved Møgeltoft
- En uddybning af ansvaret for ombygningen af Holstebrovej

Planforslagene har været i fornyet offentlig høring fra den 14. oktober 2025 til den 11. november 2025. Der er kommet 10 høringssvar. Høringssvarene omhandler især:

- Detailhandelsareal
- Miljømæssige gener som følge af udvidelsen, herunder manglende miljøvurdering
- Butiksstørrelse og -typer
- Trafik
- Flagermus
- Delområdegrænser

Høringssvarene fra den fornyede offentlige høring er i bilag nr. 4.

Vejdirektoratet har igen indsendt en indsigelse, der medfører, at planerne ikke kan vedtages, før indsigelsen er trukket tilbage. Vejdirektoratet fastholder kravet om lukning af venstresving fra Holstebrovej mod Møgeltoft, en omlægning af vejen fra Jegindøvej til rundkørslen ved Møgeltoft og en uddybning af ansvaret for ombygningen af Holstebrovej.

Forvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet om løsningsmuligheder. Vejdirektoratet har indikeret, at indsigelsen frafalder med en række vilkår. Kravet om lukning af venstresving fra Holstebrovej mod Møgeltoft forventes at bortfalde, da anlægsloven for midtjyske motorvej er vedtaget og trådt i kraft den 1. januar 2026. Det betyder, at Holstebrovej nedklassificeres til kommunevej.

Forvaltningen foreslår en drøftelse af emner fra høringssvarene inden der sker en egentlig behandling af høringssvar med henblik på den videre proces.

Beskrivelse

Forslag til lokalplan nr. 578

Lokalplan nr. 578 tager udgangspunkt i tillæg nr. 68 til Kommuneplan 2017-2029, der giver mulighed for op til 100.000 m² detailhandel i aflastningsområdet. Det svarer til ca. 37.000 m² ny detailhandel. Udvidelsen giver både mulighed for nybyggeri og for at omdanne eksisterende butikker, der i dag kun kan anvendes til særlig pladskrævende varer (møbler, tømmerhandel osv.), til udvalgswarebutikker.

Den fysiske udvidelse af området er på ca. 5,5 ha mod sydvest, syd for Holstebrovej og ca. 1,5 ha ved Jægersborgvej.

Lokalplanområdet må anvendes til centerformål.

Lokalplanen indeholder seks delområder med udgangspunkt i de nuværende lokalplaner. Der udlægges to nye områder til detailhandel – delområde I og IV. Der er forskellige bestemmelser for detailhandel i de enkelte områder. Oversigtskort over delområder er i bilag nr. 5.

Vejadgang skal ske til de interne veje i området og må derfor ikke ske direkte til Holstebrovej, Vestre Ringvej eller Søndre Ringvej.

Detailhandel

Muligheden for detailhandel fordeles i lokalplanområdet, som det kan ses på skemaet nedenfor.

Der fastholdes forbud mod overdækkede butikcentre, og der er indført en mindste butiksstørrelse på 1.000 m² for nye butikker i hele området og et forbud mod butikker, der primært sælger isenkram, brugskunst, sko-, tøj- og sportsartikler i hele området bortset fra Viborg Storcenter (delområde IIIa), da der er tale om butikstyper, der kan placeres i Viborg midtby. Disse bestemmelser bidrager til at hindre, at butikker, der naturligt hører til i bymidten, etablerer sig i aflastningsområdet.

Delområde	Fremtidig ramme til detailhandel	Eksisterende ramme til detailhandel	Maksimalt bruttoetageareal til	Maksimalt bruttoetageareal til udvalgsware-	Mindste butiksstørrelse
-----------	----------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------	---	-------------------------

			dagligvare- butikker	butikker pr. butik	
I - Livøvej	26.000 m ²	17.105 m ²	0 m ²	15.000 m ²	1.000 m ²
II - Bilka	15.000 m ²	12.966 m ²	3.900 m ²	11.100 m ²	1.000 m ²
IIIa - Viborg Storcenter	20.000 m ²	21.204* m ²	1.500 m ² pr. butik. Højst 3.000 m ² dagligvare- handel.	2.000 m ² , dog max 5.000 m ² i byggefelt H.	1.000 m ²
IIIb - Eksisterende Center Vest	10.000 m ²	10.000 m ²	0 m ²	5.000 m ²	1.000 m ²
IIIc - Jægersborgvej	6.500 m ²	Nyt udlæg	0 m ²	3.500 m ²	1.000 m ²
IV - Udvidelse af Center Vest	22.500 m ²	Nyt udlæg	0 m ²	15.000 m ²	1.000 m ²

*Området er i dag næsten fuldt bebygget og indeholder 18.485 m² detailhandel. Der er derfor ikke mulighed for at udnytte den nuværende ramme og derfor mindskes rammen og arealet fordeles ud på de andre delområder.

Forslag til tillæg nr. 15 til Kommuneplan 2025-2036

Med forslaget ændres afgrænsningen af butiksområdet til aflastningscenter, så området ikke længere omfatter Livøvej 14 (Karup Møbler), men i forhold til tidligere forslag til tillæg fortsat omfatter Livøvej 7. Arealet overføres til VIBV.C3.01 og VIBV.D5.

Virksomheden forhandler særlig pladskrævende varer og behøver derfor ikke at ligge i et område, der er udlagt til almindelige udvalgsvarer. Dermed sikres det, at det resterende areal til udvalgsvarer koncentrerer på et mindre areal og bedre udnyttes til udvalgsvarer.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Hvis høringssvarene ikke medfører større ændringer, og Vejdirektoratet trækker indsigelsen, forventes planforslagene forelagt byrådet i marts eller april 2026 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 578

Forslag til kommuneplantillæg nr. 15

Høringssvar til første offentlige høring

Høringssvar til fornyet offentlig høring

Delområder

Punkt 4: Strategisk Udviklingsplan for Viborg Midtby - organisering

25/23723

Resume

Byrådet vedtog i august 2025 endeligt den strategiske udviklingsplan for Viborg Midtby.

Byrådet forelægges nu et forslag til organisering af samarbejdet med private aktører om realisering af udviklingsplanen til godkendelse. Forslaget omfatter at nedsætte en politisk styregruppe samt et midtbyråd med vigtige aktører i midtbyens udvikling.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslaget til organisering af samarbejdet om realisering af Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby godkendes, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at nedsætte de nævnte grupper.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Sagen blev udsat.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog i august 2025 endeligt den strategiske udviklingsplan for Viborg midtby ([link til sag nr. 8 på byrådets møde den 27. august 2025](#)).

Den strategiske udviklingsplan for Viborg Midtby er i dette [link](#).

På møde i oktober 2025 igangsatte Byrådet udvalgte indsats fra udviklingsplanen og behandlede et oplæg om, hvordan samarbejdet mellem byrådet, eksterne aktører og forvaltningen om midtbyens udvikling kan organiseres ([link til sag nr.13 på byrådets møde den 8. oktober 2025](#)).

Byrådet tog orienteringen til efterretning og besluttede, at den formelle organisering om realiseringen af udviklingsplanen skulle afvente det nye Viborg Byråd.

I bilag 1 er det notat med overvejelser om organisering af midtbyens samarbejde, der var bilag til sagen.

Inddragelse og høring

Under udarbejdelsen af udviklingsplanen var der nedsat to følgegrupper:

- Viborg Midtbyråd: Midtbyrådet havde 13 eksterne medlemmer med interesser indenfor midtbyens bygninger (udvikling, udleje, salg), erhvervsliv og kulturliv. Rådets formandskab blev delt mellem formanden for Teknisk Udvalg og formanden for Kultur- og Fritidsudvalget. Desuden deltog repræsentanter for forvaltningen på rådets møder.
- Viborg Midtbypanel: Midtbypanelet bestod af 20 borgere med forskellig alder, baggrund og interesser, udvalgt for at repræsentere midtbyens brugere og beboere bredt. Deltagerne blev inddraget som eksperter i midtbyens hverdagsliv og lokalmiljø.

Viborg Midtbyråd bidrog ved et evalueringsmøde med anbefalinger til den fremadrettede organisering omkring realiseringen af udviklingsplanen. Disse kan ses i bilag 1, side 3. Anbefalingerne er søgt indarbejdet i organiseringsforslaget.

Beskrivelse

Strategisk udviklingsplan for Viborg midtby blev vedtaget af Byrådet i august 2025.

Planen beskriver en omfattende, langsigtet forandring af midtbyen, der realiseres via mange små og store tiltag. Nogle tiltag kan realiseres af kommunen alene, men de fleste forudsætter samarbejde og deltagelse fra eksterne aktører. Det er derfor vigtigt, at organiseringen af realiseringen af midtbyplanens projekter omfatter både eksterne aktører, det politiske og det administrative niveau.

Projektets organisering

Teknisk Udvalg og Byrådet blev på møder i september og oktober 2025 præsenteret for flere principmodeller for organisering af midtbyens samarbejde med hver deres styrker og opmærksomhedspunkter. Oplægget tog afsæt i det vidensprojekt om kortlægning af aktører og virkemidler i udviklingen af bymidter, som forvaltningen i øjeblikket gennemfører med støtte fra Realdania.

Med afsæt i oplægget er der nu udarbejdet et forslag til organisering af samarbejdet om Viborg Midtby, som er i bilag 2. I forslaget er de tidligere principmodeller, der fremgår af bilag 1, kombineret for at opnå de nævnte fordele og tage hånd om opmærksomhedspunkter.

Oplægget til organisering omfatter nedsættelse af:

- Midtbyrådet: En koordinerende gruppe på strategisk niveau, bestående af politikere og vigtige aktører i midtbyens udvikling. Forvaltningen foreslår, at Byrådet repræsenteres af borgmesteren, udvalgsformanden for Teknisk Udvalg og udvalgsformanden for Kultur- og Fritidsudvalget. Ved udvælgelsen af eksterne aktører til midtbyrådet lægges der vægt på aktører, som kan bidrage aktivt til udviklingen af midtbyens fysiske rammer samt liv og oplevelser, og har vilje og evne til at understøtte den ønskede byudvikling. Midtbyrådet forventes samlet ca. 4 gange årligt.
- Politisk styregruppe: Skal styrke sammenhængen mellem Midtbyrådet og Byrådet og koordineringen imellem fagudvalg. Gruppen består af midtbyrådets politiske medlemmer samt direktører og chefer for relevante direktørområder.
- Netværks- og projektgrupper: Organiseringens praktiske niveau, hvor der efter behov nedsættes grupper om realisering af konkrete delprojekter eller udvalgte emner. Beslutning om nedsættelse af en netværks- eller projektgruppe træffes ved politisk behandling af delprojektet.

Modellens opdeling i et strategisk niveau (Midtbyråd) og et praktisk niveau (netværks- og projektgrupper) skal medvirke til at gøre gruppernes drøftelser mere målrettede og effektive.

Forslaget vurderes at give en fleksibel organisering, der kan understøtte deltagernes motivation, ejerskab og handlekraft samt projektets strategiske retning.

I forslaget er der desuden lagt vægt på

- At sikre kontinuitet: Den viden og det ejerskab, det tidligere midtbyråd har til udviklingsplanen søges videregivet via overlap i deltagerkredsen ved at flere medlemmer fra det tidligere midtbyråd inviteres til at fortsætte i den nye organisering
- At understøtte handlekraft ved at rekruttere medlemmer blandt aktører, der har vilje og evne til at understøtte den ønskede udvikling af Viborg Midtby.
- At sikre overlap mellem grupper/ niveauer for at styrke koordineringen på tværs.
- At der i midtbyrådet opnås en god balance mellem at repræsentere midtbyens aktører og interesser bredt, men at gruppens størrelse også understøtter handlekraft.
- At give mulighed for udvikling under hensyn til kontinuitet: Erfaringer fra andre byer viser, at der over tid kan være behov for fx at invitere nye kompetencer eller nøgleaktører fra nye delprojekter ind i samarbejdet. Samtidig er der behov for kontinuitet for at give tid til at opbygge et tillidsfuldt samarbejde og en fælles forståelse af opgaven. Organiseringen giver mulighed for at der kan ske løbende udskiftning af eksterne aktører.

Alternativer

Samarbejdet mellem eksterne aktører, politikere og den kommunale administration om realisering af udviklingsplanen kan organiseres på mange måder jf. tidligere dagsorden herom. Forvaltningen anbefaler ovennævnte model.

Tidsperspektiv

Første møde i midtbyrådet forventes afholdt i marts/april 2026.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Notat med overvejelser om organisering af midtbysamarbejde

Forslag til organisering af samarbejdet om Viborg midtby

Punkt 5: Orientering om og drøftelse af omdannelse af Stoholm Skolegrund

25/19005

Resume

Forvaltningen orienterer om status for processen for omdannelse af Stoholm Skolegrund, herunder den gennemførte inddragelse og tidsplan.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at udvalget tager orienteringen til efterretning, og
2. at udvalget drøfter forvaltningens oplæg på muligheder og forslag til omdannelse.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning og drøftede forvaltningens oplæg på muligheder og forslag til omdannelse.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet besluttede på mødet den 22. maj 2024 ([link til sag nr. 19 i byrådet den 22. maj 2024](#)) at vedtage planforslagene for en ny skole på Søndergade i Stoholm. Skolen forventes at stå færdig primo 2027.

Byrådet besluttede på mødet den 8. oktober 2025 ([link til sag nr. 12 i byrådet den 8. oktober 2025](#)) at igangsætte processen for omdannelse af Stoholm Skolegrund, herunder udarbejdelsen af en visionsplan for fastlæggelse af udviklingsmuligheder samt sikring af bred borgerinddragelse.

Oversigtskort er i bilag 1.

Inddragelse og høring

Der er aktuelt gennemført følgende aktiviteter for at inddrage borgere i planlægningen:

- Borgermøde d. 21. oktober 2025 med deltagelse af 65 personer, som kom med mange idéer og forslag til planlægningen
- Workshop ”Postkort fra fremtiden” med 32 besvarelser (på borgermødet).
- En følgegruppe med 10 lokale repræsentanter er nedsat og har holdt to møder henholdsvis den 2. december 2025 og den 20. januar 2026.

Beskrivelse

På mødet fremlægger forvaltningen status på planlægningen, herunder orienteres om inddragelsen og resultatet af disse.

Forvaltningen vil på mødet præsentere de foreløbige idéer, muligheder og forslag til skolegrundens omdannelse, som er lavet på baggrund af borgerinput og drøftet med følgegruppen over to møder.

Udvalget får herved mulighed for at drøfte muligheder for området og give input til den videre bearbejdning af visionsplanen.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Et forslag til visionsplan for Stoholm Skolegrund forventes fremlagt for Teknisk Udvalg og Økonomi- og Erhvervsudvalget til godkendelse i april 2026 med henblik på efterfølgende offentlig høring.

Ved endelig vedtagelse af visionsplanen kan der tages stilling til, om der igangsættes lokalplanlægning, udbud mv.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 6: Trafiksikkerhedsråd

25/1333

Resume

Teknisk Udvalg skal beslutte, hvem der skal være repræsentant for Teknisk Udvalg og dermed formand for Trafiksikkerhedsrådet i perioden 2026-2029.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at Teknisk Udvalg beslutter, hvem der skal være repræsentant for Teknisk Udvalg og dermed formand for Trafiksikkerhedsrådet i perioden 2026-2029.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at Aksel Rosager Johansen vælges som repræsentant for Teknisk Udvalg og dermed formand for Trafiksikkerhedsrådet i perioden 2026-2029, og
2. at Torsten Nielsen deltager i næste møde 15. april

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på mødet den 29. januar 2025 ([link til sag 13 i byrådet den 29. januar 2025](#)) besluttet at oprette et Trafiksikkerhedsråd.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 26. marts 2025 ([link til sag 6 i Teknisk Udvalg den 26. marts 2025](#)), at Aksel Rosager Johansen var formand for Trafiksikkerhedsrådet i forrige byrådsperiode.

Inddragelse og høring

Interessegrupper deltager som repræsentanter i Trafiksikkerhedsrådet, se bilag 1.

Beskrivelse

Trafiksikkerhedsrådet overordnet formål er:

- at medvirke til at forbedre trafiksikkerheden i Viborg Kommune, så antallet af trafikuheld nedbringes
- at arbejde for og komme med forslag og input til kommunens arbejde med trafiksikkerhed
- at følge udviklingen i trafiksikkerheden (fx uhedsstatistikker)
- i dialog og samarbejde at inspirere hinanden til forebyggende aktiviteter
- at opnå viden om tiltag i Viborg Kommune indenfor trafiksikkerhed
- at drøfte og støtte op om lokale, regionale og landsdækkende trafiksikkerhedskampagner og aktiviteter
- arbejde for en fælles forståelse mellem de enkelte interessegrupper og medvirke til at forankre, synliggøre og udbrede kendskabet til trafiksikkerhed og tilgængelighed.

Trafiksikkerhedsrådet skal således fungere som et forum, hvor interessegrupper, politikere og fagfolk fra forvaltningen kan få en dialog om, hvordan der kan skabes mest mulig trafiksikkerhed i Viborg Kommune.

Trafiksikkerhedsrådet er rådgivende overfor Teknisk Udvalg og byrådet.

Af bilag 1 fremgår kommissoriet for trafiksikkerhedsrådet.

Rådet evalueres i første halvår af 2029.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Første møde i 2026 er den 15. april.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Kommissorium for Trafiksikkerhedsråd i Viborg Kommune

Punkt 7: Opklassificering af private fællesveje på kaserneområdet til kommuneveje

25/6293

Resume

Viborg Kaserne er blevet udmatrikuleret i private fællesveje og bygninger, efter at Viborg Kommune overtog ejendommen. Viborg Kommune har en række kommunale parkeringspladser på hhv. Regimentsvej, Kasernevej og Eksercerpladsen på kasernen. Adgangsvejene til disse foreslås ændret til kommuneveje.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at kommunen optager de pågældende vejstrækninger og parkeringspladser, som er vist i bilag 1, til kommuneveje.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at kommunen optager de pågældende vejstrækninger og parkeringspladser, som er vist i bilag 1, til kommuneveje.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

De private fællesveje Regimentsvej og Kasernevej betjener primært kaserneområdet, hvor vejene giver adgang til de offentlige parkeringspladser og Oberst J. C. Lunds Plads. Ydermere er den private fællesvej Kasernevej en gennemgående vej, der forbinder kommunevejene Tingvej og Rødevej. Viborg Kommune ejer både vejareal og parkeringspladser.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Veje og parkeringspladser på kaserneområdet kan straks optages på kommunens vejfortegnelse som kommuneveje. Efterfølgende vil de veje og parkeringspladser på kasernen, der fremgår af vejfortegnelsen, blive udskilt i matrikelkortet forventeligt i 2026.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Vejarealet skal udskilles i matrikelkortet, som skal udføres af en privat praktiserende landinspektør. Udgifterne afholdes fra driftskontoen for matrikulære berigtigelser af kommuneveje.

Det vurderes ikke, at der kommer yderligere udgifter, idet Viborg Kommune i forvejen vedligeholder vejene og parkeringspladser.

Juridiske og planmæssige forhold

Kommunalbestyrelsen bestemmer, hvilke private fællesveje der skal optages som kommuneveje. Beslutninger herom skal træffes på baggrund af en samlet trafikal vurdering og må ikke kun være begrundet i økonomiske forhold. Jf. vejlovens § 15.

Det er forvaltningens vurdering, at der i dette tilfælde udelukkende er tale om trafikale forhold.

Kommunen skal pga. vejlovens § 61 sørge for, at offentlige veje udskilles i matriklen som offentlige vejarealer, medmindre særlige forhold gør sig gældende.

Bilag

Bilag 1 - Kort over veje og parkeringspladser der optages til kommunevej

Punkt 8: Ombygning af kryds Lyngsøvej/Kølsenvej i Løgstrup

25/18565

Resume

I forbindelse med ombygning af krydset Lyngsøvej/Kølsenvej, som er udpeget som sort plet i trafikplanen, er der behov for at erhverve areal til vejanlæg. Hvis ikke det bliver muligt at indgå frivillige aftaler om opkøb eller deklaration af det nødvendige areal til vejudlæg, er ekspropriation nødvendig for projektets gennemførelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg anbefaler byrådet

1. at der iværksættes ekspropriation af nødvendigt areal til vejanlæg, såfremt der ikke kan indgås frivillig aftale om opkøb, og
2. at Teknisk Udvalg udpeger et medlem til at deltage i ekspropriationsforretningen.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der iværksættes ekspropriation af nødvendigt areal til vejanlæg, såfremt der ikke kan indgås frivillig aftale om opkøb, og
2. at Torsten Nielsen udpeges til at deltage i ekspropriationsforretningen.

Sagsfremstilling

Historik

Trafikplan for Viborg Kommune er vedtaget af byrådet den 28. august 2024 ([link til sag nr. 9 i byrådet 28. august 2024](#)).

Byrådet besluttede på mødet den 29. januar 2025 ([link til sag nr. 13 i byrådet 29. januar 2025](#)), at krydset ved Lyngsøvej/Kølsenvej skal ombygges, da det er udpeget som sort plet.

Inddragelse og høring

Forslag til Trafikplan har været i offentlig høring fra marts 2024 og 8 uger frem. Høringssvarene med videre fremgår af bilag til mødet i byrådet den 28. august [2024 \(link til sag nr. 9 i byrådet den 28. august 2024\)](#).

Beskrivelse

Byrådet har besluttet, at krydset Lyngsøvej/Kølsenvej skal ombygges, da det er udpeget som sort plet.

Politiet har givet samtykke til etablering af nyt kryds, se bilag 1 for tegningsmateriale.

Hvis det ikke bliver muligt at lave en frivillig aftale om en deklaration eller køb af arealet, skal arealet erhverves ved ekspropriation.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Ombygningen sker umiddelbart efter arealerhvervelsen.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der er bevilliget 600.000 kr., og projekt forventes at kunne holdes indenfor budget.

Juridiske og planmæssige forhold

Der eksproprieres efter vejlovens procedure. Kommunen kan som vejmyndighed ekspropriere til offentlig vej eller sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet, jf. vejlovens §96. Nødvendigheden fremgår af beskrivelsen, og at det er tidsmæssigt aktuelt fremgår af afsnittet tidsperspektiv. Teknisk Udvalg bedes udpege et medlem til ekspropriationen.

Bilag

Tegnings materiale til ombygning af kryds

Punkt 9: Arbejder afledt af Trafikplanen 2026 (bevilling)

24/31491

Resume

Byrådet har i budgettet afsat midler til Arbejder afledt af trafikplanen. Teknisk Udvalg har tidligere drøftet, hvilke projekter der skal realiseres. Rådighedsbeløbet ønskes frigivet med henblik på udførelse i 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

1. at projekterne angivet i tabel 1 udføres i 2026.

Direktøren for Teknisk & Miljø foreslår desuden, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 3.250.000 kr. til kontoen ”Arbejder afledt af Trafikplanen 2026” med rådighedsbeløb i 2026, og

3. at anlægsudgiften på 3.250.000 kr. finansieres af det rådighedsbeløb på kontoen ”Arbejder afledt af trafikplanen” med 3.051.000 kr. i 2026 og 199.000. kr. i 2027.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at projekterne angivet i tabel 1 udføres i 2026.

Teknisk Udvalg indstiller endvidere til byrådet,

2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 3.250.000 kr. til kontoen ”Arbejder afledt af Trafikplanen 2026” med rådighedsbeløb i 2026, og

3. at anlægsudgiften på 3.250.000 kr. finansieres af det rådighedsbeløb på kontoen ”Arbejder afledt af trafikplanen” med 3.051.000 kr. i 2026 og 199.000. kr. i 2027.

Sagsfremstilling

Historik

Trafikplan for Viborg Kommune er vedtaget af byrådet den 28. august 2024 ([link til sag nr. 9 i byrådet 28. august 2024](#)).

Den seneste prioritering af arbejder afledt af Trafikplanen blev besluttet på mødet i Byrådet den 29. januar 2025 ([link til sag nr. 13 i Byrådet den 29. januar 2025](#)).

Teknisk Udvalg blev på mødet den 26. november 2025 ([link til sag nr. 24 i Teknisk Udvalg 26. november 2025](#)) præsenteret for behovsanalysen for tiltag på skoleveje til folkeskolerne samt resultatet af høring hos skolebestyrelserne.

På møde i Teknisk Udvalg den 26. november 2025 ([link til sag nr. 21 i Teknisk Udvalg den 26. november 2025](#)) blev der optaget tre nye sorte pletter i Trafikplanen.

Byrådet har i budgetforliget 2026-2029 besluttet at afsætte 1,2 mio. kr. til anlæg af venstresvingsbane ved Bjerringbrovej/Tangevej.

Teknisk Udvalg har på mødet den 7. januar 2026 ([link til sag nr. 12 i Teknisk Udvalg den 7. januar 2026](#)) drøftet prioriteringen af projekter til 2026.

Inddragelse og høring

Forslag til Trafikplan har været i offentlig høring fra marts 2024 og 8 uger frem. Høringssvarene fremgår af bilag til mødet i Byrådet 28. august 2024.

Beskrivelse

Trafikplanen for Viborg Kommune indeholder forslag til projekter indenfor følgende områder:

- Trafiksikkerhed
- Projekter på stinettet
- Projekter på vejnettet
- Aktiv transport
- Kollektiv transport
- Statsprojekter

Nogle af projekterne ligger på statsvejene, hvorfor kommunen ikke har ansvaret for disse.

Projekter vedrørende cykeltrafik medtages ikke i denne prioritering, da der er afsat en særskilt pulje til cykelprojekter, hvorfor projekterne behandles i den forbindelse.

VVM-undersøgelse og anlæg af østlig omfartsvej medtages ikke i denne prioritering, da der er afsat særskilte midler til dette, hvorfor projektet behandles i den forbindelse.

De resterende forslag til projekter fremgår af bilag 1. Det bemærkes, at der ikke er lavet overslag på adfærdsprojekter, da dette afhænger af det valgte omfang af projektet.

Af bilag 2 fremgår perspektivprojekter fra trafikplanen. Det bemærkes, at der ikke er lavet overslag på disse, da de tidligst efter 5 år forventes eventuelt at blive prioriteret til udførelse og anlægsoverslagene derfor skal opdateres.

Forvaltningen foreslår, at projekterne i tabel 1 prioriteres til 2026. Projekterne er desuden nærmere beskrevet i bilag 3.

Tabel 1

Projekt	Anlægsoverslag
Kampagner	150.000 kr.
Venstresvingsbane ved Tange (sortplet)	1.200.000 kr.
Lyskryds i Frederiks (sortplet)	1.900.000 kr.
I alt	3.250.000 kr.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Projekterne kan efter prioritering igangsættes i 2026 og forventes gennemført i 2026.

Økonomiske forhold og konsekvenser

I budgettet er der afsat 4.179.000 kr. til puljen Arbejder afledt af Trafikplanen i 2027. Godkendes indstillingen, vil der i 2027 være 3.980.000 kr. tilbage.

Juridiske og planmæssige forhold

Politiet skal godkende anlægsprojekterne.

Bilag

Projekter fra Trafikplan

Perspektivprojekter fra Trafikplan

Projekter. Arbejde afledt af Trafikplanen

Punkt 10: Temadrøftelse: Puljer til forbedring af vejnettet 2026

25/32721

Resume

Byrådet har i budget 2026 afsat 2.759.683 kr. til ”Pulje til forbedringer af vejnettet” samt 10.000.000 kr. til ”Pulje til cykelstier og vejnettet”. Udvalget skal drøfte principper for anvendelse af puljerne med henblik på prioritering af projekter på kommende møde.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Teknisk Udvalg drøfter principperne for anvendelse af puljerne med henblik på prioritering af projekter på kommende møde.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg drøftede principperne for anvendelse af puljerne med henblik på prioritering af projekter på kommende møde

Sagsfremstilling

Historik

Trafikplan for Viborg Kommune er vedtaget af byrådet 28. august 2024 ([link til sag nr. 9 i byrådet 28. august 2024](#)). I Trafikplanen for Viborg Kommune er der angivet, at kommunen har mange smalle kommuneveje, som giver udfordringer med hensyn til opkørte vejrabatter og knækkede asfaltkanter, når modkørende og især tunge køretøjer skal passere hinanden og derved er nødsaget til at skulle ud i rabatten. Trafiksikkerheden er ligeledes forringet ved bakketoppe og vejsving, og for cyklisterne skaber det utryghed at cykle på smalle veje.

Den seneste prioritering til forbedring af vejnettet blev besluttet på mødet i Teknisk Udvalg den 8. januar 2025 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg den 8. januar 2025](#)).

Teknisk Udvalg blev på mødet den 26. november 2025 ([link til sag nr. 24 i Teknisk Udvalg den 26. november 2025](#)) orienteret om skolebestyrelsernes bemærkninger til behovsanalysen.

Inddragelse og høring

Forsyningsselskaber vil blive orienteret om de planlagte vejprojekter, så de har mulighed for flytning eller sikring af deres ledningsanlæg.

Beskrivelse

Forvaltningen foreslår, at puljebeløbet til forbedring af vejnettet i 2026 disponeres til følgende formål:

1. Sideudvidelser af smalle kommuneveje
2. Borgerønsker til hastighedsdæmpende tiltag og eventuelle belysningsprojekter

Ad 1. Sideudvidelser

Sideudvidelser af smalle kommuneveje på landet foreslås at ske efter følgende principper:

-
- Smalle kommuneveje udvides til en bredde på minimum 5-6,5 m, så de tilpasses den aktuelle trafikbelastning
- Veje, som har begrænset bæreevne, forsynes med forstærkningslag
- Veje, som udvides til minimum 5,7 m forsynes med vognbanelinje
- Eventuelle farlige bakketoppe og vejsving udrettes af hensyn til trafiksikkerhed
- Eventuelle farlige vejkryds forbedres på strækninger som sideudvides
- I det omfang det er nødvendigt at erhverve jord til sideudvidelse af veje, har Byrådet mulighed for at foretage ekspropriation

I bilag 1 er der udarbejdet en oversigt over veje, som foreslås sideudvidet. Gældende for de fleste veje, som foreslås udvidet, er, at asfaltbelægningen trænger til at blive fornyet/forstærket, hvorfor vejene bør udvides forinden.

Ad. 2. Borgerønsker til hastighedsdæmpende tiltag og eventuelt belysningsprojekter

I bilag 2 er der udarbejdet en liste over veje med ønsker til hastighedsdæmpende tiltag, som er indsendt fra borgere, angivet i lokale udviklingsplaner eller fra skolebestyrelser i forbindelse med høring af behovsanalysen.

Listen indeholder borgerønsker, som forvaltningen har modtaget siden 1. januar 2021. Der foreligger ikke en liste med borgerønsker fra før 2021.

I bilag 3 er der udarbejdet en liste over ønsker til belysningsprojekter, som er indsendt fra borgere.

Forvaltningen foreslår følgende principper for udvælgelse af ønsker til hastighedsdæmpende tiltag:

- Vejstrækninger, hvor den tilladte hastighed overskrides
- Vejstrækninger, hvor der sker gentagende uheld
- Belysningsprojekter, der fremmer trafiksikkerheden

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Projekterne påbegyndes i 2026 og afsluttes i 2026/2027.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Sideudvidelse af smalle kommuneveje vil medføre, at ekstra udgifter til kanttilfyldning med grus samt udbedring af kantskader vil blive reduceret fremover.

På driftsbudgettet for 2026 er der afsat 2.759.683 kr. til ”Pulje til forbedringer af vejnettet” og 10.000.000 kr. til ”Pulje til cykelstier og vejnettet”.

Juridiske og planmæssige forhold

Politiet skal godkende projekterne.

Bilag

Liste med forslag til sideudvidelse af smalle kommuneveje 2026

Liste med borgerønsker til hastighedsdæmpende tiltag 2026

Liste med borgerønsker til ny gadelys 2026

Punkt 11: Temadrøftelse: Prioritering af cykelstier 2026

25/32769

Resume

Som en del af trafikplanen for Viborg Kommune er der lavet en plan for indsatsen indenfor cykeltrafik. På driftsbudgettet for 2026 er der afsat 3,71 mio. kr. til Pulje Cykelstier og 10 mio. kr. til Pulje til cykelstier og vejnettets.

På den måde, det foretages en temadrøftelse om prioritering af cykelstier med henblik på, at der på et senere møde kan træffes beslutning om, hvilke projekter der skal sættes i gang og realiseret i 2026.

Å

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø, indstiller,

Å

1. at Teknisk Udvalg drøfter sagen med henblik på prioritering af cykelstier på kommende møde.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg drøftede sagen med henblik på prioritering af cykelstier på kommende møde.

Å

Sagsfremstilling

Historik

På den måde, det 29. januar 2025 ([link til sag nr. 7 i Teknisk Udvalg 29. januar 2025](#)) foretog Teknisk Udvalg en prioritering af midler til cykelstier for 2025. Der er senere søgt statstilskud til 3 cykelstiprojekter ved henholdsvis teglværket i Stoholm samt på Sct. Ibs Gade og Gl. Skivevej i Viborg.

Å

Viborg kommune fik ikke tilskud til disse projekter, hvorfor Teknisk Udvalg på den måde, det 13. august 2025 ([link til sag nr. 14 i Teknisk Udvalg 13. august 2025](#)) foretog en ny prioritering blandt disse 3 tidligere prioriterede projekter. Teknisk Udvalg besluttede at anlægge en delt sti på Sct. Ibs Gade, og igangsætte projekteringen af en delt sti på Gl. Skivevej på strækningen ved Katedralskolen. Sti ved teglværket i Stoholm blev ikke prioriteret til udførelse.

Å

Inddragelse og høring

Intet.

Å

Beskrivelse

Trafikplanen for Viborg Kommune indeholder blandt andet en plan for indsatsen indenfor cykeltrafik ([link til cykelprojekter i trafikplanen](#)). En liste over forslag til projekter fremgår af bilag 1. Af bilag 2 fremgår perspektivcykelprojekter fra trafikplanen. Det bemærkes, at der ikke er lavet overslag på disse, da de tidligst efter 5 år forventes eventuelt at blive prioriteret til udførelse og anlægsoverslagene derfor skal opdateres.

Å

Derudover er der en række projekter, der belyses på temadrøftelsen:

Å

1. Behovsanalyse på skoleveje
2. Cykelfaciliteter på Boghvedevej og evt. Kornmarken, Viborg
3. Cykelsti på Sct. Ibs Gade, Viborg
4. Cykelsti på delstrækning af Gl. Skivevej, Viborg
5. Gl. Skivevej mellem Rødevej og H. C. Andersens Vej, Viborg
6. Cykelsti gennem Rødding by
7. Fællessti på Odshøjvej, Viborg
8. Stibro over Søndre Ringvej, Viborg
9. Sti mellem Hårvejsstien og Primulavej ved Gyldenrisvej, Viborg
10. Dobbeltrettet cykelsti på Busbjergvej, Bjerringbro

Å

Ad 1. Behovsanalyse på skoleveje

Der er udarbejdet en behovsanalyse for sikring af skoleveje. På mødet 26. november 2025 ([link til sag nr. 24 i Teknisk Udvalg 26. november 2025](#)) tog Teknisk Udvalg behovsanalysen til efterretning og godkendte, at den indgår i de kommende prioriteringer.

Å

Ad 2. Cykelfaciliteter på Boghvedevej og evt. Kornmarken, Viborg

I forbindelse med prioritering af arbejder afledt af Trafikplanen i 2025 ([link til sag nr. 13 i Byrådet 29. januar 2025](#)) blev der afsat midler til en analyse af stikrydsningen Boghvedevej / Kornmarken / Kastanievej i Viborg.

Å

Analysen viste, at forholdene for cyklister mod øst kan forbedres ved at lave dobbeltrettet sti langs Boghvedevejs sydside. En alternativ løsning, som primært vil forbedre forholdene for cyklister mod vest, vil være at indrette en cykelsti langs Kornmarkens nordside frem til Havelund, og den nuværende dobbeltrettede fællessti på denne strækning vil dermed kunne ændres til fortov og enkeltrettet cykelsti. Som en del af sidstnævnte løsning kan der indrettes cykelbaner på Boghvedevej, hvilket vil betyde, at kantstensparkering forbydes. Der er ikke udarbejdet anlægsoverslag for disse forslag.

Å

Ad 3. Cykelsti på Sct. Ibs Gade, Viborg

Der blev afsat 4,5 mio. kr. til delt sti på Sct. Ibs Gade i forbindelse med prioriteringen i 2025.

Anlægsoverslaget er blevet kvalificeret yderligere, og omkostningerne til etablering af projektet forventes nu at blive 1,5 mio. kr. dyrere.

Ad 4. Cykelsti på delstrækning af Gl. Skivevej, Viborg

Der skal udlægges nyt slidlag på Gl. Skivevej, hvorfor eventuelle cykelstiprojekter fra Trafikplanen bør koordineres med dette. Projektering af cykelsti på strækningen ud for Viborg Katedralskole er påbegyndt i 2025, hvor der blev afsat 605.000 kr. ud af et samlet anlægsoverslag på 3,2 mio. kr.

Å

Anlægsoverslaget er blevet kvalificeret yderligere, og omkostningerne til etablering af projektet forventes nu at blive 2 mio. kr. dyrere. Således forventes omkostningerne til projektet at beløbe sig til 4,6 mio. kr. ekskl. de midler, der blev afsat i 2025.

Å

Ad 5. Gl. Skivevej mellem Rødevej og H. C. Andersens Vej, Viborg

Denne strækning indgår også i Trafikplanen, og kan koordineres med udlægning af nyt slidlag efter kloakseparering på strækningen. Anlægsoverslaget udgør 5,2 mio. kr.

Å

Ad 6. Cykelsti gennem Rødding by

Af budgetforliget fremgår, at muligheden for at etablere en cykelsti gennem Rødding by skal undersøges. Der er ikke afsat midler til dette i budgettet.

Ad 7. Fællessti på Odshøjvej, Viborg

Årshovedplanen inkl. cykelstien er på budgettet i 2027. Af forligsteksten fremgår, at der er tale om cykelsti på Odshøjvej. Der er afsat 5,6 mio. kr. i 2027, men der mangler 0,5 mio. kr. i forhold til anlægsoverslaget.

Å

Ad 8. Stibro over Søndre Ringvej, Viborg

Statens Cykelpulje gav i 2021 tilskud til etablering af stibro over Søndre Ringvej (statsvej rute 13 og 26) i Viborg. Igangsættelse af projektet har afventet en beslutning om placeringen af motorvejen ved Viborg, idet Søndre Ringvej ved en ombygning ville blive en del af denne og derfor skulle udvides. Længden af stibroen er bestemt af planerne for Søndre Ringvej, og det har derfor ikke været muligt at igangsætte dette projekt før nu, hvor anlægsloven er vedtaget for en motorvej vest for Viborg.

Å

Forvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet om, hvorvidt projektet kan igangsættes. Tilskuddet fra Cykelpuljen er betinget af, at projektet skal være afsluttet senest 1. november 2027.

Å

Budgettet til det oprindelige projekt fra ansøgningen til Statens Cykelpulje i 2021 udgør 5,23 mio. kr. Der blev opnået tilskud på 50% af budgettet, dvs. 2,615 mio. kr. I forbindelse med dialogen med Vejdirektoratet er projektet ændret, så broen får et større spænd. Det medfører et forøget anlægsoverslag, så der mangler 2,47 mio. kr. Det er ikke muligt at få yderligere tilskud fra staten. Der er således behov for en merbevilling.

Ad 9. Sti mellem Hårvejssstien og Primulavej ved Gyldenrisvej, Viborg

I forbindelse med salg af vejarealet til nyt byggeri nedlægges en del af den private fællesvej Gyldenrisvej. Der skal etableres sti mellem Hårvejssstien og den tilbageværende del af Gyldenrisvej, hvor grusstien mod Primulavej starter.

Grusstien Ænskes opgraderet med asfaltbelægning.

Å

Anlægsoverslag udgår 315.000 kr. for strækningen mellem Hårvejsstien og Gyldenrisvej ekskl. belysning.

Strækningen mellem Gyldenrisvej og Primulavej indgår som en del af projektet for Ellekonebakken, og opgraderes i denne sammenhæng.

Å

Der foreligger borgerønsker om gadelys på strækningen mellem Gyldenrisvej og Primulavej. Det vil også være relevant på forbindelsen mellem Hårvejsstien, som er belyst, og stien mod Primulavej.

Ad 10. Dobbeltrettet cykelsti på Busbjergvej, Bjerringbro

Favrskov og Viborg kommuner søgte i 2025 i fællesskab Statens Cykelpulje om tilskud til en dobbeltrettet cykelsti på Busbjergvej og Hagenstrupvej (Favrskov Kommune). Der blev ikke opnået tilskud til projektet. Favrskov Kommune er interesseret i at søge igen.

Å

Forvaltningen vil på måden, der præsenterer forskellige mulige projekter indenfor den økonomiske ramme, der er til rådighed.

Å

Alternativer

Der er flere mulige alternativer, som fremgår nedenfor.

Å

11. Borgerønsker
12. Lokale udviklingsplaner

Ad 11. Borgerønsker

Af bilag 3 fremgår en liste over ønsker til cykelstier, som er indsendt fra borgere eller angivet i borgerplaner. Mange af disse ønsker er ikke medtaget i Trafikplanen.

Ad 12. Lokale udviklingsplaner

Der er vedtaget lokale udviklingsplaner for en række af kommunens byer. I udviklingsplanerne er angivet, hvad byrådet vil arbejde for. Dette fremgår af bilag 4.

Tidsperspektiv

Planlægning af herunder eventuel inddragelse af borgere og projektering af tiltag sættes i gang primo 2026. Udbud af anlægsarbejder forventes gennemført medio 2026, således at anlægsarbejder kan udføres i efteråret 2026 eller i 2027.

Å

Hvis udvalget ønsker, at forvaltningen skal søge om tilskud fra Staten til nogle projekter, vil igangsætning af disse ske senere pga. afventning af meddelelse om eventuelt tilskud.

Å

Økonomiske forhold og konsekvenser

På driftsbudgettet for 2026 er der afsat 3,71 mio. kr. til "Pulje cykelstier" og 10 mio. kr. til "Pulje til cykelstier og vejnettets".

Å

I 2026 bliver der igen mulighed for at søge tilskud i Statens Cykelpulje. Der kan søges om 40-50% tilskud til projekter, der fremmer cykelpendling og trafikikkerhed på skolevejsnet.

Å

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Å

Bilag

Projekter fra Trafikplan - Cykelstiprojekter

Perspektivprojekter fra Trafikplan - Cykelstiprojekter

Liste over ønsker til cykelstier og 2-1-veje fra borgere og borgerplaner

Lokale udviklingsplaner - cykelstier

Punkt 12: Temadrøftelse: Evaluering af den åbne flextrafik

25/24621

Resume

Midttrafik har arbejdet med at harmonisere flextrafikken ved bl.a. at forenkle produkterne. Harmoniseringen trådte i kraft juni 2023. Det var op til den enkelte kommune at fastlægge eget serviceniveau ift. antal knudepunkter. Teknisk Udvalg har bedt om en evaluering og drøftelse af serviceniveauet i forhold til antal af knudepunkter.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Teknisk Udvalg drøfter serviceniveauet for den åbne flextrafik med henblik på beslutning på kommende møde.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Sagen blev udsat.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg godkendte på udvalgsrådet 25. januar 2023 ([link til sag nr. 15 i Teknisk Udvalg 25. januar 2023](#)) en ny byzone omkring Viborg, 3 flexturknudepunkter og 12 plusturknudepunkter i Viborg Kommune.

Teknisk Udvalg godkendte på udvalgsrådet 2. juni 2022 ([link til sag nr. 9 i Teknisk Udvalg 2. juni 2022](#)) harmoniseringen af flextrafikken.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har modtaget to borgerhenvendelser med ønske om flexturknudepunkter i Bjerringbro og Vammen.

På møde i Ældrerådet den 4. juni 2025, hvor forvaltningen og Midttrafik deltog, blev den kollektiv trafik og den åbne flextrafik drøftet. Flere udtrykte fortsat forvirring omkring flextrafikken, mens andre generelt ønskede flere flexturknudepunkter.

Beskrivelse

Harmonisering af flextrafikken havde til formål at forenkle den åbne flextrafik bl.a. ved at fjerne kommunegrænserne, lave ens takster for alle kommuner, men samtidig give den enkelte kommune mulighed for at fastsætte eget serviceniveau.

Den åbne flextrafik består af flexbus, flextur og plustur, som er kørselsmuligheder alle borgere kan bestille.

Flexbus er afgang i køreplanen, som kun kører når en tur bestilles. Man bliver kørt i bil fra og til de stoppesteder, som turen er bestilt til, og turen skal bestilles en time inden afgang. Prisen er den samme som almindelig busbillet.

Flextur er kørsel fra adresse til adresse og skal bestilles en time før afgang. Prisen er 8 kr. pr. km. (minimum 39 kr.). Hvis turen går til eller fra et knudepunkt, vil prisen være 3 kr. pr. km (minimum 25 kr.), efter 20 km. stiger prisen til 8. kr. pr. km. Køres turen til eller fra en adresse indenfor byzonen omkring Viborg Midtby, er prisen 17 kr. pr. km. (minimum 114 kr.)

Plustur er kørsel til eller fra anden kollektiv trafik. Når en rejse fremsøges i rejseplanen, vil plustur automatisk komme op som en mulighed. Med plustur bliver man kørt i bil fra adresse til plusturknudepunkt hvorefter rejsen fortsætter med bus eller omvendt. Plustur skal ses som en mulig løsning på first/last mile til/fra anden kollektiv trafik. Prisen er 3 kr. pr. km (minimum 25 kr.), men det er også muligt at betale med sin almindelige billet, hvis den er gyldig på strækningen fx ungdomskort.

Ved harmoniseringen af flextrafikken blev følgende serviceniveau fastlagt for Viborg Kommune:

- En opdateret byzone omkring Viborg by

- 3 flexturknudepunkter i Viborg indenfor byzone: Regionshospitalet, Tinghallen og Domkirkepladsen
- 12 plusturknudepunkter i Karup, Sjørup, Stoholm, Sparkær, Løgstrup, Skals, Møldrup, Vammen, Ørum, Bjerringbro og Rødkærsbro samt Viborg Busterminal.

Forvaltningen vil på mødet fremlægge eksisterende serviceniveau og forslag til nyt serviceniveau samt økonomiske beregninger.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Der kan i Midttrafiks system oprettes nye knudepunkter to gange årligt hhv. 15. maj og 15. november, som træder i kraft hhv. til køreplansskifte og 1. januar.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Punkt 13: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2026

26/672

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender den reviderede mødeliste, godkendes dermed også eventuelle aktiviteter i forhold til udbetaling af tabt arbejdsfortjeneste efter litra f.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2026

Punkt 14: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m. siden sidste udvalgs møde, dels om planlagte møder

26/675

Resume

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 27-01-2026

Teknisk udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning

Torsten Nielsen og Michael Philip Poulsen orienterede fra møde i Skals

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

Orientering fra udvalget

Orientering direktøren
-Status på motorvej

Punkt 15: Lukket: Ejendomssag

25/31776

Punkt 16: Underskriftsark

26/728

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.