

REFERAT Teknisk Udvalg (2013-2017) d. 29-10-2014

Mødedato Onsdag d. 29. oktober 2014 kl. 08:30

Mødested M.1.3/rådhuset

Mødedeltagere Johannes F. Vesterby, Flemming Lund, Martin Sanderhoff, Allan Clifford Christensen, Anders Korsbæk Jensen, Michael Nøhr, Nikolai Hylleberg Norup

Indholdsfortegnelse

Forslag om ændring af parkeringsforholdene i Viborg Midtby.....	3
---	---

Punkt 1: Forslag om ændring af parkeringsforholdene i Viborg Midtby

14/32600

Sagsfremstilling

På Teknisk Udvalgs møde den 28. maj 2014 blev det besluttet, at to timers fri parkering i Viborg Midtby fastholdes som udgangspunkt, og at der i samarbejde med Viborg Handel samt repræsentanter fra beboere arbejdes videre med modeller for betaling for efterfølgende timer.

Viborg Handel har nu meddelt, at foreningen fortsat er interesseret i at finde en permanent og konstruktiv løsning på midtbyens udfordring omkring parkering. Viborg Handel mener, at 2 timers fri parkering er for kort tid til at opleve Viborg.

Viborg Handel oplyser, at da den for detailhandlen meget vigtige julehandel endnu engang nærmer sig med hastige skridt, og ovennævnte proces ikke er igangsat, ansøger de nu om at udvide tidsrummet for parkering til 3 timer frem for de nuværende 2 timer i Viborg Midtby. Foreningen foreslår, at de 3 timers fri parkering fastholdes frem til at ovennævnte proces er afsluttet. I ansøgningen er det tiltænkt, at de 3 timer bør være gældende på alle kommunale parkeringspladser indenfor centerringen, hvor der i dag er tidsbegrænsning, undtaget på vareindleveringspladser og på korttidspladser på op til 30. minutters parkering.

Forvaltningen kan oplyse, at der er arbejdet videre med processen for evt. indførelse af betaling for parkering i Viborg Midtby udover 2 timer. Forvaltningen har således haft møde med firmaet, der kan leverer den type terminaler, der skal anvendes til formålet, og der er efterfølgende afgivet pris på den del af projektet. På mødet vil der bliver oplyst yderligere om prisen.

Forvaltningen kan derudover oplyse, at der allerede i dag er mulighed for at parkere i midtbyen udover 2 timer, idet man flere steder i byen har mulighed for at købe én dagslicens til 50 kr. pr. stk., som kan benyttes på et hvilket som helst tidspunkt, idet man blot "skraber" den pågældende dato, som man ønsker at parkere udover 2 timer.

Forvaltningen vurderer, at konsekvensen ved indførelse af 3 timers parkering vil være, at bilister som dagligt har et behov for langtidsparkering i Viborg vil være fristet til at benytte de centrale P-plads anlæg ved blot at flytter P. skiven 2 gange og således kan have "fri" parkering det meste af dagen. For de bilister, der blot har et kortere parkeringsbehov i forbindelse med indkøb vil så ikke kunne finde en parkeringsplads. Det var resultatet at den frie parkering i december måned 2013.

Endelig kan det skabe en vis forvirring hos bilisterne, hvad der gælder af tidszoner på de forskellige parkeringsanlæg, hvis der indenfor en kortere tidsperiode sker ændringer til 3 timer og senere tilbage til 2 timer, men nu med betaling over 2 timer.

Såfremt Teknisk Udvalg vælger at indføre 3 timers parkering som ansøgt, må det forventes at udgiften til ændret skilte vil andrage omkring 30.000 kr.

I bilag 1 fremgår ansøgningen fra Viborg Handel og i bilag 2 fremgår det materiale som Viborg Handel har eftersendt med uddybende oplysninger.

Indstilling

Direktører for Teknik og Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg tager stilling til ansøgningen fra Viborg Handel.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-10-2014

Teknisk Udvalg besluttede, at der etableres fri parkering i 3 timer i centerringen, så snart skiltningen er ændret senest fra 1. december 2014, på alle pladser med 2 timers parkering. Vareindleveringspladser og pladser med kortere parkering er undtaget fri parkering i 3 timer, og

at dialog med Viborg Handel om parkeringspolitik i Viborg Midtby fortsættes og at Udvalget for Uddannelse, Handel og Innovation inddrages