

REFERAT Teknisk Udvalg (2026-2029) d. 04-03-2026

Mødedato Onsdag d. 04. marts 2026 kl. 08:30

Mødested M.1.4/rådhuset

Mødedeltagere Torsten Nielsen, Frederik Houmann Thuesen, Henrik Karlsen, Michael Philip Poulsen, Pernille Diemar, Peter Linde, Steffen Drejer

Indholdsfortegnelse

Igangsætning af planlægning for boligområde ved Bruunshåbvej i Bruunshåb.....	3
Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 641 for et koloniområde ved Nordre Ringvej i Viborg	7
Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 642 for koloniområder ved Skovly og Lundborgvej i Viborg	9
Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 643 for et koloniområde ved Katmosevej i Viborg	11
Stillingtagen til planlægning for et friplejehjem ved Randersvej i Hammershøj.....	13
Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby.....	16
Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby - organisering.....	19
Igangsætning af udbudsproces for Overlund halgrund.....	22
Placering af skyliner på Nytorv i Viborg.....	25
Nyt vejnavn til en del af Liseborgvej.....	29
Status for byggesagsbehandling.....	31
Etablering af ny spuns på Hjarbæk Havn (bevillingssag).....	33
Bjerringbro Skole - Vejprojekt på Asavej.....	35
Renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn (bevillingssag).....	37
Prioritering af cykelstier 2026.....	39
Forbedringer af vejnettet 2026.....	42
Procesplan for styrkelse af den kollektive transport.....	44
Forlægning af Randrupmøllevej ved nr. 18, 8800 Viborg.....	46
Sti mellem Hærvejsstien og Primulavej (tillægsbevilling).....	48
Temadrøftelse: Evaluering af den åbne flextrafik.....	51
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2026.....	53
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder	55
Lukket: Ejendomssag.....	56
Lukket: Ejendomssag.....	57
Underskriftsark.....	58

Punkt 1: Igangsætning af planlægning for boligområde ved Bruunshåbvej i Bruunshåb

23/2380

Resume

Vestergaard Konstruktion A/S har ansøgt om planlægning for boliger ved Bruunshåbvej i Bruunshåb.

Der skal tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at planlægning sættes i gang som beskrevet.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Indstillingen blev godkendt.

Torsten Nielsen (Æ) deltog, som inhabil, ikke i behandlingen.

Sagsfremstilling

Historik

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 21. juni 2023 ikke at realitetsbehandle en ansøgning om udlæg af nye boligområde ved Bruunshåb, idet Vestergaard Konstruktion A/S valgte at trække ansøgningen, da virksomheden for daværende ikke ønskede at arbejde videre med projektet ([link til sag nr. 27 på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 21. juni 2023](#)).

Vestergaard Konstruktion A/S indsendte herefter et forslag om nyt boligområde ved Bruunshåbvej til idéfasen til forslag til Kommuneplan 2025-2036. Byrådet besluttede den 21. maj 2025, at forslag til boligområde ved Bruunshåbvej (BRUU.B4.03) vedtages endeligt, som foreslået i Kommuneplan 2025-2036, men dog med tilpasning af områdets afgrænsning ift. fortidsmindebeskyttelseslinjer ([link til sag nr. 9 på byrådets møde den 18. marts 2025](#)).

Boligområdet udlagt i Kommuneplan 2025-2036 er tilpasset i forhold til ansøgningen fra 2023, idet området er tilpasset landskabet, så slugten mod vest friholdes for bebyggelse og udgør den fortsatte afgrænsning af Bruunshåb.

Inddragelse og høring

Vestergaard Konstruktion A/S har afholdt borgermøde om projektet i 2023. Borgermødet var før politisk stillingtagen, og forvaltningen deltog ikke i mødet.

Der har været gennemført en offentlig høring af forslag til Kommuneplan 2025-2036. Forvaltningen modtog 7 høringssvar til området ved Bruunshåbvej, som handlede om bl.a. kapacitet ift. dagtilbud og skole, trafik, herunder kommende omfartsvej, fjernvarme, krav til kommende lokalplan inkl. bygningshøjde, skovbyggelinje, bebyggelsens omfang samt omfang af planområdet.

Beskrivelse

Vestergaard Konstruktion A/S har ansøgt om planlægning for et blandet boligområde ved Bruunshåbvej i Bruunshåb. Oversigtskort er i bilag nr. 1. Ansøgning er i bilag nr. 2.

Nuværende forhold

Området ligger i landzone.

Planområdet er 10,24 ha og ligger i direkte forlængelse af et eksisterende parcelhusområde i den sydlige del af Bruunshåb. Området anvendes til marker i omdrift. Området er forholdsvis kuperet og har et fald på 10 m fra Bruunshåbvej i øst til det laveste punkt mod nord ved slugten mellem skoven og Bruunshåb. Mod vest ligger Bruunshåb Skov. Mod sydvest og øst er der åbne marker og mod sydøst et hedelandskab. Langs den nordlige kant er der skov, en bred slugt og boligbebyggelse.

Projektforslaget

Ansøger ønsker at udvikle området til et boligområde med blandede boliger ud fra følgende:

- Området er disponeret med fire boligenklaver ved hver sin boligvej, der er koblet på en stamvej med adgang fra Bruunshåbvej. Området omfatter ca. 90–95 boliger med varierende boligstørrelser fra ca. 80 m² til ca. 150 m².
- En del af den eksisterende beplantning mod nord er bevaret – så der sikres en buffer mod boligområdet nord for planområdet.
- Der sikres en grøn, nord-sydgående buffer i området med det største terrænfald.
- Området er disponeret med nærrecreative opholdsarealer i kort afstand til boligerne.
- Der friholdes areal til etablering af en støjvold mod en evt. kommende omfartsvej samt en støjskærm mod Bruunshåbvej.
- Projektforslaget viser tre boligtyper:
- Ca. 7 kompaktparceller til åben-lav på grunde ned til ca. 350 m² med en bebyggelsesprocent på 40.
- Ca. 74 rækkehuse på grunde ned til ca. 200 m² med en bebyggelsesprocent på 40 og med maksimalt én parkeringsplads på egen grund.
- Ca. 8 rækkehuse på grunde på minimum ca. 350 m² med en bebyggelsesprocent på 40 og med op til to parkeringspladser på egen grund.
- Det fremgår af tekst i ansøgningen (men ikke af illustrationsplanen), at et mindre antal grunde kan etableres ned til ca. 150 m² for at give plads til små tæt-lave boliger.
- Ansøger forventer, at bebyggelsen primært opføres i én etage, men der er et ønske om, at der i udvalgte områder kan opføres byggeri i op til to etager.
- Projektforslaget tilgodeser delvist bemærkninger fra naboer til området fra den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2036 bl.a. via bevaring af beplantningsbælte mod nord samt bebyggelse i en etage i den nordlige del.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Området er ikke omfattet af en lokalplan. Realisering af projektet kræver, at der vedtages en lokalplan.

Kommuneplan

Området er i Kommuneplan 2025-2036 udlagt til blandet boligområde, herunder mulighed for åben-lav, tæt-lav og etageboliger.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens generelle rammebestemmelser med hensyn til grundstørrelser. Kommuneplan fastlægger, at der ved lokalplanlægning kan udlægges kompaktgrunde på mellem 400 og 700 m² til åben-lav bebyggelse.

Der er desuden krav om, at der ved grundstørrelser til tæt-lav på mindre end 350 m² skal etableres større fælles opholdsarealer samt lægges særligt vægt på at friholde mest muligt opholdsareal på den enkelte grund f.eks. ved etablering af bebyggelse i to etager eller parkering på fælles arealer.

Forvaltningen foreslår, at projektforslaget tilpasses i overensstemmelse med Kommuneplan 2025-2036, da der ikke er en særlig begrundelse for at give mulighed for mindre grunde i dette område. Hvis lokalplanen skal give mulighed for grunde på ned til 150 m², så skal der redegøres for, at der etableres større fælles opholdsarealer i overensstemmelse med kommuneplanen.

Forvaltningen bemærker desuden, at der jf. kommuneplanen i B4-områder skal tilstræbes en fordeling af boligtyper med mindst 60 % tæt lav/etagebolig og maks. 40 % åben-lav. I skitseforslaget er der vist 7 kompaktparceller (små åben-lav) og 82 rækkehuse.

Projektforslaget er i øvrigt i overensstemmelse med kommuneplanen.

Opmærksomhedspunkter

Der er afsat midler på budgettet i 2026 og årene fremover til miljøkonsekvensvurdering og anlæg af en østlig omfartsvej ved Viborg. Omfartsvejen forventes at forbinde rute 26 (Aarhusvej) med Tapdrupvej sydøst om Bruunshåb.

Følgende emner skal afklares nærmere, hvis planlægningen igangsættes:

- Støj: Ansøger skal udarbejde en støjregdegørelse, som vil belyse, i hvilket omfang det er nødvendigt at etablere støjdæmpende foranstaltninger mod en evt. fremtidig omfartsvej.
- Regnvandshåndtering: Ansøger skal udarbejde en vandhåndteringsplan for projektområdet for at sikre, at der afsættes plads nok til nedsivning. Nedsivning i området kompliceres af det meget skrånende terræn.
- Terræn: Vejene i projektforslaget skal bearbejdes yderligere for tilpasning til terrænet. Terrænreguleringen skal gennemføres med fokus på, at de fremtidige terrænforhold fortsat fremstår naturlige.

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at planlægningen tager udgangspunkt i følgende:

- Arealer til åben-lav bebyggelse kan udstykkes som kompaktparceller med en grundstørrelse på mindst 400 m².
- Arealer til tæt-lav bebyggelse kan udstykkes med en grundstørrelse på ned til 200 m² under forudsætning af, at parkering primært etableres som fællesparkering.
- Opholdsarealer skal opfylde kommuneplanens krav til størrelse og kvalitet af opholdsarealer.
- Regnvandshåndtering skal håndteres internt i området, og bebyggelsens placering skal tilpasses strømningsveje.
- Det skal sikres, at boliger ikke belastes af vejtrafikstøj, og der skal afsættes det nødvendige areal til støjvold mod fremtidig omfartsvej, herunder evt. også mod syd og øst.
- Vejadgang skal ske fra Bruunshåbvej. Det skal undersøges om vejadgangen skal rykkes mod nord for at sikre afstand til fremtidig omfartsvej.
- Bebyggelse kan opføres i højst to etager og maks. 8,5 meter – dog højst en etage nærmest de eksisterende parcelhuse mod nord.
- Der bør indarbejdes en afstand til eksisterende parcelhusbebyggelse mod nord fx via fortsættelse af beplantningsbælte.
- At det vestlige område udlægges til rekreative formål med mulighed for regnvandshåndtering.

Dette vil medføre, at der skal ske en tilpasning af skitseprojektet i forbindelse med lokalplanlægning.

Arkitektur

Forvaltningen anbefaler, at der i tilpasning af projektet skal være fokus på overgangen mellem skov, slugt og bebyggelse, så bebyggelsesplanen tilpasses landskabet, og så det grønne og skoven trækkes ind i bebyggelsesplanens vestlige del.

Der bør i planlægningen være fokus på, hvordan der kan sikres en arkitektonisk sammenhæng i området som helhed, i den enkelte klynge og i bygninger mod landskabet. Det bør sikres, at bebyggelsen tilpasses terrænet i området.

Arkæologi

Viborg Museum har i forbindelse med en arkæologisk forundersøgelse fundet flere væsentlige fortidsminder inden for planområdet. Der skal derfor foretages en egentlig arkæologisk undersøgelse af dele af planområdet, før disse kan frigives til videre anlægsarbejde. Bygherre har afholdt udgifter til forundersøgelser og skal tilsvarende afholde udgifter til de nødvendige arkæologiske undersøgelser.

Miljøvurdering

På baggrund af en screening for miljøvurdering vil forvaltningen vurdere, om der skal udarbejdes en miljørapport. Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:
Planforslag til vedtagelse medio 2026
Offentlig høring medio 2026
Endelig vedtagelse ultimo 2026

Tidsplanen forudsætter, at der leveres vandhåndteringsplan og støjredegørelse primo 2026, og at der sker de fornødne tilpasninger af projektforslaget.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Kapacitetsudfordringer i skole og dagtilbud som følge af byudvikling

Befolkningsprognosen for Viborg Kommune viser, at antallet af 0-5-årige børn i Møllehøjskolens skoledistrikt forventes at falde betydeligt i de kommende år fra 336 børn pr. 1. januar 2024 til 239 børn i 2030. På den baggrund vurderes det ikke, at planlægningen vil have negativ indflydelse på kapaciteten.

Juridiske og planmæssige forhold

Hvis en ejendom, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, overføres til byzone, kan grundejeren inden fire år efter overførslen kræve ejendommen overtaget af kommunen.

Grundejerne har skriftligt fraskrevet sig retten til, at kommunen overtager ejendommene.

Bilag

Oversigtskort

Ansøgning

Punkt 2: Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 641 for et koloniområde ved Nordre Ringvej i Viborg samt tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2025-2036

24/35849

Resume

Forslag til lokalplan nr. 641 og tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2025-2036 samt at lokalplan nr. 3 foreslås ophævet i sin helhed har været i offentlig høring fra den 18. december 2025 til den 22. januar 2026. Der er ikke kommet høringsvar. Planforslagene sendes hermed til endelig vedtagelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer i planforslagene.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer i planforslagene.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet ønsker, at der laves ensartet planlægning for kolonihaveområderne i kommunen, hvor der fastlægges bestemmelser for bebyggelsens omfang, udformning og placering. Herefter kan bestyrelsen for kolonihaveforeningen selv godkende nybyggeri.

Gældende planlægning udlægger området til rekreativt område og kolonihaver. Gældende lokalplan regulerer ikke omfanget af bebyggelse samt udformning og placering af bebyggelse tilstrækkeligt til, at bestyrelsen for kolonihaveforeningen kan godkende nybyggeri. Nybyggeri kræver derfor byggetilladelse.

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 10. december 2025 at fremlægge forslag til lokalplan nr. 641 for et kolonihaveområde ved Nordre Ringvej i Viborg samt forslag til tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2025-2036 i offentlig høring ([link til sag nr. 20 på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 10. december 2025](#)).

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Link til de digitale planforslag er her:

[Link til forslag til lokalplan nr. 641](#)

[Link til forslag til kommuneplantillæg nr. 26](#)

Planforslagene er også i bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til lokalplan nr. 641 og forslag til tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2025-2036 samt at lokalplan nr. 3 foreslås ophævet i sin helhed har været i offentlig høring fra den 18. december 2025 til den 22. januar 2026. Der er i høringsperioden ikke kommet høringssvar til planforslagene.

Beskrivelse

Forslag til lokalplan nr. 641

Lokalplanforslaget udlægger området til kolonihaveområde. Vejadgang sker fra Nordre Ringvej. Området ligger i landzone og overføres til byzone.

Lokalplanforslaget har til formål at fastlægge bestemmelser for bebyggelsens omfang, udformning og placering:

- Maks. etageantal på 1 etage og forbud mod kælder til ophold
- Maks. bygningshøjde på 4,5 meter
- Maks. bebyggelsesprocent på 20 %, dog maks. 80 m². Det maksimale bebyggede areal omfatter et kolonihavehus inkl. sammenbygninger som fx overdækket terrasse, udhus, udestue og lign.
- Udover det maksimale bebyggede areal (kolonihavehus inkl. sammenbygninger) kan der på havelodden opsættes maks. 28 m² fritliggende mindre bygninger, hvor den enkelte fritliggende bygning maks. må være 15 m². Mindre fritliggende bygninger kan fx være drivhus, pavillon, udhus, shelter, legehus og lign.
- Bebyggelsens afstand til haveloddens afgrænsning skal være mindst 2,5 m for kolonihavehuset inkl. sammenbygninger samt for shelters og mindst 1 m for fritliggende mindre bygninger.
- Ny bebyggelse skal tilpasses det skrånende terræn. Der kan ske terrænregulering på højst +/- 0,75 m ift. naturligt terræn. Der kan etableres støttemure på højst 0,6 m. Terrænregulering og støttemure skal holde mindst 1 m til haveloddens afgrænsning. Mod lavere liggende havelodder skal terrænreguleringen og støttemure holde minimum 2,5 m til haveloddens afgrænsning for at begrænse indbliksgener.

Forslag til tillæg nr. 26 til Kommuneplan 2025-2036

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2025-2036. Der er derfor udarbejdet et forslag til tillæg nr. 26 til kommuneplanen, der ændrer bebyggelsens omfang i kommuneplanrammen til et mindre detaljeret niveau.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Forvaltningen vurderer, at planlægningen ikke har principiel betydning for kommunen, og derfor kan vedtages endeligt af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Forvaltningen vurderer, lokalplan nr. 3 kan ophæves i sin helhed, da planlægningen ikke længere er nødvendig jf. planlovens §33, stk. 1. nr. 1.

Bilag

Oversigtskort til dagsorden_Hedehaverne

Forslag til lokalplan nr. 641 og kommuneplantillæg nr. 26

Punkt 3: Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 642 for koloniområder ved Skovly og Lundborgvej i Viborg samt tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2025-2036

24/35858

Resume

Forslag til lokalplan nr. 642 og tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2025-2036 har været i offentlig høring fra den 18. december 2025 til den 22. januar 2026. Der er ikke kommet høringssvar. Planforslagene sendes hermed til endelig vedtagelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer i planforslagene.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer i planforslagene.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet ønsker, at der laves ensartet planlægning for kolonihaveområderne i kommunen, hvor der fastlægges bestemmelser for bebyggelsens omfang, udformning og placering. Herefter kan bestyrelsen for kolonihaveforeningen selv godkende nybyggeri. Gældende planlægning udlægger området til rekreativt område og kolonihaver samt offentligt vejareal og beplantning. Gældende lokalplan regulerer ikke omfanget af bebyggelse samt udformning og placering af bebyggelse tilstrækkeligt til, at bestyrelsen for kolonihaveforeningen kan godkende nybyggeri. Nybyggeri kræver derfor byggetilladelse.

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 10. december 2025 at fremlægge forslag til lokalplan nr. 642 for et kolonihaveområde ved Skovly og Lundborgvej i Viborg samt forslag til tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2025-2036 i offentlig høring ([link til sag nr. 21 på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 10. december 2025](#)).

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Link til de digitale planforslag er her:

[Link til forslag til lokalplan nr. 642](#)

[Link til forslag til kommuneplantillæg nr. 27](#)

Planforslagene er også i bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til lokalplan nr. 642 samt forslag til tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2025-2036 har været i offentlig høring fra den 18. december 2025 til den 22. januar 2026. Der er i høringsperioden ikke kommet høringssvar til planforslagene.

Beskrivelse

Forslag til lokalplan nr. 642

Lokalplanforslaget udlægger området til kolonihaveområde. Vejadgang sker fra Skovly, Lundborgvej og Kirkebækvej. Området ligger i landzone og overføres til byzone.

Lokalplanforslaget har til formål at fastlægge bestemmelser for bebyggelsens omfang, udformning og placering:

- Maks. etageantal på 1 etage og forbud mod kælder til ophold
- Maks. bygningshøjde på 4,5 meter
- Maks. bebyggelsesprocent på 20 %, dog maks. 80 m². Det maksimale bebyggede areal omfatter et kolonihavehus inkl. sammenbygninger som fx overdækket terrasse, udhus, udestue og lign.
- Udover det maksimale bebyggede areal (kolonihavehus inkl. sammenbygninger) kan der på havelodden opsættes maks. 28 m² fritliggende mindre bygninger, hvor den enkelte fritliggende bygning maks. må være 15 m². Mindre fritliggende bygninger kan fx være drivhus, pavillon, udhus, shelter, legehus og lign.
- Bebyggelsens afstand til haveloddens afgrænsning skal være mindst 2,5 m for kolonihavehuset inkl. sammenbygninger samt for shelters og mindst 1 m for fritliggende mindre bygninger.

Forslag til tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2025-2036

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2025-2036. Der er derfor udarbejdet et forslag til tillæg nr. 27 til kommuneplanen, der ændrer bebyggelsens omfang i kommuneplanrammen til et mindre detaljeret niveau.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Forvaltningen vurderer, at planlægningen ikke har principiel betydning for kommunen, og derfor kan vedtages endeligt af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Oversigtskort dagsorden_Skovly og Lundborg

Forslag til lokalplan nr. 642 og kommuneplantillæg nr. 27

Punkt 4: Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 643 for et koloniområde ved Katmosevej i Viborg samt tillæg nr. 28 til Kommuneplan 2025-2036

24/35861

Resume

Forslag til lokalplan nr. 643 og tillæg nr. 28 til Kommuneplan 2025-2036 har været i offentlig høring fra den 18. december 2025 til den 22. januar 2026. Der er ikke kommet høringssvar. Planforslagene sendes hermed til endelig vedtagelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer i planforslagene.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer i planforslagene.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet ønsker, at der laves ensartet planlægning for kolonihaveområderne i kommunen, hvor der fastlægges bestemmelser for bebyggelsens omfang, udformning og placering. Herefter kan bestyrelsen for kolonihaveforeningen selv godkende nybyggeri. Gældende planlægning udlægger ikke området til kolonihaveområde, og regulerer dermed ikke omfanget af bebyggelse samt udformning og placering af bebyggelse, hvorfor nyt plangrundlag er nødvendigt. Bestyrelsen for kolonihaveforeningen kan derfor ikke godkende nybyggeri, og forvaltningen vil ikke kunne meddele byggetilladelse til kolonihaver.

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 10. december 2025 at fremlægge forslag til lokalplan nr. 643 for et kolonihaveområde ved Katmosevej i Viborg samt forslag til tillæg nr. 28 til Kommuneplan 2025-2036 i offentlig høring ([link til sag nr. 22 på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 10. december 2025](#)).

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Link til de digitale planforslag er her:

[Link til forslag til lokalplan nr. 643](#)

[Link til forslag til kommuneplantillæg nr. 28](#)

Planforslagene er også i bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til lokalplan nr. 643 samt forslag til tillæg nr. 28 til Kommuneplan 2025-2036 har været i offentlig høring fra den 18. december 2025 til den 22. januar 2026. Der er i høringsperioden ikke kommet hørings svar til planforslagene.

Beskrivelse

Forslag til lokalplan nr. 643

Lokalplanforslaget udlægger området til kolonihaveområde. Vejadgang sker fra Katmosevej.

Lokalplanforslaget har til formål at fastlægge bestemmelser for bebyggelsens omfang, udformning og placering:

- Maks. etageantal på 1 etage
- Maks. bygningshøjde på 3,5 meter, samt maks. højde på 3 m for ydervæg langs mindst 1 langside
- Maks. bebyggelsesprocent på 20 %, dog maks. 50 m². Det maksimale bebyggede areal omfatter et kolonihavehus inkl. sammenbygninger som fx overdækket terrasse, udhus, udestue og lign.
- Udover det maksimale bebyggede areal (kolonihavehus inkl. sammenbygninger) kan der på havelodden opsættes fritliggende mindre bygninger svarende til maks. 10 % af haveloddens areal, dog maks. 25 m², hvor den enkelte fritliggende bygning maks. må være 15 m². Mindre fritliggende bygninger kan fx være drivhus, pavillon, udhus, fuglevoliere, shelter, legehus og lign.
- Bebyggelsens afstand til haveloddens afgrænsning skal være mindst 2,5 m for kolonihavehuset inkl. sammenbygninger samt for shelters, dog mindst 1 m mod vej, og mindst 1 m for fritliggende mindre bygninger.

Forslag til tillæg nr. 28 til Kommuneplan 2025-2036

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2025-2036. Der er derfor udarbejdet et forslag til tillæg nr. 28 til kommuneplanen, der ændrer bebyggelsens omfang i kommuneplanrammen til et mindre detaljeret niveau.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Forvaltningen vurderer, at planlægningen ikke har principiel betydning for kommunen, og derfor kan vedtages endeligt af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Bilag

Oversigtskort dagsorden_Friheden

Forslag til lokalplan nr. 643 og kommuneplantillæg nr. 28

Punkt 5: Stillingtagen til planlægning for et friplejehjem ved Randersvej i Hammershøj

25/18617

Resume

En lokal borgergruppe har ansøgt om at etablere et friplejehjem i Hammershøj.

Der skal tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at der igangsættes planlægning og idéfase for et friplejehjem i Hammershøj.

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller desuden til Teknisk Udvalg,

2. at der ikke afholdes borgermøde i idéfasen.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at der igangsættes planlægning og idéfase for et friplejehjem i Hammershøj.

Teknisk Udvalg besluttede desuden,

2. at der ikke afholdes borgermøde i idéfasen.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra en lokal borgergruppe om at etablere et friplejehjem i Hammershøj. Ansøger ønsker at placere friplejehjemmet på et markareal syd for Randersvej i den østlige del af Hammershøj. Oversigtskort er i bilag 1.

Nuværende forhold

Området ligger i landzone. I området findes der en sø, som er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Den resterende del af området anvendes i dag til landbrug.

Projektforslaget

Forvaltningen har været i indledende dialog med ansøgere om disponering af området. Ansøgeren har på denne baggrund udarbejdet et skitseforslag. Skitseforslaget er i bilag 2.

Projektet indeholder 38 boligenheder og fælles faciliteter. Udendørs opholdsarealer tænkes indrettet til aktivering af beboerne med køkkenhaver, orangeri, mm. Bebyggelsen forventes opført i maks. to etager, med en bygningshøjde på op til 8,5 m, med facader i tegl og med saddeltag. Vejadgang ønskes fra et nyt ben i rundkørslen på Randersvej.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Området er ikke omfattet af en lokalplan.

Realisering af projektet kræver, at der vedtages en lokalplan, da projektet medfører en ændret anvendelse, indebærer et større byggearbejde, og området skal overføres fra landzone til byzone.

Kommuneplan

Området er i Kommuneplan 2025-2036 udlagt til erhvervsformål og rekreative formål. Kommuneplanen giver mulighed for bebyggelse i 2 etager og op til 10 m i højden, med mulighed for højere bebyggelse til tekniske anlæg.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanens rammeområder og rammebestemmelser, hvad angår afgrænsning og anvendelse.

Lokalplanlægningen forudsætter, at der vedtages et tillæg til Kommuneplan 2025-2036.

Kommuneplanens erhvervsområde omfatter også et område øst for det ansøgte areal. Der vil næppe kunne planlægges for erhverv pga. nærheden til friplejehjem. Som konsekvens heraf vil forvaltningen i så fald foreslå, at området udtages som erhvervsområde i forbindelse med tematillæg for erhverv.

Idéfase

Da der er tale om væsentlige ændringer i form af ændret anvendelse, ønsker byrådet at indkalde idéer og forslag til planlægningsarbejdet.

Idéoplægget indeholder en beskrivelse af planområdet, det forventede indhold i planlægningen og hovedspørgsmål. Udkast til idéoplæg er i bilag 3.

Idéfasen foreslås fastsat til 2 uger. Hvis der kommer idéer og forslag, der kan medføre, at planlægningen skal opgives eller ændres væsentligt i forhold til nedenstående principper, vil disse blive forelagt udvalget, inden planforslagene udarbejdes. Alternativt vil idéer og forslag blive forelagt ved godkendelse af planforslagene.

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde, før der forelægges et lokalplanforslag.

Opmærksomhedspunkter

Følgende emner skal afklares nærmere, hvis planlægningen igangsættes:

- **Støj:** Der skal udarbejdes en støjredegørelse, som skal belyse, i hvilket omfang det er nødvendigt at etablere støjdæmpende foranstaltninger langs Randersvej. Planområdets nærmeste nabo mod vest er en bilforhandler med værksted, som kan medføre virksomhedsstøj. Der er derfor krav om placering af friplejehjemmet og dets udendørs opholdsarealer mindst 100 m fra virksomheden. Dette indebærer, at skitseprojektet og evt. afgrænsningen af lokalplanområdet skal tilpasses i forbindelse med planforslagets udarbejdelse.
- **Grundvand:** Dele af området er kortlagt i kommuneplanen som oversvømmelsestruet område, og den reelle risiko for oversvømmelse i området skal undersøges nærmere. Hvis nødvendigt, skal der planlægges for afværgeforanstaltninger.
- **Trafik:** Vejbetjening af planområdet forventes at ske via et fjerde ben i den eksisterende rundkørsel på Randersvej. Forvaltningen har været i dialog med Vejdirektoratet, som ser positivt på etablering af et nyt ben i rundkørslen, under forudsætning af, at det etableres vinkelret på Randersvej, og at vejen udformes så der sikres en hastighed på 40 km/t ved sving.
- **Natur:** I planområdet findes en sø, som er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Etablering af et nyt ben i rundkørslen vil påvirke søen. Dette kræver dispensation fra naturbeskyttelsesloven, og der kan blive krav om erstatningsnatur.

Arkæologi

Viborg Museum vurderer, at der er stor sandsynlighed for at støde på arkæologiske fund i området, da der er flere arkæologiske registreringer i nærheden og arealet er en del af rimeligt fladt plateau oven for Nørreådal, der er oplagt til

forhistorisk bebyggelse. En juridisk bindende udtalelse i henhold til museumslovens § 25 kan derfor kun fremsendes, hvis museet får mulighed for at foretage en forundersøgelse af det berørte areal.

Principper for planlægningen

Forvaltningen foreslår, at planlægningen tager udgangspunkt i følgende:

- Området udlægges til almen service i form af friplejehjem.
- Behovet for støjdæmpende foranstaltninger mod Randersvej undersøges nærmere.
- Bebyggelsen og fælles opholdsarealer skal placeres mindst 100 m fra bilforhandleren mod vest.
- En bebyggelsesprocent på 30, en bygningshøjde på maks. 8,5 m og maks. 2 etager.
- Vejadgang etableres via et fjerde ben i den eksisterende rundkørsel på Randersvej.
- Der etableres tilstrækkelig parkering i området.
- Der etableres stiforbindelser i lokalplanområdet og til omgivelserne.

Miljøvurdering

Der vil blive gennemført en screening for miljøvurdering af planforslagene. På baggrund af en screening for miljøvurdering vurderes det, om der skal udarbejdes en miljørapport. Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslagene antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Idéfase Primo 2026

Planforslag til vedtagelse Medio 2026

Offentlig høring Medio/Ultimo 2026

Endelig vedtagelse Primo 2027

Økonomiske forhold og konsekvenser

Hvis en ejendom, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, overføres til byzone, kan grundejeren inden fire år efter overførslen kræve ejendommen overtaget af kommunen.

Grundejeren har skriftligt fraskrevet sig retten til, at kommunen overtager ejendommen.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort til dagsorden

Udkast til idéoplæg

Hammershøj Friplejehjem Situationsplan

Punkt 6: Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby

25/23723

Resume

Viborg Byråd godkendte i august 2025 den strategiske udviklingsplan for Viborg Midtby og igangsatte efterfølgende udvalgte indsatser. På mødet gives en introduktion til planen samt status på realisering af igangsatte indsatser.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at orienteringen om den strategiske udviklingsplan tages til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet godkendte i august 2025 endeligt den strategiske udviklingsplan for Viborg midtby ([link til sag nr. 8 på byrådets møde den 27. august 2025](#)). Udviklingsplanen ses i dette [link](#).

I oktober 2025 igangsatte Byrådet udvalgte indsatser fra udviklingsplanen og fik en orientering om, hvordan samarbejdet mellem byrådet, eksterne aktører og forvaltningen om midtbyens udvikling kan organiseres ([link til sag nr.13 på byrådets møde den 8. oktober 2025](#)).

I januar 2026 blev Teknisk Udvalg forelagt et konkret forslag til organisering af samarbejdet om realisering af udviklingsplanen ved nedsættelse af et midtbyråd og en politisk styregruppe ([link til sag nr. 4 på Udvalgets møde den 27. januar 2026](#)). Udvalget besluttede at udsætte sagen til et senere møde.

Byrådet har i oktober 2025 bevilget 519.000 kr. til Hjultorvet til mindre forbedringer af torvet og indledningsvise inddragelsesaktiviteter ([link til sag nr. 14 på Byrådets møde i oktober 2025](#)).

Viborg Kommune gennemfører et projekt om kortlægning af aktører og virkemidler i bymidteudviklingen. Projektet støttes af Realdania. Byrådet godkendte på møde i december 2024 bevilling hertil ([link til sag nr. 16 på byrådets møde den 18. december 2024](#)).

Inddragelse og høring

Under udarbejdelsen af udviklingsplanen blev der gennemført en bred vifte af aktiviteter for at inddrage og informere borgere og interessenter, herunder idefase, høring, workshops, konkurrencer og byrumsforsøg. Der blev desuden nedsat 2 følgegrupper, der bidrog til planlægningen: Viborg Midtbyråd og Viborg Midtbypanel.

Beskrivelse

Den strategiske udviklingsplan for Viborg Midtby beskriver en retning for midtbyens fremtidige udvikling og hvordan udviklingen af en levende midtby, hvor handel, fællesskab og byliv forenes, kan understøttes. Planen tager afsæt i følgende:

- Midtbyernes rolle er under forandring - 'fra købestad til mødestad', med et citat fra den anerkendte byplanlægger Jan Gehl. Handelslivet, der tidligere var forudsætningen for en levende midtby, fylder i dag mindre, og kan ikke alene fastholde bylivet her. Derfor bør udviklingen af midtbyen i dag både fokusere på skabe rammer for spontane

møder, oplevelser og fællesskaber og at tiltrække funktioner, der genererer byliv - samtidig med at handelslivet fortsat udvikles som en central aktør og attraktion.

- Udviklingsplanen bygger på en forståelse af at 'ingen bygger by alene'. Udvikling af Viborg midtby skal ske i tæt samarbejde og samspil mellem dem, der bruger, lever i og, lever af byen. Derfor er udviklingsplanen resultat af en omfattende inddragelsesproces og der lægges op til at realiseringen af planen også sker i et bredt samarbejde.

Udviklingsplanen indeholder

- En vision og fem strategiske mål, der tager afsæt i de udfordringer og muligheder, Viborg står overfor, og sætter en retning for midtbyens udvikling på kort og langt sigt.
- beskrivelser af vigtige fysiske greb i udviklingen af midtbyen
- et katalog over handlinger, der kan bidrage til at opnå vision og strategiske mål. Handlingerne er meget forskelligartede af karakter og omfang og omfatter både forslag til organisering, aktiviteter og større og mindre fysiske projekter.

Byrådet besluttede i oktober 2025 at igangsætte følgende handlinger fra udviklingsplanen:

- Hjultorvet (handling 15)
- Udviklingsplan for søbredden (handling 20)
- Trappetorvet (handling 16)
- Wayfinding (handling 14)
- Træstrategi (der indgår i handling 19 'Flere træer og mere natur')

Forvaltningen vil på mødet gennemgå udviklingsplanen og give en status på dens realisering.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Hvornår udviklingsplanen og dens handlinger er realiseret afhænger af flere faktorer, herunder om en handling forudsætter samarbejde med flere aktører, om den skal udvikles yderligere, kræver tilladelser, planlægning og om finansiering er på plads. Samlet er det forventningen, at realisering af udviklingsplanen vil forløbe over en tidshorisont på 10 – 15 år.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Byrådet har i oktober 2025 bevilget 519.000 kr. til Hjultorvet finansieret af budget til renovering eller midlertidige tiltag på Hjultorvet under Teknisk Udvalg.

Byrådet har i anlægsbudget 2026-2029 afsat samlet 20,44 mio. kr. til 'Pulje til realisering af midtbyen fra 2027 og frem', fordelt med 1 mio. kr. i 2026, 9,22 mio. kr. i 2027 og 10,22 mio. kr. i 2028. En del af finansiering af indsatserne nævnt i dagsorden vil skulle findes her. Der kan desuden være tale om medfinansiering fra private aktører og fonde.

Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til arbejdet med realisering af udviklingsplanen og de igangsatte handlinger. De foreløbige udgifter hertil er dækket af forvaltningens budget.

På mødet gives en orientering om økonomi, herunder forslag til disponering af de afsatte midler i 2026. Bevillingssager vil blive forelagt udvalget til godkendelse i forbindelse med godkendelse af rammerne for de enkelte projekter.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 7: Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby - organisering

25/23723

Resume

Byrådet vedtog i august 2025 endeligt den strategiske udviklingsplan for Viborg Midtby.

Byrådet forelægges et forslag til organisering af samarbejdet med private aktører om realisering af udviklingsplanen til godkendelse. Forslaget omfatter at nedsætte en politisk styregruppe samt et midtbyråd med vigtige aktører i midtbyens udvikling.

Sagen blev udsat på mødet i Teknisk Udvalg den 27. januar 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslaget til organisering af samarbejdet om realisering af Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby godkendes, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at nedsætte de nævnte grupper.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslaget til organisering af samarbejdet om realisering af Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby godkendes,
2. at Henrik Karlsen tilføjes politisk styregruppe og midtbyråd som repræsentant for Teknisk Udvalg, og
3. at forvaltningen bemyndiges til at nedsætte de nævnte grupper.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog i august 2025 endeligt den strategiske udviklingsplan for Viborg midtby ([link til sag nr. 8 på byrådets møde den 27. august 2025](#)). Den strategiske udviklingsplan for Viborg Midtby er i dette [link](#).

På møde i oktober 2025 igangsatte Byrådet udvalgte indsatser fra udviklingsplanen og behandlede et oplæg om, hvordan samarbejdet mellem byrådet, eksterne aktører og forvaltningen om midtbyens udvikling kan organiseres ([link til sag nr.13 på byrådets møde den 8. oktober 2025](#)).

Byrådet tog orienteringen til efterretning og besluttede, at den formelle organisering om realiseringen af udviklingsplanen skulle afvente det nye Viborg Byråd.

I bilag 1 er det notat med overvejelser om organisering af midtbysamarbejdet, der var bilag til sagen.

Teknisk Udvalg behandlede i januar 2026 et forslag til organisering af samarbejdet om realisering af Strategisk udviklingsplan for Viborg Midtby ([link til sag nr. 4 på Teknisk Udvalgs møde den 27. januar 2026](#)). Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Inddragelse og høring

Under udarbejdelsen af udviklingsplanen var der nedsat to følgegrupper:

- Viborg Midtbyråd: Midtbyrådet havde 13 eksterne medlemmer med interesser indenfor midtbyens bygninger (udvikling, udleje, salg), erhvervsliv og kulturliv. Rådets formandskab blev delt mellem formanden for Teknisk Udvalg og formanden for Kultur- og Fritidsudvalget. Desuden deltog repræsentanter for forvaltningen på rådets møder.

- Viborg Midtbypanel: Midtbypanelet bestod af 20 borgere med forskellig alder, baggrund og interesser, udvalgt for at repræsentere midtbyens brugere og beboere bredt. Deltagerne blev inddraget som eksperter i midtbyens hverdagsliv og lokalmiljø.

Viborg Midtbyråd bidrog ved et evalueringsmøde med anbefalinger til den fremadrettede organisering omkring realiseringen af udviklingsplanen. Disse kan ses i bilag 1, side 3. Anbefalingerne er søgt indarbejdet i organiseringsforslaget.

Beskrivelse

Strategisk udviklingsplan for Viborg midtby blev vedtaget af Byrådet i august 2025.

Planen beskriver en omfattende, langsigtet forandring af midtbyen, der realiseres via mange små og store tiltag. Nogle tiltag kan realiseres af kommunen alene, men de fleste forudsætter samarbejde og deltagelse fra eksterne aktører. Det er derfor vigtigt, at organiseringen af realiseringen af midtbyplanens projekter omfatter både eksterne aktører, det politiske og det administrative niveau.

Projektets organisering

Teknisk Udvalg og Byrådet blev på møder i september og oktober 2025 præsenteret for flere principmodeller for organisering af midtbyens samarbejde med hver deres styrker og opmærksomhedspunkter. Oplægget tog afsæt i det vidensprojekt om kortlægning af aktører og virkemidler i udviklingen af bymidter, som forvaltningen i øjeblikket gennemfører med støtte fra Realdania.

Med afsæt i oplægget er der nu udarbejdet et forslag til organisering af samarbejdet om Viborg Midtby, som er i bilag 2. I forslaget er de tidligere principmodeller, der fremgår af bilag 1, kombineret for at opnå de nævnte fordele og tage hånd om opmærksomhedspunkter.

Oplægget til organisering omfatter nedsættelse af:

- Midtbyrådet: En koordinerende gruppe på strategisk niveau, bestående af politikere og vigtige aktører i midtbyens udvikling. Forvaltningen foreslår, at Byrådet repræsenteres af borgmesteren, udvalgsformanden for Teknisk Udvalg og udvalgsformanden for Kultur- og Fritidsudvalget. Ved udvælgelsen af eksterne aktører til midtbyrådet lægges der vægt på aktører, som kan bidrage aktivt til udviklingen af midtbyens fysiske rammer samt liv og oplevelser, og har vilje og evne til at understøtte den ønskede byudvikling. Midtbyrådet forventes samlet ca. 4 gange årligt.
- Politisk styregruppe: Skal styrke sammenhængen mellem Midtbyrådet og Byrådet og koordineringen imellem fagudvalg. Gruppen består af midtbyrådets politiske medlemmer samt direktører og chefer for relevante direktørområder.
- Netværks- og projektgrupper: Organiseringens praktiske niveau, hvor der efter behov nedsættes grupper om realisering af konkrete delprojekter eller udvalgte emner. Beslutning om nedsættelse af en netværks- eller projektgruppe træffes ved politisk behandling af delprojektet.

Modellens opdeling i et strategisk niveau (Midtbyråd) og et praktisk niveau (netværks- og projektgrupper) skal medvirke til at gøre gruppernes drøftelser mere målrettede og effektive.

Forslaget vurderes at give en fleksibel organisering, der kan understøtte deltagernes motivation, ejerskab og handlekraft samt projektets strategiske retning.

I forslaget er der desuden lagt vægt på

- At sikre kontinuitet: Den viden og det ejerskab, det tidligere midtbyråd har til udviklingsplanen søges videregivet via overlap i deltagerkredsen ved at flere medlemmer fra det tidligere midtbyråd inviteres til at fortsætte i den nye organisering

- At understøtte handlekraft ved at rekruttere medlemmer blandt aktører, der har vilje og evne til at understøtte den ønskede udvikling af Viborg Midtby.
- At sikre overlap mellem grupper/ niveauer for at styrke koordineringen på tværs.
- At der i midtbyrådet opnås en god balance mellem at repræsentere midtbyens aktører og interesser bredt, men at gruppens størrelse også understøtter handlekraft.
- At give mulighed for udvikling under hensyn til kontinuitet: Erfaringer fra andre byer viser, at der over tid kan være behov for fx at invitere nye kompetencer eller nøgleaktører fra nye delprojekter ind i samarbejdet. Samtidig er der behov for kontinuitet for at give tid til at opbygge et tillidsfuldt samarbejde og en fælles forståelse af opgaven. Organiseringen giver mulighed for at der kan ske løbende udskiftning af eksterne aktører.

Alternativer

Samarbejdet mellem eksterne aktører, politikere og den kommunale administration om realisering af udviklingsplanen kan organiseres på mange måder jf. tidligere dagsorden herom. Forvaltningen anbefaler ovennævnte model.

Tidsperspektiv

Første møde i midtbyrådet forventes afholdt i marts/april 2026.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Notat med overvejelser om organisering af midtbysamarbejde

Forslag til organisering af samarbejdet om Viborg midtby

Punkt 8: Igangsætning af udbudsproces for Overlund halgrund

26/3077

Resume

Byrådet har tidligere vedtaget en visionsplan for Overlund skolegrund og halgrund. Forvaltningen foreslår, at der igangsættes udbud af Overlund halgrund med afsæt i visionsplanen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at visionsplanen for Overlund skolegrund og halgrund lægges til grund for udbud af halgrunden og
2. at forvaltningen bemyndiges til at udbyde halgrunden på nedenstående vilkår.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at visionsplanen for Overlund skolegrund og halgrund lægges til grund for udbud af halgrunden, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at udbyde halgrunden på nedenstående vilkår.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet besluttede på mødet den 14. marts 2023 ([link til sag nr. 17 i byrådet d. 14. marts 2023](#)) at gennemføre en samlet proces for omdannelse af Overlund skolegrund og Overlund halgrund.

Byrådet godkendte på møde den 11. oktober 2023 ([link til sag nr. 13 i byrådet den 11. oktober 2023](#)) visionsplanen for Overlund skolegrund og halgrund, som grundlag for udbud og planlægning af skolegrunden, mens udbud og planlægning af halgrunden afventede afklaringer vedrørende lokal finansiering af idrætsfaciliteter i Lysningen samt håndtering af den eksisterende halbygning (selvejende institution).

Økonomi og Erhvervsudvalget godkendte på møde den 10. december 2025 ([link til sag nr. 14 i Økonomi og Erhvervsudvalget den 10. december 2025](#)) en model for lokal egenfinansiering til ny multihal i Lysningen samt, at aftalegrundlag for salg af halgrunden tilvejebringes med politisk behandling primo 2026. Det er i sagen forudsat, at grundsalg kan indbringe mindst 2,5 mio. kroner.

Oversigtskort er i bilag 1. Visionsplan er i bilag 2.

Inddragelse og høring

I forbindelse med udarbejdelsen af visionsplan for Overlund skolegrund og halgrund i 2023 gennemførte forvaltningen en inddragelsesproces, hvor interesserede borgere kunne bidrage med viden og idéer til visionsplanen gennem deltagelse i et borgerpanel, et borgermøde samt en borgerhøring.

Borgerpanelet anbefalede bl.a., hvilken af to bebyggelsesplaner for hhv. skolegrunden og halgrunden, der skulle arbejdes videre med og bidrog med input til bygningshøjde, fællesskab, bæredygtighed mv. Inddragelsesprocessen er beskrevet i visionsplanen i bilag 2.

Beskrivelse

Overlund halgrund er en kommunalt ejet grund på 8.210 m² på Toftegårdsvej i Viborg. På grunden er placeret en halbygning, Overlund Hallen, som er en selvejende institution ejet af lokale foreninger. Grunden er udlånt til Overlund Hallen frem til udgangen af 2071, altså i yderligere 45 år. Der er dog indgået en aftale med den selvejende institution Overlund Hallen om, at aftalen om leje af halgrunden opsiges forud for et salg af ejendommen, hvorved den samlede

ejendom kan sælges. Der skal foreligge en skriftlig fuldmagt fra den selvejende institution Overlund Hallen, inden ejendommen udbydes.

Grunden er omgivet af parcelhuse mod nord og vest, herunder Viborg Varmeværk som nærmeste nabo, samt kommunale institutioner og idrætsanlæg mod øst og syd, herunder daginstitutionen Overlund Børnecenter samt Ny Overlund Skole (Lysningen).

Overlund halgrund kan sælges og udvikles til boliger. Visionsplanen for Overlund skolegrund og halgrund beskriver den overordnede vision for områdets udvikling og udviklingsmuligheder for selve halgrunden og kan danne grundlag for det kommende udbud af halgrunden.

Jf. visionsplanen kan grunden anvendes til en kombination af etageboliger og tæt-lav i to etager med en byggemulighed på op til 50 %. Et udbud med afsæt i visionsplanen vil give mulighed for mindre boliger med fællesskab samt boliger til børnefamilier og seniorer, og vil kunne fremme bosætning og boligrotation i området.

Visionsplanens hovedgreb for halgrunden omfatter klyngebebyggelse med gårdhave, 2–3 etager boliger i mulig kombination af etageboliger og tæt-lav boliger, rekreativ buffer mod boldbaner, fælles parkeringspladser samt stiforbindelse til banestien.

Planlægning

Halgrunden er omfattet af lokalplan nr. LP62A, og er i kommuneplanen udlagt til offentlige formål. En realisering af visionsplanen forudsætter, at der vedtages et kommuneplantillæg, der udlægger området til boliger samt ny lokalplan.

Ny planlægning forventes at tage udgangspunkt i det vindende projekt af udbuddet. Der forelægges en særskilt sag om dette, når der er fundet en køber.

Udbud

Forvaltningen foreslår, at Viborg Kommune sælger halgrunden gennem offentligt projektudbud. Tilbudsgivere konkurrerer på pris og kvalitet af et skitseprojekt. Udbudsmaterialet baseres på visionsplanen.

Forvaltningen foreslår, at ejendommen udbydes uden oplyst mindstepris. Kommunen må ikke sælge ejendomme til under markedspris.

Forvaltningen foreslår følgende:

- At eksisterende parkering på den østlige del af grunden, der bl.a. anvendes til daginstitutionen, Overlund Børnecenter, bevares og ikke bliver en del af udbuddet. Parkeringspladsen vil således fortsat kunne anvendes til parkering til børnehaven samt til parkering i tilknytning til boldbaner i området.
- Der udbydes en grund på ca. 6.600 m² jf. bilag 1. Præcis placering af østligt skel og derved den præcise grundstørrelse fastlægges i forbindelse med forberedelsen af udbudsmaterialet.
- Grunden disponeres jf. visionsplanen i to klynger med forskellige mindre boligtyper i 2-3 etager - eventuelt i en kombination af etageejendomme og 2-plans tæt lav-boliger samt med indre, fælles gårdhaver og private haver på ydersiden.
- Bæredygtighed og klimahensyn jf. Klimaplan 2022-2050 indarbejdes bl.a. ved at bygge relativt tæt og relativt små boliger.
- Omkostninger til nedrivning og fjernelse af den gamle hal og byggemodning m.m. forestås af køber.

- Parkering til boliger på grunden etableres på fælles parkeringspladser jf. visionsplanen.

Igangsættelse af planlægning og salg kræver politisk godkendelse.

Alternativer

Overlund halgrund kan udbydes på traditionelle vilkår (pris) med visionsplanen vedlagt som inspiration.

Tidsperspektiv

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

- Udbudsperiode, ultimo marts – primo maj 2026
- Vurdering af tilbud (med mulighed for forhandling), maj – juni 2026
- Politisk godkendelse af betinget salg og igangsætning af planlægning, august - september 2026
- Udarbejdelse og vedtagelse af planforslag: ultimo 2026 – ultimo 2027.
- Salg af grunden ultimo 2027.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Tidligere udestående forhold omkring den lokale egenfinansiering af ny multisal i Lysningen samt håndtering af eksisterende halbygning på grunden er nu afklaret med politisk beslutning om, at lokalområdet kompenseres med 2,5 mio. kr. for at afgive lejeaftale 45 år tidligere end ellers. Modellen muliggør, at Overlund Hallen accepterer at opsiges lejeaftalen for grundarealet, så Viborg Kommune kan overtage grunden og udbyde den til salg.

2.5 mio. kr. af grundsalgsindtægten skal derfor øremærkes til kompensation til lokalområdet jf. beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 10. december 2025.

Økonomien vil afhænge af de tilbud, som Viborg Kommune får ind ved udbud. Forvaltningen har indhentet mæglervurdering, der viser, at markedsprisen er mere end 2.5 mio. kr. ekskl. moms, som er forudsat i forbindelse med aftale om kompensation til lokalområdet.

Viborg Kommune forventes hverken at have byggemodnings-, anlægs- eller driftsudgifter forbundet med omdannelsen.

Der vil være udgifter til videre drift af parkeringsanlæg ved Overlund Børnecenter.

Juridiske og planmæssige forhold

Se planlægning.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtskort

Bilag 2 - Visionsplan for Overlund skolegrund og halgrund

Punkt 9: Placering af skyliner på Nytorv i Viborg

25/19391

Resume

Siden Nytorv blev indviet i 2016 er anvendelsen af torvet ændret med bl.a. udeservering og en række events bl.a. Jul i Viborg og Snapsting, der anvender skyliner. Samtidig er træerne på torvet vokset.

Der er behov for ændringer af torvet i forhold til opsætningen af skyliner, og der skal tages stilling til, hvor stor en skyliner, der fremadrettet skal være mulighed for på torvet. Der er udarbejdet principskitser til en skyliner på Nytorv med en diameter på hhv. 28 m og 32 m.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår Teknisk Udvalg,

1. at der til Snapsting 2026 opsættes skyliner med en diameter på 32 m,
2. at der igangsættes proces med ansøgning til Slots- og Kulturstyrelsen med henblik på flytning af Margrethe-egen,
3. at forvaltningen går i dialog med fonde mv. om mulige ændringer af Nytorv, og
4. at forvaltningen undersøger mulighederne for skyliner med diameter på hhv. 28 m og 32 m nærmere med henblik på, at udvalget efterfølgende kan tage stilling til de nødvendige ændringer af Nytorv inkl. placering af træer, flytning af hul til juletræs fod, nedlæggelse af parkeringspladser mv. samt udgifter hertil.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at der til Snapsting 2026 opsættes skyliner med en diameter på 32 m,
2. at der igangsættes proces med ansøgning til Slots- og Kulturstyrelsen med henblik på flytning af Margrethe-egen,
3. at forvaltningen går i dialog med fonde mv. om mulige ændringer af Nytorv, og
4. at forvaltningen undersøger mulighederne for skyliner med diameter på hhv. 28 m og 32 m nærmere, med henblik på, at udvalget efterfølgende kan tage stilling til eventuelle alternative placeringer samt de nødvendige ændringer af Nytorv, inkl. placering af træer, flytning af hul til juletræs fod, nedlæggelse af parkeringspladser mv. samt udgifter hertil

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet godkendte den 29. januar 2014 ([link til sag nr. 23 på byrådsmødet den 29. januar 2014](#)) et projektforslag for Nytorv.

Byrådet godkendte på møde den 28. januar 2015 ([link til sag nr. 23 på byrådsmødet den 28. januar 2015](#)) en plan og visualisering for Nytorv, som var revideret på baggrund af arkæologiske prøvegravninger.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

I forbindelse med Snapsting og Jul i Viborg har der gennem flere år været opsat en skyliner på Nytorv med en diameter på 32 m. Oversigtskort er i bilag 1.

Den hidtidige skyliner blev erstattet af en mindre på 23 m til Snapstinget 2024.

Da der i forbindelse med Snapsting i 2025 igen var ønsker om at opstille den større skyliner på 32 m, kunne det konstateres, at det grundlag, som tidligere har ligget til grund for en godkendelse af skylinerens placering ikke var retvisende ift. brandkrav og sikkerhedsafstand til de nærmeste bygninger.

Skylinerens kan opstilles i en afstand til nærmeste bygning på 7,5 m jf. de præaccepterede løsninger. Forvaltningen har – efter rådgivning fra Midtjysk Brand og Redning – tilkendegivet, at det kan godkendes som sikkerhedsmæssigt forsvarligt med en afstand ned til 6,4 meter.

Skylinerens blev derfor rykket, så disse krav kunne overholdes. Den nye placering medførte imidlertid, at et af træerne på torvet måtte fældes for at give plads til skylinerens.

Skylinerens på 32 m blev senest sat op til Jul i Viborg i 2025, i dette tilfælde med en afstand på 5,0 m til nærmeste bygning. Dette skete med godkendelse af certificeret brandrådgiver, der foretog den brandtekniske sagsbehandling. Det er muligt som ansøger at vælge, om man på et arrangement ønsker kommunal sagsbehandling, eller man ønsker at gøre brug af en certificeret brandrådgiver, der i kraft af sit virke kan udføre andre analyser og beregninger end kommunen må udføre. Jul i Viborg er et anderledes arrangement end Snapsting, og godkendelsen var til markant færre personer.

Det er forvaltningens vurdering, at en skyliner på 32 m virker stor i forhold til Nytorvs størrelse. Dette gælder både i forhold til afstande til bygninger og overdækkede udeserveringer samt til indretningen af torvet og afholdelse af events. En skyliner på 23 m virker dog ikke stor nok i forhold til at afholde events. Forvaltningen har derfor undersøgt, om der kan findes en mellemløsning i form af en skyliner med en diameter på 28 m, der i højere grad er tilpasset byrummets størrelse og funktioner og samtidig har en stor kapacitet i forhold til events.

Der er udarbejdet principskitser for en skyliner på Nytorv i to forskellige størrelser med en diameter på hhv. 32 m og 28 m. Skitserne viser skylinerens placeret i hhv. en præaccepteret sikkerhedsafstand til nærmeste bygning på 7,5 m, samt i en mindre afstand på ned til 6,4 m, der tidligere er givet byggetilladelse til. Af skitserne fremgår, hvilke konsekvenser det har for torvet bl.a. træer.

Principskitser for en skyliner på 32 m på Nytorv er i bilag 2. Principskitser for en skyliner på 28 m på Nytorv er i bilag 3.

Nytorv blev i sin nuværende udformning indviet i 2016 i samarbejde med 4 fonde som led i et større projekt, der skulle skabe bedre tilgængelighed til Viborgs kulturarv. Nytorv er flere gange blevet præmieret, blandt andet med EU Kommissionens tilgængelighedspris ”Access City Award” i 2018 og 2019, samt Arkitekturens pris i 2017. Det er forvaltningens vurdering, at der ved større ændringer af torvet bør være en dialog med de involverede fonde herom.

Efter realisering af torvets nye udformning er der etableret flere cafeer og restauranter med udeservering.

Forvaltningens bemærkninger

De to træ-grupper udgør en væsentlig del af torvets samlede disponering som vigtige grønne markører af torvets sydlige hjørner. Træerne opdeler torvet i flere zoner sammen med brønden, den centrale granit-cirkel i belægningen, ledelinier, inventar, belægningsskift og den ensrettede vej med side-parkering. Den fleksible udformning muliggør samtidig, at torvet kan anvendes til såvel hverdag som til særlige begivenheder.

Forvaltningen vurderer, at det er vigtigt at fastholde de to træ-grupper som et væsentligt grønt træk og som markører af torvets sydlige hjørner.

Som del af trægruppen mod sydvest står Dronning Margrethe II's reformations-eg, der blev plantet i anledningen af 500-års jubilæet for Reformationen som et af i alt 8 tiltag i Viborg Stift og som en parallel til det af stiftet adopterede træ i Lutherhaven, Wittenberg. Uanset om der gives mulighed for en skyliner på 28 m eller 32 m, vurderer forvaltningen, at der snarest vil være behov for at flytte Margrethe-egen, efterhånden som træet vokser sig større, fx som en erstatning for det eksisterende lindetræ længst mod syd. Forvaltningen bemærker, at egen tidligere er udskiftet i forbindelse med en påkørsel.

Skyliner på 32 m

Det er et opmærksomhedspunkt, at en skyliner på 32 m vil rumme mere plads og fx give ly til flere mennesker i tilfælde af dårligt vejr, lige som der er ønske herom fra de erhvervsdrivende. Såfremt skyliner på 32 m fremover fastholdes til events, vil der være behov for at justere Nytorvs nuværende disponering og udformning uanset om sikkerhedsafstanden er 7,5 m eller 6,4 m. Hovedparten af træerne vil skulle fjernes eller flyttes, således der kun kan opretholdes ét træ i hver side, nemlig lindetræet længst mod øst og lindetræet længst mod sydvest. Bilag 2 viser hvilke træer, der skal flyttes.

Såfremt torvets disponering med to trægrupper som hjørnemarkører ønskes opretholdt, vil træerne skulle genetableres, hvor der i dag er parkeringspladser. Det vurderes, at der i så fald vil skulle fjernes 6-8 pladser. Hvis der skal etableres træer i stedet for de eksisterende parkeringspladser, vil dette forudsætte en større arkæologisk undersøgelse samt dispensation fra Slots- og Kulturstyrelsen, idet der her er konstateret underjordiske fredede fortidsminder i form af den tidligere kirkegård hørende til Sct. Hans Kirke. Muligheden for dispensation administreres restriktivt, og det kan ikke på nuværende tidspunkt vurderes, hvorvidt der evt. vil kunne opnås tilladelse hertil.

Såfremt der fortsat skal være mulighed for et centralt juletræ, vil hullet til juletræsfooten ligeledes skulle flyttes mod syd.

Skyliner på 28 m

Det er forvaltningens vurdering, at en skyliner på 28 m i højere grad er tilpasset Nytorvs størrelse, hvorved torvets nuværende udformning med de eksisterende træer og parkeringspladser som udgangspunkt vil kunne bibeholdes.

Det nordligste træ i den østlige trægruppe vil dog inden for få år skulle fjernes, men kan evt. genetableres, hvor det fældede træ stod. Alternativt kan det flyttes mod syd, hvor der så vil skulle nedlægges 2 parkeringspladser. Margrethe-egen vurderes fortsat at skulle flyttes længere mod syd inden for et par år fx som en erstatning for det sydligste eksisterende lindetræ. Ønskes mulighed for et centralt juletræ vil hullet til footen skulle flyttes et stykke mod syd ved en sikkerhedsafstand på 7,5 m.

Ved en sikkerhedsafstand på 7,1 m vil der kunne opsættes en skyliner centralt i den store granitcirkel i overensstemmelse med torvets udformning, og juletræets nuværende centrale placering kan opretholdes.

Snapsting 2026

Det er muligt at leje en 32 m skyliner til Snapsting 2026. Hvis der fremadrettet skal anvendes en 28 m skyliner, så forudsætter det, at den produceres, hvilket tager mange måneder. Dette kan således ikke være på plads til Snapsting 2026.

Hvis der opsættes en 32 m skyliner i sommeren 2026, så kræver det særligt fokus på at skåne Margrethe-egen, da der næppe kan opnås tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen til at flytte denne inden.

Da Margrethe-egen skal flyttes inden for kort tid, uanset om der vælges en 28 m skyliner eller en 32 m skyliner, så foreslår forvaltningen, at der opstartes proces med Slots- og Kulturstyrelsen om flytning af egen.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Skyliner på 32 m

Såfremt der fortsat ønskes to trægrupper på Nytorv, vil der være udgifter til en om-disponering af torvet, herunder flytning af (de fleste) træer – bl.a. Margrethe-egen - samt flytning af juletræsfooten. Der skønnes i den forbindelse behov for at nedlægge 6-8 parkeringspladser. Der må samtidig forventes store udgifter til arkæologiske undersøgelser og udgravninger i forbindelse med det underjordiske fredede fortidsminde.

Erfaringstal viser, at der må forventes udgifter til arkæologiske undersøgelser og udgravninger på op til 1.700.000 kr. pr. plantehul. Tidligere undersøgte og etablerede plantehuller kan dog genbruges til nyplantning, men kræver fortsat en

dispensation til ændring på det fredede fortidsminde.

Såfremt der skal anvendes certificeret rådgiver, hver gang skylinerens skal sættes op, skal der forventes udgifter på 100-120.000 kr. pr. gang.

Skyliner på 28 m

Der vil være udgifter til flytning af Margrethe-egen og det nordøstlige lindetræ samt evt. flytning af juletræsfoden. Der kan forventes udgifter til arkæologiske undersøgelser og udgravninger i forbindelse med det underjordiske fredede fortidsminde. Tidligere undersøgte og etablerede plantehuller kan dog genbruges til nyplantning, men kræver forsat en dispensation til ændring på det fredede fortidsminde.

Der vil i en efterfølgende sag blive redegjort mere detaljeret for de økonomiske konsekvenser.

Juridiske og planmæssige forhold

Nytorv er omfattet af fortidsmindebeskyttelse (fredning) i henhold til museumslovens § 29e.

Det betyder at ændringer over og under jorden inden for fortidsmindebeskyttelsen kræver forudgående dispensation fra Slots- og Kulturstyrelsen. Muligheden for dispensation administreres restriktivt.

Bilag

Oversigtskort_Nytorv

Skyliner Nytorv_Ø32

Skyliner Nytorv_Ø28

Punkt 10: Nyt vejnavn til en del af Liseborgvej

26/1430

Resume

Liseborgvej er en gennemgående vej i Viborgs vestlige bydel. En del af Liseborgvej udgøres af en sidevej.

I forbindelse med nybyggeri ved Liseborgvej er forvaltningen blevet opmærksom på, at det ikke er optimalt, at den gennemgående vej og sidevejen har samme vejnavn. Sidevejen skal derfor have nyt vejnavn.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at sidevejen navngives Liseborg Eng

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Sagen blev udsat.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har sendt forslag om nyt vejnavn i høring ved beboere i området.

Forvaltningen har i høringen foreslået Owensvej, Buslusebakken og Slusebakken.

Baggrunden for forslag til navne er, at området ved Møgelkjær blev opkøbt af den engelskfødte fabrikant Joseph Owen, som satte folk til at dræne og kultivere land, hede, mose og kær. På den opdyrkede jord ville han demonstrere kunstgødningens kvaliteter i forbindelse med opdyrkning af heden.

Blusslusebakken og Slusebakken er foreslået, idet der er en busluse tæt på Liseborgvej.

Der er kommet 9 bemærkninger. Af bemærkningerne fremgår det bl.a., at man ønsker, at "Liseborg" skal være en del af vejnavnet i forhold til sammenhæng, lokal identitet og genkendelighed i området. Beboerne forslår en af følgende vejnavne: Liseborg Eng, Liseborg Park, Liseborg Alle, Liseborg Vænget, Liseborggård vej og Liseborg Sluse.

Oversigtskort er i bilag 1. Høringssvar er i bilag 2. Forslag til vejnavn inkl. begrundelse fra museet er i bilag 3.

Beskrivelse

Liseborgvej er en gennemgående vej i Liseborg området. En del af Liseborgvej, udgøres af en sidevej, som er blind. Sidevejen stopper lige inden den sydlige rundkørsel ved Bilka.

I forbindelse med nybyggeri ved Liseborgvej vurderes det ikke længere muligt at tildele nye adresser og husnumre på Liseborgvej i overensstemmelse med adresselovgivningen.

En forkert adresse er u hensigtsmæssig og kan medføre gener for beboere i forhold til levering af pakker, taxakørsel mv. Derudover kan det have mere alvorlige konsekvenser, når ambulancer, beredskab mv. ikke har retvisende oplysninger om tilkørsel til ejendommen. Derfor vurderer forvaltningen, at vejnavnet for den ene strækning skal ændres.

Forvaltningen har spurgt Viborg Museum om forslag til det nye vejnavn. Museet har foreslået Owensvej. Forvaltningen har i partshøringen foreslået vejnavnet samt Buslusebakken eller Slusebakken.

På baggrund af de indkomne bemærkninger vurderer forvaltningen, at "Liseborg" skal være en del af vejnavnet. Forvaltningen foreslår derfor, at vejen navngives Liseborg Eng, som forslået i høringssvarene.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar

Forslag fra museet

Punkt 11: Status for byggesagsbehandling

26/1062

Resume

Forvaltningen orienterer om status for byggesagsbehandling samt indsatser i forbindelse med øget fokus på erhvervsservice.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager orientering til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Forvaltningen vil på mødet orientere om status for byggesagsbehandlingen.

Status for byggesagsbehandling fra 2020-2025 er i bilag 1.

Antallet af byggesager varierer over år. Der har siden 2020 været en tilgang i antal egentlige byggesager dvs. ansøgninger om nybyggeri eller ændret anvendelse. Fra 2023 til 2025 er registreret 35 % flere ansøgninger om byggetilladelser.

I 2025 har nye krav om LCA (livscyklusanalyse) og selektiv nedrivning (fjernelse af etageareal på 250 m² og derover) medført en stor stigning i antallet af indkomne sager i juni. Dette har haft betydning for sagsbehandlingstiden efter sommerferien i 2025.

Samtidig ses en stigning i andre sagstyper, der behandles i tilknytning til byggesager, især lovliggørelsessager, hvilket medfører, at det samlede antal sager i Byggeri fortsat er stigende.

Lovliggørelsessager

Lovliggørelsessager er sager, hvor byggeri er opført eller taget i brug uden byggetilladelse eller i strid med en meddelt tilladelse.

Stigningen i antallet af lovliggørelsessager skyldes primært håndtering af et større antal ældre, ubehandlede sager bl.a. foranlediget af SKATs tidligere indsatser med indberetning af bygninger i BBR, ejeres egne indberetninger samt registreringer i forbindelse med byggesagsbehandling af andre bygninger. Antallet af lovliggørelsessager er steget yderligere som følge af Vurderingsstyrelsens opfordring til ejere om at opdatere BBR forud for de nye ejendomsvurderinger.

Disse sager har tidligere været nedprioriteret for at fremme behandling af nye byggesager. Fra udgangen af 2024 har forvaltningen haft øget fokus på at behandle både ældre og nye lovliggørelsessager, og der er tilført ressourcer til dette.

Dette har medført, at antallet af ældre lovliggørelsessager pt. er reduceret fra ca. 1.400 til ca. 920.

Indsatser

Der arbejdes løbende med effektivisering af arbejdsgange og automatisering af processer.

Forvaltningen har primo 2026 igangsat en indsats med hurtig screening af nye byggesager. Det betyder, at nye byggesager bliver screenet inden for en uge med henblik på at afklare, om sagerne er fyldestgørende belyst, og om sagerne kræver andre tilladelser, inden der kan meddeles byggetilladelse.

Derved får ansøgere hurtigere tilbagemelding på åbenlyse mangler i sagerne, og det bliver muligt i højere grad at sagsbehandle tilladelser sideløbende. Dette forventes at nedbringe sagsbehandlingstiden og samtidig bidrage til en oplevelse af bedre og hurtige sagsbehandling.

Generelt opfordrer forvaltningen til tidlig dialog om byggesager med henblik på at afklare evt. udfordringer og sikre helhedsorienterede processer.

Der indføres primo 2026 mulighed for, at borgere og bygherrer kan booke en byggesagsbehandler via digitalt bookingsystem.

Der forventes i foråret 2026 afholdt informationsmøde for rådgivere og bygherrer om samarbejder om bl.a. byggesager. Her vil der være fokus på, hvad der skal til for at aflevere fyldestgørende ansøgninger.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

TU_Status Byggesag Udvikling 2020 - 2025

Punkt 12: Etablering af ny spuns på Hjarbæk Havn (bevillings sag)

26/1011

Resume

Der skal tages stilling til frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb til etablering af ny spuns på Hjarbæk Havn.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet

1. at projektet gennemføres i totalentreprise,
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 4.067.000 kr. til kontoen ”Ny spunsvæg Hjarbækhavn” med rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2026 og 3.567.000 kr. i 2027, og
3. at udgiften på 4.067.000 kr. i 2026 finansieres af rådighedsbeløbet på kontoen ”Ny spunsvæg Hjarbækhavn” med 500.000 kr. i 2026 og 3.567.000 kr. i 2027.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet

1. at projektet gennemføres i totalentreprise,
2. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 4.067.000 kr. til kontoen ”Ny spunsvæg Hjarbækhavn” med rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2026 og 3.567.000 kr. i 2027, og
3. at udgiften på 4.067.000 kr. i 2026 finansieres af rådighedsbeløbet på kontoen ”Ny spunsvæg Hjarbækhavn” med 500.000 kr. i 2026 og 3.567.000 kr. i 2027.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på møde 8. oktober 2025 ([link til sag nr. 1 på byrådsmøde 8. oktober 2025](#)) afsat midler til etablering af ny spuns på Hjarbæk Havn.

Inddragelse og høring

Der har løbende været dialog med Viborg Sejlklub, som i samarbejde med Viborg Kommune drifter og vedligeholder Hjarbæk Havn.

Beskrivelse

Spunsen, som holder molehovedet på Hjarbæk Havn, er etableret tilbage i 1970'erne. Den er nu ved at være gennemtæret, og der er observeret flere huller i spunsen jf. bilag 1.

Spunsen blev inspiceret i 2018, hvorefter der blev monteret anoder (hindre yderligere korrosion) for at levetidsforlænge spunsen.

Spunsens er igen inspiceret i februar 2025, hvor det kan konstateres, at levetiden er opbrugt, og der skal indenfor de næste 2-4 år etableres en ny spuns.

Spunsen langs molehovedet er 48 m lang og fordelt på to sider. Projektet går på at etablere en ny spuns på ydersiden af den eksisterende spuns samt nye jordankre. På den nye spuns etableres en ny molekant.

Arbejdet skal udføres af en entreprenør, som har erfaring med udførelse af havnespuns. Metodevalg og udførelsesproces ønskes ligeledes planlagt i samarbejde med en entreprenør, som har erfaring indenfor området, hvorfor det foreslås at arbejdet udføres i totalentreprise.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

2026 – Forundersøgelse og udbud

2027 – Udførelse

Økonomiske forhold og konsekvenser

Ud fra dykkerundersøgelsens vurderinger, er der udarbejdet et anlægsoverslag på etablering af en ny spuns til ca. 4 mio. kr.

For at sikre havnespunsen og få mest muligt for pengene udføres renoveringen i totalentreprise, hvor det er entreprenøren, som projekterer og beregner den endelige spunsløsning.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Bilag 1 - Etablering af ny spuns på Hjarbæk Havn

Punkt 13: Bjerringbro Skole - Vejprojekt på Asavej

23/3540

Resume

Forvaltningen har i samarbejde med ARKPLAN udarbejdet et forslag til krydsningspunkt på Asavej mellem Bjerringbro Skole og Base business-bygningen.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

1. at der arbejdes videre med projektet.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

I budgetforliget for 2024-27 blev der afsat midler til sammenlægning af Bjerringbro Skole på én matrikel. Byrådet har besluttet, at specialafdelingen flyttes til Rødkærskole Skole, og at ASF-afdelingen (Autisme Spektrum Forstyrrelser) flyttes fra Vestre Ringvej til Base Business. Her placeres også nogle af almenfunktionerne i stedet for at bygge til på Koldskær.

Byrådet behandlede sagen på deres møde i august ([link til sag nr. 3 i byrådet 30. august 2023](#)), hvor det blev besluttet, at høringsforslag B4, hvor almenområdet samles på Bjerringbro Skole, afdeling Koldskær, ASF-afdelingen forbliver på afdeling Vestre Ringvej, og at specialafdelingen flyttes til Rødkærskole Skole.

Byrådet behandlede sagen igen den 24. januar 2024 ([link til sag nr. 1 i byrådet 24. januar 2024](#)). Her blev det besluttet at gå videre med forslag C1, hvor ASF-klasserne samt dele af almen samles i dele af nuværende lokaler i Base Business. Dermed er der ikke behov for at anvende bygningerne på Vestre Ringvej, og en tilbygning på Koldskær vil ikke være relevant. Specialafdelingen flyttes fortsat til Rødkærskole Skole.

På byrådsmødet den 26. juni 2024 blev det besluttet at frigive midler til forundersøgelser samt rådgivning, og at projektet måtte udbydes i store priser ([link til sag nr. 5 i byrådet 26. juni 2024](#)).

På møde den 13. august 2025 godkendte Børn- og Ungeudvalget disponeringsforslaget udarbejdet af rådgiver ([link til sag nr. 5 i Børne- og Ungdomsudvalget 13. august 2025](#)), hvori der fremgår et trafikknudepunkt/sikker overgang på Asavej mellem Bjerringbro Skole og Base Business-bygningen.

Inddragelse og høring

Bjerringbro Skole har været inddraget i udarbejdelsen af krydsningspunktet på Asavej.

Beskrivelse

Bjerringbro Skole og Base Business-bygningen ligger på hver sin side af Asavej. På Bjerringbro Skole vil indskoling, mellemtrinnet samt faglokalerne (fx fysik- og kemilokaler) være. I Base Business-bygningen vil udskoling samt ASF-afdelingen være. Dette betyder, at eleverne fremadrettet vil krydse Asavej flere gange dagligt, se bilag 1 for kortoversigt.

Forvaltningen har i samarbejde med ARKPLAN udarbejdet et forslag til krydsningspunkt på Asavej mellem Bjerringbro Skole og Base Business-bygningen. Forslaget tager udgangspunkt i, at det skal være nemt og sikkert at krydse vejen mellem de to lokationer, samtidig med at der skal tages højde for busstrafikken på strækningen, se bilag 2 for skitse. Krydsningspunktet er derfor også indrettet som busstoppested. Lignende løsning er anvendte andre steder i kommunen.

Anlægsoverslag for projektet er ca. 640.000 kr., hvor det bemærkes, at stiforbindelse til Odinsvej ikke er medtaget i anlægsoverslaget.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Projektet forventes påbegyndt i løbet af sommeren 2026 og afsluttet inden 2027.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der er afsat midler til krydsningspunktet i projektet vedrørende sammenlægning af skolerne i Bjerringbro.

Juridiske og planmæssige forhold

Vejprojektet skal godkendes af politiet.

Bilag

Kortbilag_Asavej_Bjerringbro

Krydsningspunkt_Asavej

Punkt 14: Renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn (bevillingssag)

19/27220

Resume

Der skal tages stilling til frigivelse af det afsatte rådighedsbeløb til renovering af broer i 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at anlægsudgiftsbevilling til kontoen ”Renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn” forhøjes med en bevilling på 1.298.000 kr. med rådighedsbeløb i 2026, og

2. at udgiften på 1.298.000 kr. finansieres af rådighedsbeløbet på konto ” Renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn” i 2026.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at anlægsudgiftsbevilling til kontoen ”Renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn” forhøjes med en bevilling på 1.298.000 kr. med rådighedsbeløb i 2026, og

2. at udgiften på 1.298.000 kr. finansieres af rådighedsbeløbet på konto ” Renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn” i 2026.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på møde 8. oktober 2025 ([link til sag nr. 1 på byrådsmøde 8. oktober 2025](#)) afsat 5.253.000 kr. til fortsat renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn. Af de 5.253.000 kr. er de 3.955.000 kr. allerede frigivet, hvorfor det i denne sag kun er 1.298.000 kr. som søges fri.

Byrådet besluttede på møde den 18. maj 2022 ([link til sag nr. 18 i Byrådet 18. maj 2022](#)), at der gives en bevilling til renovering af broer efter udførelse af generaleftersyn.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Viborg Kommune drifter 310 broer og bygværker, herunder også større rørunderføringer. Drift og vedligeholdelse af kommunens broer tager udgangspunkt i et generaleftersyn, som udføres på hver bro hvert 5 år. Resultatet af generaleftersynene giver et overblik over broernes tilstand og de renoveringsopgaver, som broerne står overfor.

Forvaltningen fik i 2021 udarbejdet en efterslæbsanalyse for broer i Viborg Kommune. Analysen viste, at Viborg Kommune i 2021 havde et efterslæb på 30 mio. kr. på broer, og hvis der ikke blev investeret penge i renovering af broerne, ville efterslæbet i 2024 være på 40 mio. kr.

Renoveringsarbejdet blev opstartet i 2021 gennem en særlig afsat pulje ”Renovering af broer efter udførelse af Generaleftersyn”. Arbejdet fortsatte over de næste 4 år med løbende planlægning og udbud af renoveringsopgaver fordelt på broer rundt omkring i kommunen efter behov.

Der er siden 2021 udført renovering af Virksunddæmningen, renovering af 7 større betonbroer, udskiftning af 5 rørunderføringer, strømpeføring af 6 rørunderføringer, fjernelse af 2 kreaturunderføringer, 5 særeftersyn, 9 nye

broautoværn samt flere mindre reparations- og vedligeholdelsesopgaver. De renoverede broer er vist med rødt på bilag 1. De øvrige broer i Viborg Kommune er vist med blå.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Arbejdet med renoveringen af broer fortsættes i 2026 og frem. Forvaltningen følger generelt broernes tilstand ved løbende at opdatere generaleftersynsrapporterne.

Der planlægges med at udarbejde en opdateret efterslæbsanalyse på broer i 2028 for at sikre, at efterslæbet kan holdes neutralt med de afsatte midler.

Økonomiske forhold og konsekvenser

På driftsbudgettet er der årligt afsat 1.1 mio. kr. til almindelig drift og vedligeholdelse af kommunes broer.

Fra 2027 overgår budgettet til renovering af broer fra en anlægskonto til en driftskonto. Der er i 2027 afsat 4.115.000 kr. og i 2028 afsat 2.000.000 kr. til renovering af broer.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Bilag 1 - Renoverede broer

Punkt 15: Prioritering af cykelstier 2026

25/32769

Resume

Som en del af trafikplanen for Viborg Kommune er der lavet en plan for indsatsen indenfor cykeltrafik. På driftsbudgettet for 2026 er der afsat 3.711.000 kr. til ”Pulje Cykelstier” og 10.000.000 kr. til ”Pulje til cykelstier og vejnettet”.

Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om, hvilke projekter der skal søges realiseret.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

1. at de afsatte midler på driftskontoen til ”Pulje cykelstier” og en del af midlerne på driftskontoen ”Pulje til cykelstier og vejnettet” anvendes som angivet i tabel 1,
2. at der søges om tilskud i Statens Cykelpulje til etablering af delt sti på Gl. Skivevej mellem Rødevej og H. C. Andersens Vej, Viborg, og
3. at der søges om tilskud i Statens Cykelpulje til etablering af cykelsti på Busbjergvej sammen med Favrskov Kommune.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

På mødet 27. januar 2026 foretog Teknisk Udvalg temadrøftelser om prioritering af cykelstier ([link til sag nr. 11 i Teknisk Udvalg 27. januar 2026](#)) og om pulje til forbedring af vejnettet ([link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg 27. januar 2026](#)).

Inddragelse og høring

Favrskov Kommune har spurgt, om Viborg Kommune i lighed med sidste år vil være medansøger på en ansøgning til Statens Cykelpulje om etablering af cykelsti på Busbjergvej og Hagensvej i Viborg og Favrskov kommuner.

Beskrivelse

Trafikplanen for Viborg Kommune indeholder bl.a. en plan for indsatsen indenfor cykeltrafik ([link til cykelprojekter i trafikplanen](#)).

På baggrund af temadrøftelsen i Teknisk Udvalg foreslår forvaltningen, at de afsatte midler anvendes, som det fremgår af tabel 1 i kolonnen med 50% tilskud.

Tabel 1

	Projekt	Anlægsoverslag mio. kr.	Anlægsoverslag (ved opnåelse af 50% tilskud) mio. kr.
Sct. Ibs Gade, Viborg	Delt sti	1,5	1,5
Gl. Skivevej mellem Gl. Ålborgvej og Rødevej, Viborg	Delt sti	4,6	4,6
Gl. Skivevej mellem Rødevej og H. C. Andersens Vej, Viborg	Delt sti	5,2	2,6
Odshøjvej, Viborg	Fællessti	0,5	0,5

Søndre Ringvej, Viborg	Stibro	2,47	2,47
I alt		14,27	11,67

Skitsen af projekterne er vist i bilag 1.

I forbindelse med prioriteringen i 2025 blev der afsat 4,5 mio. kr. til delt sti på Sct. Ibs Gade. Anlægsoverslaget er blevet kvalificeret yderligere, og omkostningerne til etablering af projektet forventes nu at blive 1,5 mio. kr. dyrere.

Der skal udlægges nyt slidlag på Gl. Skivevej, hvorfor eventuelle cykelstiprojekter fra Trafikplanen bør koordineres med dette. Projektering af cykelsti på strækningen mellem Gl. Ålborgvej og Rødevej ud for Viborg Katedralskole er påbegyndt i 2025, hvor der blev afsat 605.000 kr. ud af et samlet anlægsoverslag på 3,2 mio. kr.

Anlægsoverslaget er blevet kvalificeret yderligere, og omkostningerne til etablering af projektet forventes nu at blive 2 mio. kr. dyrere. Således forventes omkostningerne til projektet at beløbe sig til 4,6 mio. kr. ekskl. de midler, der blev afsat i 2025.

Cykelsti på Gl. Skivevej mellem Rødevej og H. C. Andersens Vej i Viborg indgår også i Trafikplanen og kan koordineres med udlægning af nyt slidlag efter kloakseparering på strækningen. Anlægsoverslaget udgør 5,2 mio. kr. Forvaltningen foreslår, at der søges tilskud i Statens Cykelpulje til etablering af stien.

”Houkær Helhedsplan inkl. cykelsti” er på budgettet i 2027. Af forligsteksten fremgår, at der blandt andet er tale om cykelsti på Odshøjvej. Der er afsat 5,6 mio. kr. i 2027, men der mangler 0,5 mio. kr. i forhold til anlægsoverslaget. Projektering vil ske i 2026 og anlæg i 2027.

Statens Cykelpulje gav i 2021 tilskud til etablering af stibro over Søndre Ringvej (statsvej rute 13 og 26) i Viborg. Igangsætning af projektet har afventet en beslutning om placeringen af motorvejen ved Viborg, idet Søndre Ringvej ved en 0+løsning ville blive en del af denne og derfor skulle udvides. Længden af stibroen er bestemt af planerne for Søndre Ringvej, og det har derfor ikke været muligt at igangsætte dette projekt før nu, hvor anlægsloven er vedtaget for en motorvej vest for Viborg.

Forvaltningen er i dialog med Vejdirektoratet om, hvorvidt projektet kan igangsættes. Tilskuddet fra Cykelpuljen er betinget af, at projektet skal være afsluttet senest 1. november 2027.

Budgettet til det oprindelige projekt fra ansøgningen til Statens Cykelpulje i 2021 udgør 5,23 mio. kr. Der blev opnået tilskud på 50% af budgettet, dvs. 2,615 mio. kr. I forbindelse med dialogen med Vejdirektoratet er projektet ændret, så broen får et større spænd. Det medfører et forøget anlægsoverslag, så der mangler 2,47 mio. kr. Det er ikke muligt at få yderligere tilskud fra staten. Der er således behov for en merbevilling.

Forvaltningen anbefaler, at der sammen med Favrskov Kommune søges tilskud i Statens Cykelpulje til etablering af fællessti på Busbjergvej og Hagenstrupvej i Viborg og Favrskov kommuner. Efter et eventuelt tilsagn om tilskud vil sagen blive forelagt Teknisk Udvalg til prioritering, inden Viborg Kommune accepterer at modtage tilskuddet.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Planlægning – herunder eventuel inddragelse af borgere – og projektering af tiltag sættes i gang primo 2026. Udbud af anlægsarbejderne forventes gennemført medio 2026, således at anlægsarbejder kan udføres i efteråret 2026 eller i 2027.

Hvis udvalget beslutter, at forvaltningen skal søge om tilskud fra Staten til nogle projekter, vil igangsætning af disse ske senere pga. afventning af meddelelse om eventuelt tilskud.

Økonomiske forhold og konsekvenser

På driftsbudgettet for 2026 er der afsat 3.711.000 kr. til ”Pulje cykelstier” og 10.000.000 kr. til ”Pulje til cykelstier og vejnettet”, hvoraf de 2.050.000 kr. foreslås anvendt til forbedringer af vejnettet i andet punkt på dagsordenen.

I 2026 er der igen mulighed for at søge tilskud i Statens Cykelpulje. Der kan søges om 40-50% tilskud til projekter, der fremmer cykelpendling og trafiksikkerhed på skolevejsnet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Skitser af projekter

Punkt 16: Forbedringer af vejnettet 2026

25/32721

Resume

Byrådet har i budget 2026 afsat 2.760.000 kr. til ”Pulje til forbedringer af vejnettet” samt 10.000.000 kr. til ”Pulje til cykelstier og vejnettet”. Teknisk Udvalg har på sidste møde haft temadrøftelse om principperne for anvendelsen af puljerne i forhold til forbedringer af vejnettet. Udvalget skal beslutte, hvilke projekter der skal udføres.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at de afsatte midler på driftskontoen til ”Pulje til forbedringer af vejnettet” og en del af midlerne på driftskontoen ”Pulje til cykelstier og vejnettet” anvendes som angivet i tabel 1.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Trafikplan for Viborg Kommune er vedtaget af byrådet 28. august 2024 ([link til sag nr. 9 i byrådet 28. august 2024](#)). I Trafikplanen for Viborg Kommune er der angivet, at kommunen har mange smalle kommuneveje, som giver udfordringer med hensyn til opkørte vejrabatter og knækkede asfaltkanter, når modkørende og især tunge køretøjer skal passere hinanden og derved er nødsaget til at skulle ud i rabatten. Trafiksikkerheden er ligeledes forringet ved bakketoppe og vejsving, og for cyklisterne skaber det utryghed at cykle på smalle veje.

Den seneste prioritering til forbedring af vejnettet blev besluttet på mødet i Teknisk Udvalg den 8. januar 2025 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg den 8. januar 2025](#)).

Teknisk Udvalg blev på mødet den 26. november 2025 ([link til sag nr. 24 i Teknisk Udvalg den 26. november 2025](#)) orienteret om skolebestyrelsernes bemærkninger til behovsanalysen.

Teknisk Udvalg drøftede på mødet den 27. januar 2026 ([link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg den 27. november 2026](#)) principperne for anvendelsen af puljen ”Forbedringer af vejnettet”.

Inddragelse og høring

Forsyningsselskaber vil blive orienteret om de planlagte vejprojekter, så de har mulighed for flytning eller sikring af deres ledningsanlæg.

Beskrivelse

I budgettet er der i 2026 afsat 2.760.000 kr. til ”Pulje til forbedringer af vejnettet” samt 10.000.000 kr. til ”Pulje til cykelstier og vejnettet”. Forbedringer af vejnettet kan være sideudvidelser, hastighedsdæmpende tiltag, belysning mm.

Forvaltningen foreslår, at projekterne angivet i tabel 1 udføres for det afsatte beløb til ”Pulje til forbedringer af vejnettet” på 2.760.000 kr. samt 2.050.000 kr. fra ”Pulje til cykelstier og vejnettet”. Projekterne er beskrevet i bilag 1.

Tabel 1

Projekter	Anlægsoverslag (kr.)
Sideudvidelser	
- Hesselholt, 8850 Bjerringbro – ca. 3,1 km	1.800.000
Hastighedsdæmpende- og trafiksikkerhedstiltag	1.210.000

- 4x byporte i Romlund
- F-kryds: Vallerbækvej / Sangildvej
- Byport på Gl. Ålborgvej i Møldrup
- Hævet flade på Hjarbækvej, Løgstrup

Sortpletprojekter

- Rundkørsel: Rødevej / Gl. Skivevej / N. F. S. Grundtvigs Vej, Viborg
- Analyse af rundkørsel: Hans Tausens Allé / Bisp Gunners Vej / Randersvej, Viborg 1.100.000
- T-kryds: Prinsens Allé / Feltbanen, Viborg
- F-kryds: Bjerrevej / Fårupvej / Vindelsbækvej, ved Rødkærnsbro
- Analysen af Indre Ringvej, Viborg

Belysning

- Himmerlandsstien: Holstebrovejskrydset til Islandsstien ved Dannevang 700.000

I alt 4.810.000

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Planlægning – herunder eventuel inddragelse af borgere – og projektering af tiltag sættes i gang primo 2026. Udbud af anlægsarbejderne forventes gennemført medio 2026, så anlægsarbejder kan udføres i efteråret 2026 eller i 2027.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Projekterne finansieres af ”Pulje til forbedring af vejnettet” og ”Pulje til cykelstier og vejnettet” på driftskontoen for Trafik og Veje.

Budgettet under ”Pulje til cykelstier og vejnettet” på 10.000.000 kr. reduceres med de 2.050.000 kr., som omplaceres til ”Pulje til forbedring af vejnettet”, hvorefter budgettet her vil være 4.810.000 kr. De resterende midler i ”Pulje til cykelstier og vejnettet” behandles på andet punkt på mødet.

Sideudvidelser af smalle kommuneveje vil medføre, at ekstraudgifter til kantfyldning med grus og udbedring af kantskader vil blive reduceret fremover.

Juridiske og planmæssige forhold

Politiet skal godkende vejprojekterne.

Bilag

Projekter - Forbedringer af vejnettet 2026

Punkt 17: Procesplan for styrkelse af den kollektive transport

25/34273

Resume

Viborg Byråd vil arbejde for at styrke den kollektive transport, hvilket med fordel kan indarbejdes i evalueringen af den kollektive trafikplan. Derfor lægger forvaltningen op til en procesplan for det videre arbejde.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at procesplanen for styrkelse af kollektiv transport godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet for 2026–2029 indgik 21. november 2025 ny konstitueringsaftale ([link til konstitueringsaftale den 21. november 2025](#)). I konstitueringsaftalen vil byrådet arbejde for at styrke den kollektive transport ved at afsætte 5 mio. kr. årligt. Dette skal ske i dialog med Viborg Ældreråd og Viborg Ungebyråd.

Teknisk Udvalg godkendte Midttrafiks budgetforslag 2026-2029 på udvalgs mødet 22. oktober 2025 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg den 22. oktober 2025](#)).

Byrådet godkendte budgetforslag 2026-2029 på byrådsmødet 8. oktober 2025 ([link til sag nr. 1 i byrådet den 8. oktober 2025](#)). Budgetforslaget baseres på budgetforliget, som byrådet indgik den 2. september. I budgetforliget fremgår det, at der i samarbejde med Viborg Ungebyråd skal undersøges mulighed for lavere priser for at øge unges anvendelse af busser og andre former for kollektiv trafik.

Teknisk Udvalg godkendte på udvalgs mødet 17. september 2025 ([link til sag nr. 20 i Teknisk Udvalg den 17. september 2025](#)) billetforsøget ViborgUNG, som giver unge mellem 16-26 år mulighed for at rejse frit med bus indenfor kommunegrænsen for 210 kr. om måneden.

Teknisk Udvalg godkendte trafikplan for kollektiv trafik på udvalgs mødet 4. oktober 2022 ([link til sag nr. 1 i Teknisk Udvalg 4. oktober 2022](#)).

Inddragelse og høring

Forvaltningen kontakter Viborg Ungebyråd, Viborg Ældreråd, Viborg Handicapråd, AU Viborg, ungdomsuddannelserne samt de 10 største virksomheder i kommunen for inddragelse i arbejdsprocessen for styrkelse af den kollektive transport og evaluering af den kollektive trafikplan.

Beskrivelse

Byrådet ønsker, at den kollektive transport skal styrkes. Der skal gives muligheder til at afprøve tiltag der bl.a. kan øge tilgængeligheden og gøre den offentlige transport mere attraktiv.

Samtidig anbefaler Midttrafik, at der udarbejdes en større evaluering af den kollektive trafikplan til efteråret, hvor busnettet har været i drift i 2 år. Derfor anbefaler forvaltningen at styrkelse af den kollektive transport indarbejdes i evalueringen af den kollektive trafikplan.

Forvaltningen ser følgende mulige områder at arbejde med ifm. styrkelse af den kollektive transport:

- Øget busdrift
- Fleksible og behovsstyrede tilbud (flextrafik)

- Billetforsøg til udvalgte kundegrupper
- Forbedring af stoppesteder og busterminal

Viborg Kommune har startet billetforsøget ViborgUNG i perioden 1. december 2026 til og med juni 2026. Formålet med ViborgUNG er at afprøve, om billigere ungdomskort kan få flere unge til at benytte kollektiv transport.

Forvaltningen foreslår således, at der gennemføres en procesplan, der består både af dialog med Viborg Ungebyråd, Viborg Ældreråd, Viborg Handicapråd, AU Viborg, ungdomsuddannelserne og de 10 største virksomheder i Viborg Kommune samt en større evaluering af den kollektive trafik i samarbejde med Midttrafik.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Forvaltningen har udarbejdet en tidslinje for arbejdet med styrkelse af kollektiv transport, som fremgår af bilag 1.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Budgettet til kollektiv trafik i Viborg Kommune fremgår af tabel 1.

Tabel 1:

	BF2026	BO2027	BO2028	BO2029
Budgetudfordring (-) / budgetoverskud (+)	3.647.000	4.481.000	5.022.000	5.270.000
Billetforsøg ViborgUNG	-300.000			
Forventet ovf. merforbrug 2025	-1.403.000			
Forventet afregning af tilgodehavende fra Midttrafik for 2025	4.305.000			
Ændringer af indtægtsfordelingsnøgle rejsekort	-2.037.000			
Tilbagebetaling af indestående rejsekort	-98.175			
Regulering af handicapkørsel	2.435.000			
Samlet budgetudfordring (-) / budgetoverskud (+)	6.548.825	4.481.000	5.022.000	5.270.000

Kollektiv trafik har en drift, hvor der kan forekomme store udsving, hvorfor tallene i tabel 1 skal tages med forbehold i PL-reguleringer, udgifter til flextrafikken og indtægter fra passagerer.

Det økonomisk råderum danner rammen til evaluering af den kollektive trafikplan. Midttrafik har tidligere oplyst, at udgiften fx til busbetjening af Taphede ca. vil være 2 mio. kr.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Tidslinje for arbejdet med styrkelse af kollektiv transport

Punkt 18: Forlægning af Randrupmøllevej ved nr. 18, 8800 Viborg

26/2661

Resume

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om borgerens ønske om at forlægge den offentlige vej Randrupmøllevej, skal imødekommes, for at tilgodese vedligeholdelse af bevaringsværdig bygning.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1, at Randrupmøllevej kan forlægges ved ejendom nr. 18.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Forvaltningen har modtaget anmodning fra ejeren af Randrupmøllevej 18 ved Randrupmølle om, at den offentlige vej Randrupmøllevej forlægges (flyttes) som vist på bilag 2. Denne anmodning kommer efter kommunikation mellem ejer og forvaltningen om muligheder for at indrette vejen til fordel for bevaringsværdig beboelsesejendom.

Ejeren ønsker vejen flyttet, da vejens nuværende forløb er tæt op af hjørnet af beboelsesejendommen Randrupmøllevej 18, som er bevaringsværdig klasse 2. Bevaringsværdigheden er påtegnet bygningen i 1991. Ved hjørnet af bygningen drejer vejen skarpt, hvilket ifølge ejeren giver anledning til stor belastning på bygningen og store vedligeholdelsesudgifter.

Ejeren ønsker en forlægning af vejen ind imod de andre eksisterende bygninger. For at muliggøre forlægning af vejen, er der derfor behov for at nedrive en staldbygning samt en beboelsesejendom, som begge ejes af ansøger.

Beboelsesejendommen, der vil skulle nedrives, er også registreret i 1991 som bevaringsværdig klasse 5, hvilket er en lavere klasse end hovedbygningen. Arkitekturrådet har tidligere vurderet, at nedrivning af bygninger kan lade sig gøre, hvis formålet er at sikre bedre muligheder for bevaring af bygning med højere bevaringsværdi. Nedrivning kræver nedrivningstilladelse, som skal søges særskilt.

Ejeren vil betale for forlægningen af vejen. Det er muligt for kommunen at indgå frivillige aftaler med private om forbedringer og arbejder på offentlige veje, når arbejderne ikke er omfattet af kommunens ansvarsforpligtigelse om at holde vejene i god og forsvarlig stand.

Forvaltningen vurderer, at en forlægning ikke vil være en del af kommunens ansvarsforpligtigelse, hvorfor der vil kunne indgås aftale om, at ejeren selv betaler for forlægningen. En forlægning vurderes ikke at have betydning for vejens funktion eller trafikafvikling. En forlægning af vejen vurderes dog at have en positiv effekt på trafiksikkerheden ved vejforløbet omkring ejendommen.

Ejeren af Randrupmøllevej 18 bliver bygherre på vejforlægningen, og skal afholde alle udgifter til forlægningen. Forvaltningen anslår, at en forlægning af vejen vil koste ca. 1.400.000 kr. Dertil kommer udgiften til nedrivning af bygninger mm. Ejeren er desuden indstillet på at indgå aftale om handel af arealer for nyt vejanlæg efter markedsvilkår. Vejarealer regnes til 0 kr./m².

Forvaltningen foreslår, at der indgås en frivillig aftale efter vejlovens § 8, stk. 3 om forlægningen af vejen. I aftalen vil det bl.a. nærmere være beskrevet, hvordan den nye vej skal opbygges, og at kommunen skal føre tilsyn med udførelsen, så

forvaltningen kan sikre kvaliteten af vejen. Herudover anbefaler forvaltningen, at der i aftalen stilles krav om garantistillelse for projektets udførelse og matrikulær berigtigelse. Idet kommunen ingen udgifter har til forlægningen, vurderer forvaltningen, at projektet ikke skal i udbud.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der skal køres en købs- og salgssag vedr. erhvervelse og overdragelse af jord for vejanlæg.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Oversigtskort Randrupmøllevej 18

Randrupmøllevej 18, vejforlægning

Punkt 19: Sti mellem Hærvejsstien og Primulavej (tillægsbevilling)

25/16714

Resume

Viborg Kommune har solgt en del af vejarealet ved Gyldenrisvej til privat parkering, og der er udlagt ekstra areal til etablering af en asfaltsti mellem Gyldenrisvej og Primulavej. Der skal tages stilling til anlæggelse af en ny sti mellem Hærvejsstien og Primulavej, og finansiering af anlægsprojektet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der etableres en kommunal sti med asfaltbelægning mellem Hærvejsstien og Primulavej,

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

2. at anlægsbevillingen til kontoen ”Helhedsplan for Ellekonebakken” forhøjes med en bevilling på 1.500.000 kr. med rådighedsbeløb i 2026, og

3. at udgiften på 1.500.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kontoen ”Helhedsplan for Ellekonebakken” i 2026.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der etableres en kommunal sti med asfaltbelægning mellem Hærvejsstien og Primulavej,

Teknisk Udvalg indstiller desuden til byrådet,

2. at anlægsbevillingen til kontoen ”Helhedsplan for Ellekonebakken” forhøjes med en bevilling på 1.500.000 kr. med rådighedsbeløb i 2026, og

3. at udgiften på 1.500.000 kr. finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kontoen ”Helhedsplan for Ellekonebakken” i 2026.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet besluttede på møde 27. august 2025 ([link til sag nr. 13 i byrådet den 27. august 2024](#)), at bevillige en medfinansiering på 1.000.000 kr. til Ellevild-stibro over Ellekonedalen samt sti til Hans Eriks Lund.

Byrådet besluttede på møde 21. maj 2025 (Lukket Ejendomssag/Bevillingssag), at sælge ca. 986 m² af det offentlige vejareal Gyldenrisvej til privat parkering i forbindelse med et boligprojekt på Gyldenrisvej.

Byrådet besluttede på møde 26. juni 2024 ([link til sag nr. 12 i byrådet den 26. juni 2024](#)), at der ikke skulle gives mulighed for etablering af en dagligvarebutik på Guldstjernevej, og at den videre planlægning skulle tage udgangspunkt i løsningsforslag 1 - Signalanlæg på Indre Ringvej, ny stibro og ny vejtilslutning til Guldstjernevej. Der er desuden opstillet et anlægsoverslag, hvor der er afsat beløb til stiforbindelse til Banebyen.

Teknisk Udvalg blev orienteret om status på Helhedsplan for Ellekonebakken på sit møde den 1. maj 2024 ([link til sag nr. 20 i Teknisk Udvalg den 1. maj 2024](#)).

Byrådet behandlede høringssvarene fra idéfasen på mødet den 14. december 2022 ([link til sag nr. 27 i byrådet den 14. december 2022](#)) og besluttede at igangsætte planlægningen for et område ved Ellekonebakken i Viborg med lokalplan 569. Byrådet besluttede desuden, at muligheden for en dagligvarebutik undersøges nærmere, og at undersøgelsen forelægges til politisk beslutning ift., om en butik skal indgå i planlægningen.

Byrådet besluttede i en efterfølgende sag på samme møde ([link til sag nr. 28 i byrådet den 14. december 2022](#)), at der udarbejdes skitse- og projekteringsforslag for nyt signalanlæg på Indre Ringvej, ny stibro og ny vejtilslutning til

Guldstjernevej. Byrådet besluttede at give en anlægsudgiftsbevilling på 1.000.000 kr. hertil.

Byrådet besluttede som led i Budget 2021-2024 på mødet den 7. oktober 2020 ([link til sag nr. 21 i byrådet den 7. oktober 2020](#)) at afsætte 20 mio. kr. til Helhedsplan for Ellekonebakken i 2024.

Inddragelse og høring

Der blev afholdt en idéfase fra den 16. december 2021 til 27. januar 2022.

Beskrivelse

Boligselskabet Sct. Jørgen i Viborg fik i juni 2021 udarbejdet en helhedsplan for Ellekonebakken, hvori der – udover renovering af boligafdelingen – indgår forslag til byudviklings- og infrastrukturtiltag både indenfor og udenfor boligafdelingens grundareal.

Planen indeholder således nye veje, stier og broforbindelse gennem Ellekonebakken, som skal skabe basis for byliv og et nyt netværk af forbindelsesmuligheder, der åbner bydelen, og som sammen med kommende byfunktioner skal skabe nye anledninger til at gøre ophold i bydelen.

En række af disse delprojekter forudsætter Viborg Kommunes medvirken både økonomisk, som myndighed og som bygherre på anlægsprojekter.

Det er en del af planen, at der skal skabes stiforbindelse mellem Banebyen/Hærvejsstien, grusgraven og Søndre Skole. Stiforbindelserne er vist i bilag 1.

Boligselskabet Sct. Jørgen er bygherre for etablering af en ny stibro, Ellevilde-stibroen, med tilhørende sti til Hans Eriks Lund, og kommunen er medfinansierende.

Det tidligere offentlige vejareal på Gyldenrisvej er ved at blive ændret til parkeringsareal af den nye ejer. Den kommende kommunale sti støder op til parkeringsarealet, og kan med fordel etableres nu. Ligeledes anbefales det, at stien på ca. 185 m fra Gyldenrisvej til Primulavej anlægges samtidigt. Stien fra Gyldenrisvej og Primulavej bliver ligeledes en asfaltsti med belysning. Stien er i dag en smal grussti uden belysning.

Viborg Kommune er bygherre for etablering af ny stiforbindelse mellem Hærvejsstien og Primulavej. Stien er vist i bilag 2.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Stien mellem Hærvejsstien og Primulavej udføres i 2026.

Økonomiske forhold og konsekvenser

I Budget 2025-2028 er der netto i alt afsat 26,5 mio. kr. (i 2026-niveau) til vej- og stiprojekter i Helhedsplan for Ellekonebakken. Heraf var der i 2025 afsat alt 8,6 mio. kr. inkl. overførsler fra 2024. Formålet er at medvirke til at skabe bedre forbindelser, tilgængelighed og sammenhænge på tværs af bydelen og til omliggende by.

I det foreløbige anlægsoverslag for forslag til infrastruktur i forbindelse med Helhedsplan for Ellekonebakken er der af det samlede beløb afsat i alt 6,3 mio. kr. til øvrig infrastruktur. Beløbene fordeler sig som vist i nedenstående tabel.

Anlægsoverslag øvrig infrastruktur	Beløb ekskl. moms
Ellevilde-stibro over Ellekonedalen samt sti til Hans Eriks Lund (medfinansiering)	1,0 mio. kr.
Stiforbindelse til Banebyen	5,3 mio. kr.

I alt øvrig infrastruktur

6,3 mio. kr.

Boligselskabet Sct. Jørgen har tilkendegivet, at de er indstillet på at medfinansiere med ca. 0,8 mio. kr. efter fratrukket fondsmoms til etablering af nyt signalanlæg på Indre Ringvej, ny stibro og ny vejtilslutning til Guldstjernevej. Denne medfinansiering er medtaget i budgettet i 2027.

Projektet med stiforbindelse mellem Gyldenrisvej til Primulavej indgår i ”Stiforbindelse til Banebyen”. Denne delstrækning vil koste 1.500.000 kr.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort - Hærvejen og nye stisystemer

Oversigtskort - Sti mellem Hærvejsstien og Primulavej

Punkt 20: Temadrøftelse: Evaluering af den åbne flextrafik

25/24621

Resume

Midttrafik har arbejdet med at harmonisere flextrafikken ved bl.a. at forenkle produkterne. Harmoniseringen trådte i kraft juni 2023. Det var op til den enkelte kommune at fastlægge eget serviceniveau ift. antal knudepunkter. Teknisk Udvalg har bedt om en evaluering og drøftelse af serviceniveauet i forhold til antal af knudepunkter.

Sagen blev udsat på mødet i Teknisk Udvalg den 27. januar 2026.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Teknisk Udvalg drøfter serviceniveauet for den åbne flextrafik med henblik på beslutning på kommende møde.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg drøftede serviceniveauet.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg godkendte på udvalgsrådet 25. januar 2023 ([link til sag nr. 15 i Teknisk Udvalg 25. januar 2023](#)) en ny byzone omkring Viborg, 3 flexturknudepunkter og 12 plusturknudepunkter i Viborg Kommune.

Teknisk Udvalg godkendte på udvalgsrådet 2. juni 2022 ([link til sag nr. 9 i Teknisk Udvalg 2. juni 2022](#)) harmoniseringen af flextrafikken.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har modtaget to borgerhenvendelser med ønske om flexturknudepunkter i Bjerringbro og Vammen.

På møde i Ældrerådet den 4. juni 2025, hvor forvaltningen og Midttrafik deltog, blev den kollektiv trafik og den åbne flextrafik drøftet. Flere udtrykte fortsat forvirring omkring flextrafikken, mens andre generelt ønskede flere flexturknudepunkter.

Beskrivelse

Harmonisering af flextrafikken havde til formål at forenkle den åbne flextrafik bl.a. ved at fjerne kommunegrænserne, lave ens takster for alle kommuner, men samtidig give den enkelte kommune mulighed for at fastsætte eget serviceniveau.

Den åbne flextrafik består af flexbus, flextur og plustur, som er kørselsmuligheder alle borgere kan bestille.

Flexbus er afgang i køreplanen, som kun kører når en tur bestilles. Man bliver kørt i bil fra og til de stoppesteder, som turen er bestilt til, og turen skal bestilles en time inden afgang. Prisen er den samme som almindelig busbillet.

Flextur er kørsel fra adresse til adresse og skal bestilles en time før afgang. Prisen er 8 kr. pr. km. (minimum 39 kr.). Hvis turen går til eller fra et knudepunkt, vil prisen være 3 kr. pr. km (minimum 25 kr.), efter 20 km. stiger prisen til 8. kr. pr. km. Køres turen til eller fra en adresse indenfor byzonen omkring Viborg Midtby, er prisen 17 kr. pr. km. (minimum 114 kr.)

Plustur er kørsel til eller fra anden kollektiv trafik. Når en rejse fremsøges i rejseplanen, vil plustur automatisk komme op som en mulighed. Med plustur bliver man kørt i bil fra adresse til plusturknudepunkt hvorefter rejsen fortsætter med bus

eller omvendt. Plustur skal ses som en mulig løsning på first/last mile til/fra anden kollektiv trafik. Prisen er 3 kr. pr. km (minimum 25 kr.), men det er også muligt at betale med sin almindelige billet, hvis den er gyldig på strækningen fx ungdomskort.

Ved harmoniseringen af flextrafikken blev følgende serviceniveau fastlagt for Viborg Kommune:

- En opdateret byzone omkring Viborg by
- 3 flexturknudepunkter i Viborg indenfor byzone: Regionshospitalet, Tinghallen og Domkirkepladsen
- 12 plusturknudepunkter i Karup, Sjørup, Stoholm, Sparkær, Løgstrup, Skals, Mølstrup, Vammen, Ørum, Bjerringbro og Rødkærsbro samt Viborg Busterminal.

Forvaltningen vil på mødet fremlægge eksisterende serviceniveau og forslag til nyt serviceniveau samt økonomiske beregninger.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Der kan i Midttrafiks system oprettes nye knudepunkter to gange årligt hhv. 15. maj og 15. november, som træder i kraft hhv. til køreplansskifte og 1. januar.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 21: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2026

26/672

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten.

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten.

Temamøde den 9. marts aflyses.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender den reviderede mødeliste, godkendes dermed også eventuelle aktiviteter i forhold til udbetaling af tabt arbejdsfortjeneste efter litra f.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2026

Punkt 22: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m. siden sidste udvalgmøde, dels om planlagte møder

26/675

Resume

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg (2026-2029) den 04-03-2026

Teknisk Udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Forvaltningen orienterede om planlægning for hotel i Banebyen.

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

-Parkering

Orientering fra udvalget

Orientering direktøren

-Orientering om dispensation til parkeringshus til Regionshospitalet Viborg

-Toldbodgade

-Odins Plads

Punkt 23: Lukket: Ejendomssag

26/3220

Punkt 24: Lukket: Ejendomssag

26/1883

Punkt 25: Underskriftsark

22/38212

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.