

# REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 03-03-2025

**Mødedato** Mandag d. 03. marts 2025 kl. 08:30

**Mødested** M5/rådhuset

**Mødedeltagere** Torsten Nielsen, Johannes Vesterby, Birthe Harritz, Niels Jørgen Ottesen, Aksel Rosager Johansen

## **Indholdsfortegnelse**

Betalt parkering.....	3
Underskriftsark.....	5

# Punkt 1: Betalt parkering

24/27464

## Resume

Der skal indføres betalt parkering i Viborg midtby fra medio 2025. Der gennemføres en række temamøder, der skal danne grundlag for en beslutning om hvilke p-pladser og tidsrum, det skal gælde for.

## Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at udvalget drøfter forvaltningens oplæg.

## Beslutning i Teknisk Udvalg den 03-03-2025

Teknisk Udvalg drøftede forvaltningens oplæg.

## Sagsfremstilling

### Historik

Teknisk Udvalg har på møde 26. februar 2025 ([link til sag 11 i Teknisk Udvalg 26. februar 2025](#)) drøftet forvaltningens samlede oplæg om betalt parkering og parkeringslicenser.

Teknisk Udvalg har haft dialog om indførelse af betalt parkering i Viborg med Vi er Viborg og ejere af Sct. Mathias Centret på møde 8. januar 2025 ([link til sag 10 i Teknisk Udvalg 8. januar 2025](#)) og på møde 26. februar 2025 ([link til sag 10 i Teknisk Udvalg 26. februar 2025](#)) samt med Ældrerådet og Handicaprådet på møde 29. januar 2025 ([link til sag 11 og 12 i Teknisk Udvalg 29. januar 2025](#)).

Teknisk Udvalg har på møde 26. februar 2025 ([link til sag 16 i Teknisk Udvalg 26. februar 2025](#)) besluttet at indføre en uddannelseslicens i Viborg midtby.

## Inddragelse og høring

Vi er Viborg og ejere af Sct. Mathias Centret havde dialog med Teknisk Udvalg på møde 8. januar 2025 og på møde 26. februar 2025. Ældrerådet og Handicaprådet havde dialog med Teknisk Udvalg på møde 29. januar 2025.

## Beskrivelse

Der tages udgangspunkt i følgende basissituation:

- Betalt parkering kl. 9-18 hverdage og kl. 9-15 lørdage. Søndag og helligdage er gratis
- Den første time pr. døgn er gratis, herefter 15 kr. pr. time. Der afregnes pr. minut
- Alle skal tilmelde sig betalt parkering i betalingsstiden fra første minut
- Der kan betales på få betalingsautomater (kun kort) samt App
- Der må max. være 300 m til nærmeste betalingsautomat fra p-bås
- Alle velfungerende Apps er velkomne
- Køretøjer i handicapbåse med handicapskilte er fritaget fra betaling
- Elbiler er ikke fritaget

Betalingszonen er afgrænset af en p-søgering, der dækker området indenfor Sct. Ibs Gade, Gl. Skivevej, Rødevej, Skottenborg, Gothersgade, Vesterbrogade, Banegårds Alle, Toldbodgade, Sct. Jørgens Vej og Ll. Sct. Mikkel's Gade. P-søgeringen er vist i bilag 1, herudover er et andet scenarie at offentlige pladser i kaserneområdet medtages.

Det foreslås, at der opstilles betalingsautomater på hhv. Hovedbiblioteket, Fischers Plads, Preislers Plads, Garnionspladsen og det kommende Domkirkekvarters p-hus.

Der tages udgangspunkt i, at årslicensen beholdes, mens midlertidig licens og endagslicens udgår, når der indføres betalt parkering.

Årslicensen bruges som betalingsmiddel til at parkere i ubegrænset tid på kommunale p-pladser med betalt parkering eller hvor tidsbegrænsningen er på en time eller mere. Årslicensen kan kun anvendes indenfor centerringen. Centerringen afgrænser jf. bilag 1 området indenfor Sct. Ibs Gade, Gl. Skivevej, Indre Ringvej, Vesterbrogade, Banegårds Alle, Banevejen, Gl. Århusvej og Ll. Sct. Mikkel's Gade.

Det foreslås, at årslicensen ikke gælder på:

- Domkirkepladsen (Gammeltorv)
- Nytorv
- Fischers Plads – dæk 1-3
- P-kælderen under Sct. Mathias Centret
- Preislers Plads – dæk 2
- Nyt P-hus i Domkirke kvarteret – dæk 2 og 3

En årslicens koster pt. 1.250 kr. inkl. moms. Det foreslås, at prisen sættes op til 2.500 kr. efter indførelse af betalt parkering. Licensen gælder 12 måneder fra købsdato, hvorefter den udløber automatisk.

Forvaltningen fremlægger desuden på mødet overvejelser vedr. følgende:

1. mulighed for at indføre nummerpladescanner i stedet for app og automat, herunder hvad koster det
2. Hvad koster det reelt at parkere, incl. pris på forskellige apps og er det muligt at undgå at borgerne skal betale afgift til udbydere af apps
3. parkeringsmodel i banebyen, hvor der både bruges P-skive og Apps
4. betalingsparkering i Vejle

## **Alternativer**

Intet

## **Tidsperspektiv**

Betalt parkering skal være indført medio 2025.

Der foreslås følgende tids- og procesplan:

- Temadrøftelse i TU 08. januar 2025: Dialog med Vi er Viborg og ejere af Sct. Mathias Center
- Temadrøftelse i TU 29. januar 2025: Dialog med Ældrerådet og Handicaprådet
- Temadrøftelse i TU 26. februar 2025: Dialog med Vi er Viborg og ejere af Sct. Mathias Center
- Beslutning i ekstraordinært TU 3. marts 2025 om betalt parkering
- Beslutning i byrådet 18. marts 2025 om betalt parkering
- Opsætning af p-skilte og automater
- Informationskampagne
- Opstart 1. august 2025 med betalt parkering

## **Økonomiske forhold og konsekvenser**

Intet

## **Juridiske og planmæssige forhold**

Intet

## **Bilag**

Oversigtskort - Parkering

## **Punkt 2: Underskriftsark**

21/43697

### **Sagsfremstilling**

#### **Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.**

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.