

REFERAT Teknisk Udvalg (2013-2017) d. 27-05-2015

Mødedato Onsdag d. 27. maj 2015 kl. 08:30

Mødested M.1.4/rådhuset

Mødedeltagere Johannes F. Vesterby, Flemming Lund, Martin Sanderhoff, Allan Clifford Christensen (Fravær), Anders Korsbæk Jensen, Michael Nøhr, Nikolai Hylleberg Norup

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 441 for et teknisk område i Banegraven i Viborg – me | 3 |
| Forslag til Lokalplan 458 for et solvarmeanlæg ved Østergade i Ørum..... | 7 |
| Forslag til Lokalplan 459 for et solvarmeanlæg og erhvervsområde ved Nørbækvej i Hammershøj.. | 9 |
| Forslag til lokalplan nr. 462 - Område til rekreative formål ved Sct. Laurentii Vej i Viborg..... | 11 |
| Etablering af venstresvingsbane på Hobro Landevej syd for Foulum ved overkørslen til Datacenter | 13 |
| Bro ved Engvejen i Bjerringbro (Bevillingssag)..... | 14 |
| Økonomisk ledelsesinformation opgjort med udgangen af april..... | 15 |
| Budgetforslag 2016-2019..... | 16 |
| Udviklings af Nørresøbadet - orientering om status..... | 18 |
| Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden om afholdte møder m.m : | 19 |

Punkt 1: Endelig vedtagelse af forslag til lokalplan nr. 441 for et teknisk område i Banegraven i Viborg – med miljørapport

14/16352

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 25. februar 2015 (sag nr. 25) at fremlægge forslag til lokalplan nr. 441 for et teknisk område i Banegraven i Viborg med miljørapport i offentlig høring fra den 26. februar til den 22. april 2015.

Bygherre (Viborg Kommune) ønsker at etablere en ca. 900 m lang 2-sporet vej mellem Banegårds Alle og Gl. Århusvej. For at skabe plads til vejen flyttes jernbanespor 1 mod syd. Der ønskes en udbygning med stier. Lokalplanen giver mulighed for udvidelse af p-hus i 5 etager. Gældende planlægning giver kun mulighed for tekniske anlæg i form af jernbane og udvidelse af p-hus i 3 etager, hvorfor Planforslaget er miljøvurderet og vej- og sporprojektet er VVM-pligtig, hvorfor der er udarbejdet en miljørapport.

Oversigtskort er i bilag 1.

Lokalplanforslaget fremgår af bilag nr. 2, og miljørapporten fremgår af bilag nr. 3.

Forslag til lokalplan nr. 441

Lokalplanforslaget udlægger området til teknisk område og giver mulighed for etablering af vej med tilhørende indkørsler, kryds, svingbaner m.v. samt stier. Det er endvidere et formål at muliggøre, at perronbroen kan forlænges til Banegårdspladsen. Det åbnes mulighed for en stitunnel, der leder Himmerlandsstien under den nye vej. Lokalplanforslaget bestemmer, at der må etableres stibroer med dertil hørende trapper og elevatorer (f.eks. perronbroen og banebroen). Lokalplanen fastlægger, hvor vejadgange kan etableres. I lokalplanforslaget udlægges endvidere areal til en eventuel støjafskærmning.

Lokalplanforslaget muliggør, at en udvidelse af parkeringshuset kan ske i 5 etager, men indenfor et mindre byggefelt end eksisterende lokalplan nr. 352 muliggør. I en eventuel udvidelse af parkeringshuset kan der etableres busdepot med mandskabsfaciliteter i underetagen. Lokalplanforslaget indeholder bestemmelser om, at en udvidelse af parkeringshuset skal ske, så bygningen fremstår med en sammenhængende udformning.

Miljørapport med miljøvurdering og VVM-redegørelse

Der er udarbejdet en miljørapport, der både indeholder miljøvurdering af lokalplanforslaget og VVM-redegørelse af projektet. Ansøger (= Kommunen) har udarbejdet miljørapporten med bistand fra det rådgivende ingeniørfirma Rambøll. Forvaltningen kan tilslutte sig miljørapportens vurderinger.

I miljørapporten behandles et hovedforslag (beskrevet indledningsvist, hvor Banevejen anlægges med et støjreducerende slidlag som giver en reduktion på 1 – 2 dB) og et 0-alternativ, som er den udvikling, der vil ske, såfremt hovedforslaget ikke realiseres (det eksisterende vejnet med en fremskrivning af trafiktallene til år 2020). Kap. 10 indeholder en beskrivelse af 3 alternativer til hovedforslaget, som indledningsvist blev fravalgt (vejen delvis i tunnel foran stationsbygningen, vejen anlagt syd for jernbanen og opgradering af det eksisterende vejnet).

Miljørapporten behandler en lang række lovbestemte miljømærker (se side 43) samt de emner, der fremkom ved screeninger af lokalplanforslaget og anlægsprojektet. I det ikke-tekniske resumé (side 1 – 6) findes en overordnet gennemgang af hele rapporten. Tabel 1 (side 4 og 5) viser den samlede vurdering af vej- og sporprojektets påvirkning af miljøet ud fra alle 31 miljømærker. Der er ingen miljømærker, som vurderes at give væsentlige negative miljøkonsekvenser. Ved 3 af miljømærkerne er påvirkningen fundet moderat: Vejtrafikstøj i driftsfasen, vibrationer i anlægsfasen, og kulturhistoriske interesser i driftsfasen. Disse gennemgås nærmere nedenfor. Ved resten af miljømærkerne er vurderingen fundet mindre eller ingen/ubetydelig, og disse emner omtales ikke yderligere.

Overordnet konkluderer miljørapporten, at den nye vej og stier medfører større fremkommelighed både for bilister og cyklister, sikrer god trafikbetjening af Regionshospitalet og den kommende nye akutmodtagelse. Sammenbindingen af Alhedestien og Himmerlandsstien forventes at have en positiv effekt på cyklismen, idet der skabes et sammenhængende stisystem på tværs af byen.

Kulturhistoriske interesser (6.5)

Banevejen vil medføre en adskillelse af stationsbygningen fra remisen og jernbanen, som kulturhistorisk set hænger sammen. Den nuværende beplantning og bebyggelse medfører allerede i dag en delvis opdeling mellem

stationsbygningen (bevaringsværdig), remisen (fredet) og jernbane. Det vurderes derfor, at påvirkningen fra Banevejen er moderat.

Vibrationer (6.3)

I anlægsfasen kan nedbringelse af spuns medføre gener for beboerne og brugere i de bygninger, der ligger nærmest denne del af anlægsarbejdet, dvs. fortrinsvis Klostervænget og hospitalet. For at undgå, minimere eller kompensere for indvirkninger på miljøet foreslås følgende afværgeforanstaltninger,

- forsøg med vibrering af spuns fremfor ramning
- optimering af arbejdsprocesser, så støjende og vibrerende aktiviteter i videst mulig omfang udføres indenfor normal arbejdstid (der kan dog blive behov for at nedbringe spuns om natten for at afkorte perioden med lukning af jernbanen mest muligt)
- fotoregistrering af bebyggelser inden anlægsarbejdet
- information til naboer om tidspunkter for de anlægsarbejder, der kan medføre gener.

Støj (kap. 6.2 + miljørapportens bilag 2)

I Danmark er der ikke fastsat vejledende grænseværdier for støj ved anlæg af nye veje. Det tilstræbes dog normalt, at de vejledende grænseværdier forsøges opfyldt ved anlæg af nye veje, såfremt det er teknisk muligt og økonomisk forsvarligt. Forvaltningen anbefaler, at de vejledende støjgrænser på 58 dB for boliger søges overholdt udendørs ved facaden samt at eksisterende boliger, der er støjbelastet med mere end den vejledende grænseværdi i 0-alternativet, søges beskyttet, så de ikke får en hørbar stigning i støjniveauet på over 1 dB pga. projektet. I miljørapporten er der taget udgangspunktet heri.

Da der i dag ikke kører trafik i banegraven, vil en åbning af Banevejen betyde en forøgelse af vejtrafikstøjen i området. Omvendt er der andre steder i området, hvor trafikken og dermed støjniveauet mindskes (1 – 3 dB). Støjniveauet vil stige ved dele af hospitalet, kolonihaverne i haveforeningen Klostervænget, nogle af etageboligerne i Klostervænget, boliger på nordsiden af Middagshøjvej, nogle boliger på Banegårds Allé og nogle boliger på Jyllandsgade. Projektet vil have en støjmessig positiv effekt i området nordvest for hospitalet, langs vejene Ll. Sct. Mikkels Gade, Sct. Jørgens Vej og Toldbodgade, hvor støjen fra vejtrafik vil falde som følge af projektet. Støjdifferencen mellem 0-alternativet og hovedforslag ses af fig. 29 på side 52, der viser ændringen i støjniveauet.

I hovedforslaget er der 74 boliger, hvor de opstillede støjkræfter, ikke overholdes. I miljørapporten belyses forskellige afværgeforanstaltninger:

- a) Tilbud om støjisolering i form af udskiftning af vinduer i 74 boliger (samlet pris: 1.554.000 kr. ex. moms).
- b) Støjreducerende slidlag på Banegårds Allé fra rundkørslen ved Vesterbrogade og 160 m mod sydøst (samlet pris: 544.000 kr. ex. moms inkl. udskiftning af vinduer i 19 boliger).
- c) b) + 90 m lang og 3 m høj støjskærm placeret tæt ved Klostervænget på toppen af baneskråningen (samlet pris: 1.101.000 kr. ex. moms inkl. udskiftning af vinduer i 7 boliger).
- d) b) + 160 m lang og 3 m høj støjskærm placeret langs Banevejen (samlet pris: 1.731.000 kr. ex. moms inkl. udskiftning af vinduer i 7 boliger).

Overvågning (kap. 9)

I Miljørapporten vurderes, at der ikke er behov for et overvågningsprogram, idet miljørapporten ikke påviser væsentlige miljøpåvirkninger af lokalplanforslaget.

Den offentlige høring

Der er i høringsperioden kommet 13 hørings svar til planforslaget og miljørapporten, som er i bilag 4.

Debatten på borgermødet drejede sig hovedsageligt om perronbroens rampe, perronen, trafikstøj m.v.

Forvaltningens bemærkninger

Høringssvarene er behandlet i bilag 5. Bilaget indeholder et resume af høringssvarene og forvaltningens bemærkninger til disse. Behandlingen er opdelt i følgende emner:

- A. Haveforeningen Klostervænget
- B. Praktiske oplysninger
- C. Vejens forløb
- D. Perronbro, ø-perron og trampe
- E. Støj i driftsfasen
- F. Gener i anlægsfasen

Som følge af høringssvarene og forvaltningens ændringsforslag er der behov for rettelser i dels lokalplanen og dels miljørapporten. Disse rettelser fremgår nedenfor:

På baggrund af disse høringssvar indstiller forvaltningen, at der som afværgeforanstaltning vælges løsning b (støjreducerende slidlag på Banegårds Allé fra rundkørslen ved Vesterbrogade og ca. 160 m mod sydøst samt udskiftning af vinduer i 19 boliger), og at der stilles vilkår herom i VVM-tilladelsen, så bemærkningerne fra (6) og (7) delvis imødekommes.

Såfremt løsning b vælges, skal der foretages en teknisk tilretning af lokalplanen vedr. støjafskærmning jf. bilag nr. 6.

§ 5.5 og fodnote 8 i § 5.6 foreslås at udgå, idet der i konkurrenceprogrammet for Banebroen ønskes den frihedsgrad, at broen kan flyttes mod øst. Det vil der med høj sandsynlighed blive valgt, da det giver et større byggefelt til Mercantec. Dette medfører, at trappen fra Banebroen ikke længere kan nå hen til pladsdannelsen ved Himmerlandsstien. Der skal derfor ikke anlægges en dobbeltrettet cykelsti b-b langs Banevejen til pladsdannelsen. Cyklisterne kan i stedet anvende den allerede anlagte cykelsti fra rundkørslen ved Vesterbrogade og Banegårds Alle ned til Himmerlandsstien.

Ligeledes fjernes markering af vejadgang fra Mercantec til vejen A - A på kortbilag 2.

Der bliver formentlig behov for at rykke krydsning af stien a - a ca. 15 m i forhold til først antaget, hvorfor der ændres en smule i § 5.4.

I miljørapporten er der brugt nogle forældede trafiktal, som forvaltningen foreslår tilrettet.

Som følge af høringssvar fra DSB foreslås en enkelt sætning at udgå af miljørapporten (at ejendommen med Haveforeningen Klostervej ikke er sat til salg).

Forslag til ændringer i lokalplanen og miljørapporten ved den endelige vedtagelse er i bilag 6.

Bemærkningerne er inddraget i den sammenfattende redegørelse om miljøvurdering i bilag 7. Redegørelsen offentliggøres sammen med lokalplanen.

Budgetmæssige og økonomiske konsekvenser

Byrådet bevilligede penge til anlægsprojektet på møde den 21. maj 2014 (sag nr. 22).

På samme byrådsdagsorden blev orienteret om, at der vil være en væsentlig afledt drift i form af vedligeholdelse af signalanlæg og gadelamper, vintertjeneste, slidlag, striber samt stier. Der vil endvidere være udgifter til drift og vedligeholdelse af belægning på perronbroen, dens trapper og elevator.

Samlet vurdering, herunder VVM-tilladelse

Miljøvurderingen konkluderer, at lokalplanen ikke medfører væsentlige påvirkninger af miljøet, og det kan derfor anbefales at vedtage lokalplanforslaget endeligt med de i bilag 6 nævnte ændringer.

Miljørapporten inkl. VVM-redegørelse konkluderer, at vej- og sporprojektet ikke medfører væsentlige påvirkninger af miljøet. Der er dog behov for en form for afværgeforanstaltning som følge af vejstøj. Det anbefales, at der vælges løsning b (støjreducerende slidlag på Banegårds Allé fra rundkørslen ved Vesterbrogade og 160 m mod sydøst samt udskiftning af vinduer i 19 boliger). Dermed kan der udstedes en VVM-tilladelse til projektet bl.a. med vilkår om

- udlægning af støjreducerende slidlag på den i lokalplan nr. 441 benævnte vej A – A
- udlægning af støjreducerende slidlag på Banegårds Allé fra rundkørslen ved Vesterbrogade og ca. 160 m mod sydøst
- udskiftning til støjreducerende vinduesløsninger i 19 lejligheder, såfremt de opstillede støjkrav ikke er opfyldt i de pågældende 19 lejligheder med de nuværende vinduer
- at ovennævnte vilkår er opfyldt senest ved ibrugtagningen af den i lokalplan nr. 441 benævnte vej A – A
- overvågning af vibrationspåvirkninger af bygninger, når der nedbringes spuns i anlægsfasen.

I VVM-tilladelsen vil der i øvrigt blive stillet vilkår, som omtalt på side 133 og 134 i miljørapporten.

Politisk behandling

Teknisk Udvalg har kompetencen til at vedtage forslaget endeligt. Klima- og Miljøudvalget har kompetencen til at give VVM-tilladelse til vej- og sporprojektet samt beslutte hvilke afhjælpende foranstaltninger, der skal iværksættes. Ensydende sagsfremstilling – dog med forskellige indstillinger - forventes forelagt Klima- og Miljøudvalget den 28. maj 2015. Derefter forventes sagerne behandlet af Økonomi- og Erhvervsudvalget den 10. juni 2015 og Byrådet den 17. juni 2015.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at forslag til lokalplan nr. 441 vedtages endeligt med de i bilag 6 nævnte ændringer,

at miljørapporten tilrettes med de i bilag 6 nævnte ændringer,

at afværgeforanstaltning b) iværksættes i en for projektet nødvendig – af Klima- og Miljøudvalget udstedt - VVM-tilladelse med bl.a. de i sagsfremstillingen opstillede vilkår, og

at sammenfattende redegørelse om miljøvurdering godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at forslag til lokalplan nr. 441 vedtages endeligt med de i bilag 6 nævnte ændringer,

at miljørapporten tilrettes med de i bilag 6 nævnte ændringer,

at afværgeforanstaltning b) iværksættes i en for projektet nødvendig – af Klima- og Miljøudvalget udstedt - VVM-tilladelse med bl.a. de i sagsfremstillingen opstillede vilkår, og

at sammenfattende redegørelse om miljøvurdering godkendes.

Punkt 2: Forslag til Lokalplan 458 for et solvarmeanlæg ved Østergade i Ørum

15/8164

Sagsfremstilling

Baggrund

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 18. marts 2015 sag nr. 34 at igangsætte udarbejdelsen af et kommuneplantillæg og et lokalplanforslag for et solvarmeanlæg ved Østergade i Ørum.

Oversigtskort er i bilag 1.

Nuværende forhold

Området ligger øst for Ørum og anvendes i dag til landbrugsdrift.

Planforhold

Lokalplan

Området er ikke omfattet af en lokalplan.

Kommuneplan

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2013 - 2025. Der er derfor udarbejdet et tillæg til kommuneplanen.

Da området ligger uden for kommuneplanens rammeområder, er der gennemført forudgående offentlighed.

Byrådet indkaldte fra 26. marts til 22. april 2015 ideer og forslag til planlægningen. Hovedspørgsmålene var:

- Hvordan skal lokalplanen sikre hensynet til omgivelser og naboer?
- Skal der stilles krav til akkumuleringstankens placering - f.eks. at den placeres længst muligt væk fra hovedvejen?
- Skal planlægningen give mulighed for mere end et solvarmeanlæg, så der f.eks. kan etableres et fremtidigt varmeværk i form af f.eks. et biomasseanlæg med tilhørende skorsten og oplag af flis, halm eller lignende ?.

Der indkom 2 bemærkninger fra i alt 6 husstande under den forudgående offentlighed. Bemærkningerne og forvaltningens vurdering af disse er i bilag 2 og 3.

Der blev afholdt et forudgående borgermøde den 16. april 2015. Debatten drejede sig hovedsageligt om placering af anlægget.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til forslag til lokalplan nr. 458 og et udkast til forslag til tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2013 - 2025, der er i bilag 3.

Forslag til lokalplan nr. 458

Lokalplanforslaget udlægger området til teknisk anlæg i form af solvarme- og varmepumpeanlæg. Planen giver mulighed for at opføre et solvarme- varmepumpeanlæg med tilhørende teknikbygning og akkumuleringstank. Tankens maksimale højde fastsættes til 16 m og teknikbygningens maksimale højde fastsættes til 8,5 m. Planen sikrer at der etableres skærmende beplantning hele vejen rundt om solvarmeanlægget. Planen indeholder endvidere bestemmelser om at alle dele af solpanelerne antirefleksbehandles og at akkumuleringstanken skal fremstå i en lys grå farve. Vejadgang sker fra Østergade. Der fastlægges et byggefelt til akkumuleringstank og teknikbygning og der fastlægges byggelinjer til solfangere.

Området er i landzone og forbliver i landzone. Lokalplanen tildeles bonusvirkning og erstatter landzonetilladelser efter Planlovens § 35 stk.1.

Særlige forhold

Der stilles krav om, at solvarmeanlægget skal omgives af skærmende beplantning, som skal etableres med ammetræer. Planforslaget indeholder visualiseringer af, hvordan området kan se ud ved den maksimale udnyttelse af planen.

Miljøvurdering

Da planforslagene kun fastlægger anvendelsen af et mindre område på lokalt plan, skal der kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslagene antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Planlægningen giver mulighed for konkrete projekter til energianlæg, der kan medføre krav om en VVM-screening og evt. efterfølgende VVM-redegørelse.

Der vil blive taget stilling til, om et konkret projekt skal VVM-screenes, og om det i givet fald er VVM-pligtigt ved sagsbehandlingen af det enkelte projekt. Klima- og Miljøudvalget varetager opgaver vedr. VVM.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde om planforslagene den 13. august 2015 kl. 17 på Tjelecentret i Ørum. (alternativt den 20. august 2015 kl. 17 på Tjelecentret i Ørum).

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslagene har principiel betydning for kommunen, da der planlægges for et anlæg til kollektiv varmforsyning. Planforslagene skal derfor vedtages af Byrådet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at forslag til lokalplan nr. 458 vedtages med henblik på offentlig høring i 9 uger,

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og

at Teknisk Udvalg afholder borgermøde den 13. august kl. 17 på Tjelecentret i Ørum (*evt. den 20. august*)

Endvidere anbefaler direktøren for Teknik & Miljø, at Teknisk Udvalg foreslår Økonomi- og Erhvervsudvalget, at det indstiller til Byrådet,

at forslag til tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2013 - 2025 vedtages med henblik på offentlig høring i 9 uger.

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at forslag til lokalplan nr. 458 vedtages med henblik på offentlig høring i 9 uger,

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og

at Teknisk Udvalg afholder borgermøde den 13. august kl. 17 på Tjelecentret i Ørum

Endvidere foreslår Teknisk Udvalg Økonomi- og Erhvervsudvalget, at det indstiller til Byrådet,

at forslag til tillæg nr. 43 til Kommuneplan 2013 - 2025 vedtages med henblik på offentlig høring i 9 uger, og

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Bilag

oversigtskort_dagsorden.pdf

debatoplæg og indkomne i fordebat til TU den 17. juni 2015.pdf

Forudgående offentlighed - notat til behandling af bemærkninger.pdf

Lokalplan 458 med kommuneplantillæg nr. 43.pdf

Punkt 3: Forslag til Lokalplan 459 for et solvarmeanlæg og erhvervsområde ved Nørbækvej i Hammershøj

15/9775

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede den 26. november 2014 (sag nr. 4) at igangsætte planlægningen for et solvarmeanlæg og erhvervsområde ved Nørbækvej i Hammershøj. Ca. halvdelen af området skal anvendes til solvarmeanlæg. Den resterende del udlægges til erhverv i miljøklasse 1-3 med mulighed for detailhandl med særlig pladskrævende varegrupper.

Oversigtskort er i bilag 1.

Nuværende forhold

Området ligger i Hammershøjs østligste del ved Nørbækvej. Området anvendes til landbrugsdrift.

Planforhold

Lokalplan

Området er ikke omfattet af en lokalplan.

Kommuneplan

Lokalplanområdet ligger i rammeområde HAMM.E2.01 og HAM.D3.1 i Kommuneplan 2013 - 2025. Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser og retningslinjer.

Forslag til lokalplan nr. 459

Lokalplanforslaget har til formål at udlægge området til solvarmeanlæg, erhverv i miljøklasse 1-3 og detailhandel med særligt pladskrævende varegrupper. Vejadgang sker fra Nørbækvej. Området omfatter et areal på 9,4 ha, som med planens endelige vedtagelse overføres fra landzone til byzone. Delområde I udlægges til solvarmeanlæg inklusivl akkumuleringstank og teknikbygning. Akkumuleringstankens maksimale højde er 16 m. Der stilles krav om etablering af et 5 m bredt beplantningsbælte hele vejen rundt om solvarmeanlægget. Delområde II udlægges til erhverv i miljøklasse 1-3 med mulighed for detailhandl med særlig pladskrævende varegrupper. I delområde II fastlægges byggelinjer 10 m fra vejskel i området og 15 m fra vejskel langs Randersvej. Her kan der bygges op til 12 m i højden og den maksimale bebyggelsesprocent er 50.

Særlige forhold

I Kommuneplan 2013 – 2025 er området udlagt til erhverv i miljøklasse 1-4. Da området er udpeget som nitratfølsomt indvindingsopland og da afstanden til den nærmeste bolig er mindre end 100 m fra lokalplanområdet, indeholder lokalplanen bestemmelser om erhverv i miljøklasse 1-3 (ikke 4 som i Kommuneplanrammen).

Da området præsenterer Hammershøj ved ankomst fra øst, stilles der krav om, at minimum 10% af facadearealet på den enkelte bygning skal bestå af vinduer.

Hammershøj Varmeværk er p.t. ikke interesseret i at forsyne lokalplanens delområde II. Lokalplanen fastsætter derfor ikke bestemmelse om, at ny bebyggelse skal tilsluttes kollektiv varmforsyning.

Arkæologi

Viborg Museum vurderer, at der er stor sandsynlighed for at støde på arkæologiske fund i området, da området ligger på et plant, højere liggende terræn, hvilket var ideelt for forhistoriske aktiviteter.

Der er ikke tidligere registreret arkæologiske fund eller anlæg i området. En juridisk bindende udtalelse i henhold til museumslovens § 25 kan derfor kun fremsendes, hvis museet får mulighed for at foretage en forundersøgelse af det berørte areal.

Budgetmæssige konsekvenser

I forbindelse med udnyttelsen af delområde II kræves Nørbækvej udvidet med 3 m på strækningen fra Randersvej til et stykke efter indkørslen til lokalplanområdet. Viborg Kommune forventes at forestå byggemodningen af hele området.

Overtagelsespligt

Hvis en ejendom, der benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, overføres til byzone, kan grundejeren inden fire år efter overførslen, kræve ejendommen overtaget af kommunen.

Miljøvurdering

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Vurdering af virkning på miljøet (VVM)

Planlægningen giver mulighed for konkrete projekter til solvarmeanlæg, der kan medføre krav om en VVM-screening og evt. efterfølgende VVM-redegørelse.

Der vil blive taget stilling til, om et konkret projekt skal VVM-screenes, og om det i givet fald er VVM-pligtigt ved sagsbehandlingen af det enkelte projekt. Klima- og Miljøudvalget varetager opgaver vedr. VVM.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde om planforslaget den torsdag den 25. juni 2015 kl. 17.30 på Hammershøj Skole.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslaget ikke har principiel betydning for kommunen, og derfor kan vedtages af Teknisk Udvalg.

Såfremt der ikke kommer høringssvar i offentlighedsfasen, vil lokalplanen blive endelig vedtaget uden yderligere politisk behandling.

Forvaltningen vurderer, at lokalplanforslaget er af mindre betydningsfuld karakter og ikke har principiel betydning for Kommunen. Vedtagelse af lokalplanforslaget kan derfor ske i Teknisk Udvalg. Såfremt der ikke kommer høringssvar i offentlighedsfasen, vil lokalplanen blive endelig vedtaget uden yderligere politisk behandling.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

at forslag til lokalplan nr. 459 vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og

at der afholdes borgermøde den 25. juni 2015 kl. 17.30 på Hammershøj Skole

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg beslutter,

at forslag til lokalplan nr. 459 vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og

at der afholdes borgermøde den 25. juni 2015 kl. 17.30 på Hammershøj Skole

Bilag

Oversigtskort_Dagsorden.pdf

Udkast til forslag til lokalplan 459 for et solvarmeanlæg og erhvervsområde ved Nørbækvej i Hammershøj.pdf

Punkt 4: Forslag til lokalplan nr. 462 - Område til rekreative formål ved Sct. Laurentii Vej i Viborg

15/10203

Sagsfremstilling

Baggrund

Teknisk Udvalg besluttede den 25. marts 2015 (sag nr. 15/10203) at igangsætte planlægningen for området ved Sct. Laurentii Vej.

Der er ønske om at opføre en ny gymnastikhall i forbindelse med de eksisterende gymnastikhaller ved Sct. Laurentii Vej i Viborg. Gældende planlægning giver ikke mulighed for at området kan udbygges yderligere, hvorfor et nyt plangrundlag er nødvendigt.

Oversigtskort er i bilag 1.

Planforslagene er i bilag 2.

Nuværende forhold

Området anvendes i dag til rekreative formål i form af kolonihaver, idrætsanlæg og grønne områder ved søbredden til Nørresø. Lokalplanområdet afgrænses af Sct. Laurentii Vej mod vest, villabebyggelse på Sct. Knuds Vej mod syd, Nørresø mod øst samt af villabebyggelse på Erik Menveds Vej mod nord.

Planforhold

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan nr. 7A, der udlægger området til idrætsanlæg, kolonihaver og grønt område.

Kommuneplan

Lokalplanområdet ligger i rammeområderne VIBNV.R2.04 og VIBNV.R1.05 i Kommuneplan 2013 - 2025.

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2013 - 2025. Der er derfor udarbejdet et tillæg til kommuneplanen.

Forslag til lokalplan nr. 462

Der udlægges i forslaget et nyt byggefelt bag ved den eksisterende bebyggelse og væk fra Nørresø.

Lokalplanforslaget udlægger området til rekreative formål og giver mulighed for anvendelse til kolonihaver, idrætsanlæg og grønne områder. Vejadgang sker fra Sct. Laurentii Vej.

Lokalplanforslaget har til formål at udlægge området til rekreative formål og sikre offentlig adgang til de grønne områder ved Nørresø. Området er et af de steder, hvor der er adgang for offentligheden til Nørresøs vestlige bred, dette sikres opretholdt med lokalplanen.

Lokalplanen har derudover til formål at sikre de nødvendige parkerings-, vej- og stiforhold. Med lokalplanen sikres det, at der etableres yderligere parkeringspladser til brugerne af gymnastikhallerne, for at undgå parkering på de omkringliggende villaveje.

Med områdets placering i et villaområde har lokalplanen til formål at sikre, at ny bebyggelse placeres og udformes i samspil med eksisterende bebyggelse.

Særlige bestemmelser

Der fastsættes en maks. bygningshøjde på 8,5 meter for bebyggelse ud mod Sct. Laurentii Vej. Denne bestemmelse har til formål at sikre, at fremtidig halbebyggelse tilpasses de omkringliggende villabebyggelse. Det er en skærpelse i forhold til kommuneplanen som muliggør halbyggeri i 10 meters højde.

Forslag til tillæg nr. 46 til Kommuneplan 2013 - 2025

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2013 - 2025 hvad angår maksimal bebyggelsesprocent.

Gældende rammebestemmelser giver mulighed for en maksimal bebyggelsesprocent for området som helhed på 40 %. For at give mulighed for, at den kommende hal kan opføres i overensstemmelse med internationale konkurrencemål, hæver tillægget til kommuneplanen den maksimale bebyggelsesprocent for området som helhed til 50 %.

Arkæologi

Viborg Museum vurderer, at der er mulighed for forekomst af ukendte fortidsminder i den sydvestlige del af det kommende lokalplansområde, da der tidligere er fundet fortidsminder fra bronzealder og middelalder syd for lokalplansområdet. En juridisk bindende udtalelse i henhold til museumslovens § 25 kan derfor kun fremsendes, hvis museet får mulighed for at foretage en forundersøgelse af det berørte areal.

Det berørte areal er under 0,5 ha og det er derfor museet, der i henhold til museumslovens § 26 stk. 1 skal betale for en prøvegravning.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da planlægningen kun muliggør ændringer som vil kunne give mindre påvirkning af områdets naboer.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslagene ikke har principiel betydning for kommunen, og derfor kan vedtages af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Såfremt der ikke kommer høringssvar i offentlighedsfasen, vil lokalplanen blive endelig vedtaget uden yderligere politisk behandling.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

at planforslagene vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslagene i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og

at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

at planforslagene vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslagene i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og

at der ikke afholdes borgermøde.

Bilag

Oversigtskort

Lokalplanforslag med KPT

Punkt 5: Etablering af venstresvingsbane på Hobro Landevej syd for Foulum ved overkørslen til Datacenter (Bevillingssag)

15/30550

Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af Apples datacenter, der agtes placeret ca. 8 km øst for Viborg i området mellem Hobro Landevej og Overlundvej samt sydvest for Foulum, har Apples rådgiver Gottlieb Paludan Architects og forvaltningen haft et møde, hvor adgangsforholdene blev drøftet. Apple ønsker en adgang til datacentret fra kommunevejen Hobro Landevej. Det er ikke oplyst af Apple, hvor stor en trafik, der forventes i datacentrets anlægsfase og efterfølgende i driftsfasen. For at kunne afvikle trafikken på en hensigtsmæssig måde - herunder hensyntagen til trafiksikkerheden - agter forvaltningen stille som vilkår for en overkørselstilladelse, at Apple anlægger en venstresvingsbane til adgangsvejen til datacentret.

Forvaltningen forventer følgende tidsplan for planlægningen af området:

Forudgående offentlighedsfase primo 2015 og med en forventet afslutning 11/5

Planlægningen opstartes primo 2015

Offentlig høring medio 2015

Planforslag til vedtagelse medio/ultimo 2015

Endelig vedtagelse ultimo 2015

Apple vil gerne i gang med anlægsarbejderne hurtigst muligt efter at lokalplan m.v. er vedtaget. Derfor er der behov for at få iværksat projekterings- og anlægsarbejderne hurtigt, så der også under de indledende bygge- og anlægsarbejder inde på datacentret bliver mulighed for at benytte kanaliseringsanlægget på Hobro Landevej. Således må der naturligt forventes, at mange tunge køretøjer skal benytte venstresvingsbanen.

På mødet med Apples rådgiver blev der også drøftet, hvem der mest hensigtsmæssigt skulle være bygherre på denne opgave. Rådgiver anmodede om, at det måtte blive Kommunen, der forestår opgaven, men at udgifterne til projektet betales af Apple.

Forvaltningen foreslår derfor, at der meddeles en anlægsudgiftsbevilling på 1.200.000 kr. og en tilsvarende anlægsindtægtsbevilling.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at der indgås aftale med Apple/deres rådgiver om at projektet igangsættes,

at Apple betaler samtlige udgifter til etableringen af kanaliseringsanlægget, og

at der til kontoen ”Etablering af venstresvingsbane på Hobro Landevej syd for Foulum” gives en anlægsudgiftsbevilling på 1.200.000 kr. med rådighedsbeløb i 2015 og en anlægsindtægtsbevilling på 1.200.000 kr. med rådighedsbeløb i 2015.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at der indgås aftale med Apple/deres rådgiver om at projektet igangsættes,

at Apple betaler samtlige udgifter til etableringen af kanaliseringsanlægget, og

at der til kontoen ”Etablering af venstresvingsbane på Hobro Landevej syd for Foulum” gives en anlægsudgiftsbevilling på 1.200.000 kr. med rådighedsbeløb i 2015 og en anlægsindtægtsbevilling på 1.200.000 kr. med rådighedsbeløb i 2015.

Punkt 6: Bro ved Engvejen i Bjerringbro (Bevillingssag)

13/15025

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog på sit møde den 20. november 2013 (sag 16) at frigive en anlægsudgiftsbevilling på 1.300.000 til kontoen "Gangbro over Gudenåen i Bjerringbro ved Engvejen". Teknisk Udvalg har senest på møde den 13. august 2014 (lukket sag) valgt traceet for stierne væk fra broen og hen til nærmeste private fællesvej.

Broen skal være med til at forbinde de 2 bydele på hver side af Bjerringbro samt forbinde eksisterende stier på hver side af Gudenåen, og dermed være med til at gøre livet omkring Gudenåen mere attraktivt. Broen placeres hvor der i dag kommer mange lystfiskere, og hvor der tidligere har været opsat en midlertidig bro i forbindelse med et lokalt motionsløb.

Der er indgået aftale med begge lodsejere på hver side af broen. Ligeledes er de nødvendige tilladelser på plads, således at broen kan være færdiganlagt inden 1. september 2015.

Forvaltningen har offentlig licitation d. 2. juni 2015, og et rådgivende firma har optegnet nogle principper samt lavet en beskrivelse af arbejdet.

Det rådgivende firma har ligeledes lavet et bygherreoverslag, der viser en samlet anslået anlægssum på ca. 1.750.000 kr. Således er der behov for en tillægsbevilling på 450.000 kr. Der har i denne sag været behov for en del mere rådgiverbistand end forventet, og samtidig gælder nu jf. den kommunale indkøbs- og udbudspolitik, at sådanne projekter skal i offentligt udbud, hvilket kræver et mere omfattende udbudsmateriale. Alt dette kan således gøre broen dyrere end forventet. Endelig er der også indregnet en prisudvikling siden overslaget blev sat ind på anlægsbudgettet i 2013.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at anlægsudgiftsbevillingen til "Gangbro over Gudenåen i Bjerringbro ved Engvejen" forhøjes med 450.000 kr. med rådighedsbeløb i 2015 via en tillægsbevilling.

at nettoudgiften i 2015 på 450.000 finansieres af uforbrugte midler på anlægskontoen "Ombygning af rundkørslen Rødevej / Gl. Skivevej / N.F.S. Grundtvigs Vej".

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at anlægsudgiftsbevillingen til "Gangbro over Gudenåen i Bjerringbro ved Engvejen" forhøjes med 450.000 kr. med rådighedsbeløb i 2015 via en tillægsbevilling, og

at nettoudgiften i 2015 på 450.000 finansieres af uforbrugte midler på anlægskontoen "Ombygning af rundkørslen Rødevej / Gl. Skivevej / N.F.S. Grundtvigs Vej".

Punkt 7: Økonomisk ledelsesinformation opgjort med udgangen af april

15/10232

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget behandlede på møde den 23. februar 2011 proceduren for fremtidige budgetopfølgninger. Det blev besluttet, at udvalgene hver måned får forelagt en overordnet budgetopfølgning baseret på ledelsesinformation.

Ledelsesinformationen for 2015 pr. 30. april 2015 - der beskrives nærmere i selve ledelsesinformationsbilaget (bilag 1) kan danne grundlag for en gennemgang på udvalgs mødet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår,

at Udvalget drøfter den udarbejdede ledelsesinformation pr. 30. april 2015.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg drøftede den udarbejdede ledelsesinformation pr. 30. april 2015.

Bilag

Ledelsesinformation

Punkt 8: Budgetforslag 2016-2019

15/9980

Sagsfremstilling

Efter den fælles procesplan for budgetlægningen, som Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog på mødet den 21. januar 2015 (sag nr. 1), skal udvalgene på maj-møderne behandle deres forslag til driftsbudget. I budgetforslaget indgår også udvalgenes forslag til udmøntning af vedtagne rammereduktioner på 1,5 procent samt nye driftsinitiativer, der kan udgøre op til halvdelen af rammereduktionerne. Følgende punkter indgår i udvalgets drøftelse af budgetforslaget:

- Fokusområder og effektmål
- Forslag til driftsbudget
- Mål og Midler, der beskriver budgetforudsætningerne
- Beskrivelse af, hvordan rammebesparelser på 1,5 procent skal realiseres
- Beskrivelse af nye driftsinitiativer/løsning af evt. problemområder op til halvdelen af rammebesparelsen på 1,5 procent

Udkast til fokusområder og effektmål

Forvaltningen har nu færdiggjort oplægget til nye fokusområder og effektmål, og de er indarbejdet i Mål og Midler, der kan ses som bilag nr. 1-3.

Forslag til driftsbudget

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte på mødet den 21. januar 2015 (sag nr. 1) principper for fastsættelse af budgetrammer på de forskellige politikområder. På baggrund af disse principper har forvaltningen beregnet de budgetrammer, som udvalgene skal udarbejde deres budgetforslag inden for. Budgetrammerne er prisfremskrevet siden første rammeudmelding, og der er indarbejdet vedtagne tillægsbevillinger.

Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog på mødet den 21. januar 2015 (sag nr. 1), at der i budgetlægningen 2016-2019 skal skabes et økonomisk råderum på 1,5 procent af serviceudgifterne. Den ene halvdel af rammebesparelsen kan anvendes til at skabe et økonomisk råderum for udvalgene. Inden for dette råderum skal udvalgene selv finansiere deres nye driftsinitiativer og evt. økonomiske udfordringer. Hermed kan udvalgene fremsætte et budgetforslag, som overskrider rammen med halvdelen af rammereduktionen.

I tabellen nedenfor ses udvalgets budgetforslag sammenholdt med rammen.

| (1.000 kr., 2016-priser) | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Grønne områder | 8.993 | 8.993 | 8.993 | 8.993 |
| Trafik | 137.085 | 134.497 | 132.260 | 132.261 |
| Kommunale ejendomme | -1.949 | -1.948 | -1.949 | -1.949 |
| I alt | 144.129 | 141.542 | 139.304 | 139.305 |
| Ramme (er fratrukket rammereduktion på 1,5 procent på serviceområderne) | 143.039 | 140.452 | 138.214 | 138.215 |
| Afvigelse mellem budgetforslag og ramme | 1.090 | 1.090 | 1.090 | 1.090 |
| Tilladt rammeoverskridelse (= halvdel af rammereduktion) | 1.090 | 1.090 | 1.090 | 1.090 |

Omprioriteringer inden for rammerne:

– Ud over de 0,75% i råderum har udvalget forslag på yderligere omprioriteringer inden for rammen på 696 t.kr. Det samlede råderum udgør således 1.696 t.kr.

I Mål og Midler, der kan ses som bilag nr. 1-3, er budgetforudsætningerne beskrevet yderligere herunder bl.a. pris- og mængdeforudsætninger, rammeændringer og omprioriteringer inden for rammerne.

Rammeændringer:

Der er i marts måned foretaget prisfremskrivning jf. nyt pris- og lønskøn fra KL på samtlige politikområder.

Nedenfor beskrives de væsentligste omprioriteringer, der er foretaget inden for rammerne.

Jordforsyning

Teknisk Udvalg udarbejder anlægsbudget for jordforsyningsområdet, der kan ses som bilag nr. 4.

Væsentlige ændringer i budgetforslaget

Nedenfor beskrives de væsentligste rammeændringer, der er indarbejdet i forslaget til driftsbudget.

Beskrivelse af rammereduktioner og nye driftsinitiativer i budgetforslaget:

Der er udarbejdet en beskrivelse af de rammereduktioner og nye driftsinitiativer, der er indarbejdet i budgetforslaget. Beskrivelsen kan ses som bilag nr. 5.

I bilaget er det beskrevet, hvordan udvalget ønsker at realisere de vedtagne rammereduktioner på 1,5 procent. Det fremgår, hvor meget de enkelte politikområder er reduceret med, og der gives en overordnet beskrivelse af de initiativer, som skal realisere rammereduktionerne. Af bilaget ses yderligere en beskrivelse af de nye driftsinitiativer op til halvdelen af rammebesparelsen, som udvalget har indarbejdet i budgetforslaget.

Beskrivelsen indgår i materialet til Byrådets temamøde om budget 2016-2019 den 24. juni 2015.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller

- at forslaget til driftsbudget godkendes,
- at Mål og Midler godkendes, og
- at udvalgets beskrivelse af rammereduktioner og nye driftsinitiativer godkendes, jf. bilag nr. 5.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg besluttede,

- at godkende forslag til driftsbudget,
- at godkende Mål og Midler med enkelte rettelser til trafikområdet, og
- at godkende udvalgets beskrivelse af rammereduktioner og nye driftsinitiativer, jf. bilag nr. 5.

Bilag

Maal og Midler 2016-2019 - Gronne omraader

Maal og Midler 2016-2019 - Trafikomraadet

Maal og Midler 2016-2019 - Kommunale Ejendomme

Budgetforslag jordforsyning

Rammereduktioner og driftsonsker

Punkt 9: Udviklings af Nørresøbadet - orientering om status

15/1765

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede på mødet d. 22. april 2015 (sag nr. 25) et skitseforslag vedrørende udviklingen af Nørresøbadet. Skitseforslaget er udarbejdet på initiativ af en gruppe borgere, kaldet Initiativgruppen.

Af sagen fremgår at Teknisk Udvalg besluttede,

”at projektet bearbejdes, så en realisering ikke kræver udarbejdelse af en ny lokalplan, og

at igangsætte arbejdet med at kvalificere oplægget i samarbejde med Idegruppen. Udvalget ønsker et oplæg, der i omfang og økonomi også tager højde for områdets indplacering i en kommende ”Plan for søerne”. En realisering af et ”Nørresøbad-projekt” forudsætter dels ekstern medfinansiering fra fonde m.v. – og en aftale med Idegruppen i forhold til den daglige drift samt offentlig adgang i lighed med kommunens øvrige friluftsbade. Oplægget skal være færdigt, så det kan præsenteres for udvalget inden udgangen af juni.”

Byrådet har desuden godkendt Økonomi- og Erhvervsudvalgets indstilling om,

”at der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr. til kvalificering af projektet og udarbejdelse af projektforslag, at 100.000 kr. heraf efter initiativgruppens ønske bevilliges til, at Arkitekttegnestuen Harritslev APS, som leverede skitserne på vegne af initiativgruppen, kvalificerer forslaget fra initiativgruppen og beregner omkostningerne på de enkelte elementer, der ligger i forslaget, at den øvrige del af bevillingen på 300.000 kroner udmøntes af Teknisk Udvalg, og at der skal foreligge et projekt i juni, som kan indgå i budgetkonferencen efteråret 2015.”

Forvaltningen vil på mødet orientere om fremdriften i sagen samt komme med forslag til udmøntningen af bevillingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning

Punkt 10: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden om afholdte møder m.m siden sidste udvalgmøde, dels om planlagte møder i 2015

13/99220

Sagsfremstilling

Behandling af hørings svar v/ Karl Johan Legaard

Beslutning i Teknisk Udvalg den 27-05-2015

Planchef Karl Johan Legaard orienterede om:

- Ny sagsgang i forbindelse med behandling af hørings svar
- Helhedsplan for domkirkeplads, herunder forsøg ved Stænderplads med midlertidigt byrum i forbindelse med Snapsting, så det kan bruges til koncerter. Udvalget tiltræder forslaget.

Der afholdes midtbykonference i Bjerringbro den 26. august kl. 18-21 i Viften , Realskolevej 12 i Bjerringbro. Der er med Bjerringbro Handel aftalt følgende dagsorden for mødet:

1. Kortlægning af rammer og muligheder i eksisterende centerplan
2. Muligheder for opstilling af læskærme i Storegade, dvs. konvertere belægningsmidler til læskærme ift. bevilling, der er givet til ny belægning til gågaderne i Bjerringbro
3. Drøftelse af fælles målsætninger, initiativer og handlinger, der understøtter detailhandlen i Bjerringbro.

Repræsentanter fra Udvalget deltager.

Michael Nøhr spurgte til venstresvingsbane ved Klejtrup

Flemming Lund spurgte til:

- Cykelsti ved Ulbjerg
- Kryds ved Sundstrup

Nikolaj Norup spurgte til trafiksikkerhed på HC. Andersens Vej ved Ndr. Skole

Martin Sanderhoff foreslog, at udvalget på næste møde behandler sag om fordeling af restmidler på budget til cykelstier

Udvalgsformand Johannes F. Vesterby orienterede fra borgermøde vedr. Kommuneplantillæg for banebyen.