

REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 22-10-2025

Mødedato Onsdag d. 22. oktober 2025 kl. 08:30

Mødested M5

Mødedeltagere Torsten Nielsen, Johannes Vesterby, Birthe Harritz, Niels-Jørgen Ottesen, Aksel Rosager Johansen

Indholdsfortegnelse

Igangsætning af ny planlægning for et område til tekniske anlæg ved Kølsensvej i Løgstrup.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 623 for et erhvervsområde ved Kirkebækvej i Viborg, samt tillæg	5
Tematillæg om arkitektur til Kommuneplan 2025-2036.....	7
Ændret slusepraksis ved Virksundslusen.....	10
Classic Race Viborg - økonomi.....	13
Classic Race Viborg - Ændring af tidsramme.....	15
Afslutning af projekt for cykelsti mm. ved Lysningen (bevillingssag).....	17
Midttrafik budgetforslag 2026.....	19
Temadrøftelse: Jordforsyning og byggemodning i 2026.....	21
Budgetopfølgning pr. 30. september 2025.....	22
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2025.....	25
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder r	27
Underskriftsark.....	28

Punkt 1: Igangsætning af ny planlægning for et område til tekniske anlæg ved Kølsensvej i Løgstrup

25/13785

Resume

Løgstrup Varmeværk har ansøgt om at etablere op til to nye akkumuleringstanke på Kølsensvej 27 i Løgstrup. Projektet kræver at der vedtages en ny lokalplan.

Der skal tages stilling til, om der skal igangsættes ny planlægning for området.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at planlægningen sættes i gang som beskrevet.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Intet.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Løgstrup Varmeværk har ansøgt om at etablere en ny tank på Kølsensvej 27 i Løgstrup. Oversigtskort er i bilag 1. Ansøgningsmateriale er i bilag nr. 2

Nuværende forhold

Området ligger i byzone og skal forblive i byzone.

Området anvendes til tekniske anlæg i form af varmeværk.

Projektforslaget

Løgstrup Varmeværk ønsker at bygge op til to akkumuleringstanke på Kølsensvej 27. Der er tale om tanke med ca. den samme størrelse som den allerede etablerede tank i området - en højde på maks. 17 m og en diameter på ca. 14,5 m.

Eksisterende planforhold

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan nr. 437_T1, der udlægger området til tekniske anlæg i form af varmepumpeanlæg.

Lokalplanen giver kun mulighed for etablering af en akkumuleringstank og fastsætter byggefelter til områdets bebyggelse, bl.a. til tankanlæg.

Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med lokalplanen, da der ikke gives mulighed for mere end en tank i området. Realisering af projektet kræver derfor, at der vedtages en ny lokalplan.

Kommuneplan

Området er i Kommuneplan 2025-2036 udlagt til tekniske anlæg. Projektforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Kystnær byzone

Området ligger i kystnær byzone og indgår i kystlandskabet. Derfor skal der i planlægningen redegøres for projektets påvirkning af kystlandskabet, da det ønskede anlæg har en højde på ca. 17 m.

Miljøvurdering

I forbindelse med udarbejdelsen af planforslaget vil der blive foretaget en screening for miljøvurdering. Der skal kun gennemføres en miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Det konkrete projekt skal screenes for miljøkonsekvensvurdering (tidligere VVM).

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Planforslag til vedtagelse november 2025

Offentlig høring december 2025

Endelig vedtagelse januar 2026

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Oversigtskort_dagsorden

Løgstrup Varmeværk skitse

Punkt 2: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 623 for et erhvervsområde ved Kirkebækvej i Viborg, samt tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2025-2036

23/17676

Resume

Forslag til lokalplan nr. 623 og tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2025-2036 har været i offentlig høring fra den 3. juli til den 11. september 2025. Der er kommet ét høringssvar. Planforslagene sendes hermed til endelig vedtagelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslagene vedtages endeligt med de i bilag nr. 4 nævnte ændringer, og
2. at sagsfremstillingen sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer,
2. at forvaltningen bemyndiges til at foretage redaktionelle ændringer inden offentliggørelsen af lokalplan og kommuneplantillæg, og
3. at sagsfremstillingen sendes som svar til dem, der har indsendt høringssvar.

Sagsfremstilling

Historik

Viborg Vognmandsforretning har ansøgt om at udvide deres nuværende aktiviteter – herunder at opføre en ny hal til sortering af affald. Herudover ønsker Revas at udbyde deres grund i den nordlige del af lokalplanområdet til salg til andre formål end de nuværende, så den kan købes af en privat aktør.

Gældende planlægning giver ikke mulighed for dette, hvorfor nyt plangrundlag er nødvendigt.

Byrådet besluttede den 25. juni 2025 at vedtage forslag til lokalplan nr. 623 for et erhvervsområde ved Kirkebækvej i Viborg samt forslag til tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2025-2036 med henblik på offentlig høring ([link til sag nr. 21 på byrådets møde den 25. juni 2025](#)).

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Link til de digitale planforslag er her:

[Link til forslag til lokalplan nr. 623](#)

[Link til forslag til kommuneplantillæg nr. 5](#)

Planforslagene er også i bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til lokalplan nr. 623 og tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2025-2036 har været i offentlig høring fra den 3. juli til den 11. september 2025. Der er kommet et høringssvar fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø. Høringssvaret er i bilag nr. 3.

Høringssvaret blev indsendt til kommuneplantillægget, men det vedrører også lokalplanen, da der fremgår sammenlignelig tekst i lokalplanen. Høringssvaret handler overordnet om bilag IV arter. Styrelsen giver udtryk for, at vurderingen om planernes påvirkning af bilag IV arter ikke er begrundet i planforslagernes redegørelse og efterlyser en række redegørelser.

Styrelsen bemærker, at hvis levesteder for bilag IV-arter skal nedlægges, skal der oprettes erstatningslevesteder 1:1, kvalitativt og kvantitativt.

Forvaltningens bemærkninger

Planforslagene omfatter et område, der i dag er lokalplanlagt til og anvendes til erhverv i form af entreprenørvirksomhed og modtagerstation til farligt affald samt et stykke fredskov. Der er derfor ikke tale om inddragelse af ny jord til erhverv.

Styrelsen for Grøn arealoplægning og Vandmiljø har desuden givet afslag på ophævelse af fredskovsplikten for det berørte skovareal, hvorfor der ikke er tale om fældning af træer med henblik på udnyttelse til erhverv.

Forvaltningen foreslår derfor, at høringssvaret ikke imødekommes.

Beskrivelse

Forslag til lokalplan nr. 623

Lokalplanforslaget omfatter et areal på ca. 4 ha ved Kirkebækvej i Viborg, som i dag anvendes til entreprenørvirksomheden Viborg Vognmandsforretning, Revas' center for modtagelse af farligt affald samt et areal med fredskov.

Lokalplanforslaget udlægger området til erhvervsformål og giver mulighed for udvidelse af den eksisterende virksomhed. Vejadgang skal ske fra Kirkebækvej. Lokalplanen nedsætter områdets miljøklasse fra 7 til 5, da virksomheden ikke har behov for en høj miljøklasse, og der gives mulighed for byggeri i op til 2 etager og 15 meters højde samt en bebyggelsesprocent på maks. 50%.

Forslag til tillæg nr. 5 til Kommuneplan 2025-2036

Med forslaget oprettes et nyt erhvervsrammeområde, VIBNV.E3.01_T05, og afgrænsningen af rammeområde VIBNV.TA.03 justeres. Samtidig ændres afgrænsningen for retningslinjen om værdifuldt landbrugsområde, da en del af lokalplanområdet udgår af udpegningen. Det berørte areal tilhører Viborg Vognmandsforretning og har i mange år været anvendt til erhvervsformål.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Hvis Revas' grund sælges, vil det medføre en indtægt for Viborg Kommune. Et salg er afhængigt af en vedtaget lokalplan og Revas' planer for udflytning.

Juridiske og planmæssige forhold

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslagene har principiel betydning for kommunen, da der er tale om væsentlige ændringer i kommuneplanen, og da planen omfatter kommunalt ejede arealer. Planforslagene skal derfor vedtages af byrådet.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til lokalplan nr. 623 samt kommuneplantillæg nr. 5

Høringssvar

Punkt 3: Tematillæg om arkitektur til Kommuneplan 2025-2036

25/25851

Resume

Der skal igangsættes en proces for et tematillæg om arkitektur i henhold til tidligere politisk beslutning.

Der skal vedtages et kommuneplantillæg med retningslinje og rammer for arkitektur, der har sit afsæt i en opdatering af det nuværende administrationsgrundlag for arkitektur. Det foreslås, at der nedsættes en ekstern følgegruppe, der kan bidrage med input.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at processen for et tematillæg om arkitektur sættes i gang som beskrevet, og
2. at der nedsættes en ekstern følgegruppe som beskrevet.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at processen for et tematillæg om arkitektur sættes i gang som beskrevet, og
2. at der nedsættes en ekstern følgegruppe som beskrevet

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog i 2015 Arkitekturpolitik for Viborg Kommune. Arkitekturpolitikken var byrådets vision om at fremme god arkitektonisk kvalitet, når der opføres væsentlige nye bygninger, byrum, torve og pladser.

Byrådet vedtog den 19. december 2018 en ny styringsmodel – senere kaldt Sammenhængsmodellen ([link til sag nr. 36 på byrådets møde den 19. december 2018](#)). I den forbindelse blev alle politikker i Viborg Kommune afløst og erstattet af Sammenhængsmodellen.

Hermed overgik en del af den tidligere Arkitekturpolitik til at være et administrationsgrundlag for arkitektur, der bruges i forvaltningens arbejde og dialog med bygherrer om bl.a. byggesager og lokalplaner.

Administrationsgrundlaget kan ses på kommunens hjemmeside om arkitektur ([link til hjemmeside med administrationsgrundlag for arkitektur](#)).

Byrådet besluttede den 31. maj 2023 at igangsætte planlægningen af et tematillæg om arkitektur som tillæg til kommuneplanen ([link til sag nr. 11 på byrådets møde den 31. maj 2023](#)). Samtidig blev det besluttet at nedsætte et internt arkitekturråd. Kommuneplantillægget har afventet erfaringer fra arkitekturrådet samt vedtagelsen af Kommuneplan 2025-2036.

Arkitekturrådet blev evalueret på møde den 25. juni 2025, hvor byrådet samtidig godkendte ”Kommissorium for Arkitekturrådet i Viborg Kommune” ([link til sag nr. 24 på byrådets møde den 25. juni 2025](#)).

Inddragelse og høring
Intet.

Beskrivelse

Nuværende administration

Vurderingen af arkitektonisk kvalitet indgår i forvaltningens sagsbehandling af bl.a. byudvikling, planlægning, byrumsprojekter, landskabsprojekter og byggesager.

Hvis et projekt har en væsentlig indvirkning på omgivelserne og oplevelsen i det offentlige rum, forelægges det til Arkitekturrådets vurdering. Arkitekturrådet suppleres af forvaltningens arkitekter, der laver en arkitektfaglig vurdering af relevante projekter.

Særlige fokusområder er Viborg Midtby, indfaldsveje til Viborg og andre større byer, øvrige bymidter i Viborg Kommune og særlige områder med landskabelige eller arkitektoniske kvaliteter – herunder bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer.

Anbefalinger fra Arkitekturrådet og forvaltningen bidrager til justering af planer og projekter, så den arkitektoniske kvalitet højnes, og udtalelser fra Arkitekturrådet indgår i en eventuel politisk behandling af relevante projekter.

Tematillæg

Af Planstrategi 2040 fremgår det, at der skal laves et tematillæg om arkitektur, så arkitektur kommer til at indgå i kommuneplanen. Tematillægget om arkitektur skal omsætte det nuværende administrationsgrundlag til rammer og retningslinjer i kommuneplanen.

Da kommuneplanen er en lovbunden plan, får forvaltningen et mere tydeligt administrationsgrundlag og en mere entydig hjemmel til håndhævelse af arkitektoniske krav. Kommuneplanen er samtidig digital, hvilket giver mulighed for nem adgang til information og en god digital formidling til omverdenen (borgere, bygherrer, presse mv.).

Forvaltningen foreslår, at følgende blandt andet indgår i tematillægget:

- En opdatering af de eksisterende temaer fra administrationsgrundlaget og evt. tilføjelse af nye temaer, så det bliver tidssvarende
- En opdatering af screeningsværktøjet, som forvaltningen benytter til arkitekturscreeninger
- Grafisk formidling af retningslinjer og rammer for arkitektur, fx med illustrative diagrammer og grafik

Forvaltningen vurderer, at der med fordel kan indarbejdes nye temaer, målsætninger og indsatsområder i forbindelse med tematillægget, så det bliver tidssvarende.

Forvaltningen forventer, at følgende emner bl.a. kan indgå i drøftelserne:

- Arkitektur med mindre ressourceforbrug – herunder krav til materialer
- Transformation af eksisterende bebyggelse og områder
- Understøttelse af fællesskaber gennem arkitekturen (social bæredygtighed)
- Natur i byerne
- Indtænke klimaforandringer i projekter og planer – herunder vandhåndtering
- Indpasning i landskabet ved anlæg for vedvarende energi

Proces

Forvaltningen foreslår, at der nedsættes en ekstern følgegruppe.

Sammensætning af følgegruppen henter inspiration fra følgegruppen, der blev nedsat i forbindelse med udarbejdelse af den tidligere arkitekturpolitik fra 2015.

Det foreslås, at der sendes invitation til følgende interessenter:

- Akademisk Arkitektforening
- ERIK Arkitekter samt et udenbys arkitektfirma
- Viborg Ingeniørerne
- Business Viborg
- DI Byggeri
- Kommunesamarbejdet for boligselskaber med hjemsted i Viborg Kommune
- By og Land viborg

Følgegruppen skal komme med input til hvilke emner, målsætninger og indsatsområder, der skal indgå i det kommende tematillæg om Arkitektur. Der skal i den forbindelse tages udgangspunkt i det eksisterende administrationsgrundlag for arkitektur og tages stilling til tilføjelser og justeringer.

Forvaltningen foreslår følgende proces:

- Der afholdes 2-3 møder mellem forvaltningen og den eksterne følgegruppe
- På baggrund af møderne udarbejder forvaltningen et udkast til den overordnede struktur for det kommende tematillæg med emner, målsætninger og indsatsområder
- Forslag til struktur forelægges Teknisk Udvalg til godkendelse
- Forvaltningen udarbejder forslag til tematillæg
- Forslag til tematillæg forelægges byrådet med henblik på offentlig høring
- Offentlig høring af forslag til tematillæg inkl. borgermøde
- Endelig vedtagelse af tematillæg

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Ultimo 2025 Forarbejde og nedsættelse af ekstern følgegruppe

Primo 2026 Møderække med ekstern følgegruppe

Medio 2026 Forslag til struktur forelægges Teknisk Udvalg

Medio 2026 Udarbejdelse af forslag til tematillæg

Medio 2026 Forslag til tematillæg forelægges byrådet

Medio 2026 Offentlig høring og borgermøde

Ultimo 2026 Endelig vedtagelse af tematillæg

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 4: Ændret slusepraksis ved Virksundslusen

24/38510

Resume

Som en del af handleplan for Hjarbæk Fjord skal forholdene for fisk ved Virksunddæmningen forbedres. Sluseregulativ og tilhørende driftsinstruks for Virksundslusen beskriver bl.a. åbne- og lukkeperioder for sluseanlægget ved Virksundslusen mellem Hjarbæk Fjord og Lovns Bredning. Inden for det gældende sluseregulativ ændres slusepraksis ved at udvide åbneperioden gennem skibsfartsslusen, primært for at forbedre passagemulighederne for fisk gennem slusen.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

1. Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Klima- og Miljøudvalget vedtog ”Handleplan for naturgenopretning af Hjarbæk Fjord” ([link til sag nr. 9 på Klima- og Miljøudvalgets møde den 7. januar 2025](#)).

Inddragelse og høring

Det Grønne Råd udpegede på sit møde den 19. maj 2021 repræsentanter fra landbruget, sportsfiskerne, Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk Forening til deltagelse i projektets arbejdsgruppe. Rådet foreslog desuden, at fritidsfiskerne ved Hjarbæk Fjord også fik mulighed for at deltage i arbejdsgruppen.

Forvaltningen har desuden orienteret om projektet på et møde i Fjordklyngen den 14. september 2021. Her blev det foreslået både fra Fjordklyngens bestyrelse og fra erhvervsfiskerne ved Lovns Bredning, at erhvervsfiskerne blev tilbudt en plads i arbejdsgruppen.

Forslaget til ”Handleplan for naturgenopretning af Hjarbæk Fjord” har den 27. november 2024 været forelagt det Grønne Råd. Rådet gav sin opbakning til planen.

Beskrivelse

Den generelle miljøtilstand i Hjarbæk Fjord og Limfjorden er dårlig. Fiskebestande er betydeligt mindre end tidligere, og bundfiskene er næsten forsvundet. Konkret for Hjarbæk Fjord skal ca. 25 % af Limfjordens samlede havørredbestand passere Virksunddæmningen i forbindelse med deres vandringer mellem de marine opvækstområder og gydeområderne i vandløbene. Sluser og dæmningsanlæg virker som flaskehalse for vandrefiskene, idet vandringen stopper eller forsinkes ved mødet med de unaturlige passageforhold.

Virksundslusen, som adskiller Hjarbæk Fjord fra Lovns Bredning, blev taget i brug i 1966. Efter slusens etablering blev Hjarbæk Fjord til en ferskvandssø. I 1980'erne var fjorden plaget af myggegenger og dårlig vandkvalitet. Med virkning fra 1991 besluttede det daværende Viborg Amt at åbne slusen, så der igen strømmede saltvand ind i Hjarbæk Fjord. I den forbindelse blev der vedtaget et regulativ og en tilhørende driftsinstruks, som er vedlagt som bilag 1. Virksundslusen og tilhørende driftsopgave overgik til Viborg Kommune fra 2007 i forbindelse med kommunalreformen. Slusedriften varetages af Trafik og Veje.

Indretning og drift

Virksundslusen består af to sluser, en afvandingssluse og en skibsfartssluse. Ifølge regulativet sker åbning og lukning af sluserne for at opnå den størst mulige vandudskiftning i Hjarbæk Fjord, dog således at slusen lukkes, når vandstand, strøm og vejrforhold nødvendiggør det. Disse forhold er defineret i driftsinstruksen.

Jævnfør driftsinstruksen skal begge sluser fungere som gennemstrømningssluser. Dog fremgår det, at sluseanlægget skal være bemandedet, når skibsfartsslusen står åben.

I praksis har skibsfartsslusen kun fungeret som gennemstrømningssluse i begrænset omfang, i hvert fald siden 2007. Som en prøvehandling har skibsfartsslusen overvejende været åben i 2024-2025, når sluseanlægget har været bemandedet. Det har ikke givet anledning til gener.

Ændring af slusepraksis

Som beskrevet i Handleplan for Hjarbæk Fjord og vedtaget af Hjarbæk Fjord Arbejdsgruppen har det været et ønske at lade skibsfartsslusen være åben som gennemstrømningssluse mest muligt inden for det gældende regulativ. Det vil sige i samme perioder som afvandingssslusen.

Forslag til ændring af slusepraksis vurderes af DTU Aqua at medføre en forbedring af fiskepassage for fisk gennem slusen. En sådan praksisændring er en del af den handlingsplan for Hjarbæk Fjord som arbejdsgruppen udarbejdede, og som Klima- og Miljøudvalget tilsluttede sig på deres møde den 7. januar 2025.

Forvaltningens bemærkninger

Åbning af skibsfartsslusen i samme takt som afvandingssslusen kan ske inden for det gældende sluseregulativ. Der er dog behov for at justere driftsinstruksen, så skibsfartsslusen kan være åben, mens sluseanlægget er ubemandedet. En revideret driftsinstruks er vedlagt som bilag 2.

Ændringen medfører ikke, at skibsfartsslusen kan anvendes til gennemsejling, når slusen er ubemandedet.

I 2025 etableres derfor et bomanlæg til sejladsregulering af fartøjer i skibsfartsslusen. Bomanlægget består af en bom ud mod Hjarbæk Fjord og en bom ud mod Lovns Bredning. Slusen må ikke benyttes som gennemsejlingsssluse, når bommene er lukkede (nede).

Med bistand fra COWI A/S og D.M.E. (Dansk Miljø og Energistyring A/S) er slusens styringssystem opdateret, så driften af begge sluser og bomanlæg kan foregå automatisk.

Forvaltningens vurdering

DHI (Dansk Hydraulisk Institut) har tidligere undersøgt slusens betydning for vandkvaliteten i Hjarbæk Fjord. I den forbindelse har DHI vurderet, at vandudskiftningen igennem skibsfartsslusen er marginal, og derfor ikke vurderet det nødvendigt at medtage den i deres modelberegninger af effekten af Virksunddæmningen på miljøtilstanden i Hjarbæk Fjord (ilt, saltholdighed, algevækst og vandets klarhed).

På det grundlag vurderes ændringer i driften af skibsfartsslusen ikke at give anledning til ændringer af vandstands-, natur- og miljøforhold i Hjarbæk Fjord og Lovns Bredning.

Vedrørende passageforhold for fisk virker Virksunddæmningen som en alvorlig flaskehals, hvor fiskenes vandring forsinkes og udsættes for høj prædation fra skarv og sæl. DTU Aqua har anbefalet, at alle sluseporte holdes åbne så meget og så længe som muligt af hensyn til fiskenes passage. På det grundlag vurderes, at den øgede åbning af skibsfartsslusen forventeligt vil forbedre vandrefiskenes passagemuligheder.

Der er lagt op til, at evt. effekter af den ændrede slusepraksis undersøges nærmere i regi af arbejdet i Kystvandrådet for den centrale del af Limfjorden 2025 – 2027.

Kraftig strøm gennem skibsfartsslusen kan være generende, når fartøjer skal til og fra den lille erhvervshavn i Sundstrup, som primært bruges som kajplads af muslingefiskere. Når slusen er bemandedet i april - oktober, kan slusen lukkes kortvarigt, så strømmen ikke vil være et problem. Forvaltningen vil følge udviklingen i dialog med brugerne af havnen for at vurdere, om der er behov for at finde en løsning.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Bomanlæg og opdatering af styresystem er gennemført, hvorefter den ændrede slusepraksis er igangsat.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Virksunddæmningen sluseregulativ og driftsinstruks

Virksunddæmningen Revideret driftsinstruks

Punkt 5: Classic Race Viborg - økonomi

23/13882

Resume

Teknisk Udvalg orienteres om Viborg Kommunes udgifter i forbindelse med Classic Race Viborg 2025.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på møde 1. oktober 2024 ([link til sag nr. 9 på møde i Økonomi- og Erhvervsudvalget 1. oktober 2024](#)) godkendt en ny placering af racerbanen til området ved Vognmagervej.

Byrådet har på møde 15. november 2023 ([link til sag nr. 11 på Byrådet 15. november 2023](#)) givet en bevilling på 3.700.000 kr. til tilpasning af vejnettet til motorløbet ved Indre Ringvej. Der er forudsat en indtægt fra Classic Race Viborg på 1.700.000 kr.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Classic Race Viborg blev afholdt i Kr. Himmelfartsferien i 2025.

Motorløbet foregik på offentlige veje. Der skulle derfor fjernes helleanlæg og signalanlæg, før der kunne afholdes motorløb. Efter afholdelse af løbet skulle helleanlæg og signalanlæg genmonteres.

Da det forventes, at motorløbet skal afholdes over en årrække, er der fremstillet flytbare helleanlæg og foranstaltninger ved signalstandere, så disse nemt kan flyttes.

Der har været udgifter til fjernelse af eksisterende helleanlæg, ny bund og asfaltbelægning under de flytbare heller, nye striber, fremstilling af flytbare heller, foranstaltninger ved signalstandere samt montering af de nye flytbare heller og signalstandere.

Viborg Kommune afholder 2 mio. kr. til ændringer på vejnettet. Fonden bag Classic Race Viborg betaler den resterende del. Det forudsættes, at det arbejde Viborg Kommune udfører for Fonden tillægges moms ved afregning.

Der er desuden en årlig udgift til afmontering og genmontering af de flytbare helleanlæg og signalstandere. Der er i forbindelse med budgetforlig 2026-2029 afsat 300.000 kr. i 2026, 2027 og 2028 på driftskontoen hos Trafik og Veje til dette formål.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

De afholdte udgifter til klargøring af racerbanen fremgår af nedenstående tabel:

Rådgiverhonorar	304.447 kr.
Anlæg	862.451 kr.
Mobile heller inkl. 1. gang montering	1.287.337 kr.
Mobile signalanlæg inkl. 1 gang montering	92.494 kr.
Kørebaneafmærkning (forventet beløb)	51.000 kr.
I alt	2.597.729 kr.
Viborg Kommunes andel	2.000.000 kr.
Fonden bag Classic Race Viborg andel	597.729 kr. (ca. 747.000 kr. inkl. moms)

Projektet er som helhed blevet væsentligt billigere end forventet. På den baggrund reduceres arrangørernes betaling fra de oprindeligt planlagte 1.700.000 kr. til ca. 747.000 kr.

Besparelsen skyldes primært følgende forhold:

- En ruteændring fra arrangørerne, som muliggjorde anvendelse af standard mobile heller i stedet for specialfremstillede løsninger.
- Et reduceret behov for ombygning af kryds grundet ruteændring.
- Et velfungerende samarbejde med entreprenøren, hvor opgavefordelingen blev tilpasset og optimeret undervejs

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Punkt 6: Classic Race Viborg - Ændring af tidsramme

23/13882

Resume

Classic Race Viborg ønsker at køre motorløb til kl. 21 på første løbsdag. Der er tilladelse til at køre til kl. 20 i dag.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at der må køres motorløb til kl. 21 på første løbsdag, og
2. at sagen forelægges politisk, hvis partshøring af naboer resulterer i indvendinger imod arrangementet.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

1. at der må køres motorløb til kl. 21 på første løbsdag, og
2. at sagen forelægges politisk, hvis partshøring af naboer resulterer i indvendinger imod arrangementet.

Aksel Rosager Johansen stemte imod beslutningen af hensyn til børnefamilierne.

Sagsfremstilling

Historik

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på møde 1. oktober 2024 ([link til sag nr. 9 på møde i Økonomi- og Erhvervsudvalget 1. oktober 2024](#)) godkendt en ny placering af racerbanen til området ved Vognmagervej.

Byrådet har på møde 15. november 2023 ([link til sag nr. 11 på byrådet 15. november 2023](#)) godkendt, at Classic Race Viborg kan gennemføre et årligt motorløb i tre dage i maj måned i perioden 2024-2030.

Inddragelse og høring

Forud for hvert motorløb gennemføres en partshøring af ejere og lejere, der får afskåret en kørende adgang til deres ejendom i den periode, hvor der køres motorløb. Der foretages ligeledes partshøring af ejere af ejendomme, der bliver væsentligt påvirket af støj fra motorløbet. Forvaltningen fremsender en dagsorden til Teknisk Udvalg, hvis der er indvendinger imod arrangementet i partshøringerne.

Beskrivelse

Classic Race Viborg blev afholdt første gang i Kr. Himmelfartsferien i perioden 29.-31. maj 2025. Området var spærret for trafik fra den 28. maj kl. 16.00 til den 1. juni 2025 kl. 8.00. Ærindekørsel var tilladt i perioden efter aftale med Arrangøren dog med undtagelse af den 29., 30., og 31. maj 2025 mellem kl. 8.00 og kl. 20.00, hvor der blev kørt motorløb.

Classic Race Viborg skal afholdes næste gang i perioden 22.-24. maj 2026. Det fremgår af ansøgningen fra Classic Race Viborg jf. bilag 1, at der ønskes udvidelse af tidsrammen for motorløbet fra kl. 20 til kl. 21 på første løbsdag (fredag). Til gengæld bliver der mulighed for ærindekørsel på den første dag frem til kl. 12. Herefter gøres banen færdig og godkendes, så der kan køres test og tidskørsel frem til kl. 21.00. Området vil således blive spærret for trafik fra den 21. maj kl. 16.00 til den 25. maj 2026 kl. 08.00. Ærindekørsel er tilladt i perioden efter aftale med Arrangøren dog med undtagelse af den 22. maj mellem kl. 12.00 og 21.00 samt 23-24. maj mellem kl. 8.00 og 20.00, hvor der bliver kørt motorløb.

Alternativer

Det fastholdes, at motorløbet afsluttes kl. 20.00 på første løbsdag.

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Ansøgning om Classic Race Viborg 2026

Punkt 7: Afslutning af projekt for cykelsti mm. ved Lysningen (bevillingssag)

18/41908

Resume

Der er anlagt enkeltrettede cykelstier på Gl. Randersvej mm. til sikring af de trafikale forhold ved Lysningen i Viborg. Der er blevet eksproprieret arealer til cykelstierne, og erstatningsspørgsmålet er for en del af ejendommene blevet forelagt Taksationskommissionen og Overtaksationskommissionen. Anlæg af cykelstier mm. er færdige, og stierne er taget i brug. Der er en økonomisk merudgift pga. forurenede jord og ledningsarbejder.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der gives en ekstrabevilling på 600.000 kr. til dækning af øgede anlægsudgifter og udgifter til taksation jf. beskrivelsen,

2. at anlægsbevillingen til kontoen ”Trafiksikkerhed skolevej for Lysningen i Overlund” forhøjes med en bevilling på 600.000 kr. og med rådighedsbeløb i 2025, og

3. at merudgiften på 600.000 kr. i 2025 finansieres ved nedsættelse af bevilling og rådighedsbeløb på kontoen ”Realisering af trafikplan for Viborg Midtby”.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der gives en ekstrabevilling på 600.000 kr. til dækning af øgede anlægsudgifter og udgifter til taksation jf. beskrivelsen,

2. at anlægsbevillingen til kontoen ”Trafiksikkerhed skolevej for Lysningen i Overlund” forhøjes med en bevilling på 600.000 kr. og med rådighedsbeløb i 2025, og

3. at merudgiften på 600.000 kr. i 2025 finansieres ved nedsættelse af bevilling og rådighedsbeløb på kontoen ”Realisering af trafikplan for Viborg Midtby”.

Sagsfremstilling

Historik

På mødet den 22. februar 2023 ([Link til sag nr. 10 i byrådet 22. februar 2023](#)) godkendte byrådet bevillingen til, at der etableres enkeltrettede stier langs Gl. Randersvej frem til Lysningen, og at der iværksættes ekspropriation af arealer hertil.

På mødet den 30. august 2023 ([Link til sag nr. 26 i byrådet 30. august 2023](#)) godkendte byrådet ekspropriation af arealer til enkeltrettede stier.

På mødet den 26. juni 2024 ([Link til sag nr. 14 i byrådet 26. juni 2024](#)) godkendte byrådet at give en ekstrabevilling på 420.000 kr. finansieret indenfor området Anlæg - Trafik.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har haft kontakt til skolen og skolebestyrelsen. Der er holdt et orienteringsmøde på skolen, og grundejerne på vejstrækningen er blevet orienteret i forbindelse med ekspropriation af arealer.

Beskrivelse

Anlægsarbejdet med etablering af cykelstier langs Gl. Randersvej er blevet færdig og taget i brug. Der er lavet en midlertidig spærring af Tværvej nord for Tværvej 23, der gøres permanent efter ledningsarbejder med fjernvarme i 2026.

Der har desværre vist sig, at der også på den sidste etape var flere uforudsete udgifter end kalkuleret:

- Der er foretaget en del jordudskiftning,
- Overskudsjorden har været forurenede og dyr at bortskaffe, og
- Arbejderne på fremmedledninger har været meget omfattende, hvilket har medført forsinkelser og øget anlægsudgifter.

Desuden har flere af grundejerne ikke været tilfredse med det af kommunen fremsatte erstatningstilbud. Det har derfor været nødvendigt at forelægge erstatningsspørgsmålet for Taksationskommissionen og efterfølgende for Overtaksationskommissionen. Dette har medført ekstra udgifter til erstatninger, rådgivning og taksationsmyndigheder på ca. 415.000 kr.

Der vurderes derfor at blive behov for en ekstra bevilling på 600.000 kr.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der er i 2022 givet en bevilling på 500.000 kr. og i 2023 givet en bevilling på 7.182.000 kr. Herudover er der i 2024 givet en tillægsbevilling på 420.000 kr. Der er således i alt bevilget 8.102.000 kr. til "Trafiksikkerhed skolevej for Lysningen i Overlund".

Mindreforbruget på "Realisering af trafikplan for Viborg Midtby" (omdannelse af østlig del af Sct. Mathias Gade) skyldes, at der har været færre uforudsete udgifter end forventet, og entreprenørens tilbud var billigere end forventet. Dette mindreforbrug kan anvendes til det forventede merforbrug på projektet ved Lysningen. Mindreforbruget er 1.157.000 kr.

Juridiske og planmæssige forhold

De nødvendige arealer er blevet eksproprieret efter Vejlovens §96 procedure. Der er gennemført åstedforretning den 24. april 2022, og Byrådet har truffet beslutning om ekspropriation den 30. august 2023. Afgørelse er blevet påklaget til Vejdirektoratet af en enkelt grundejer. Vejdirektoratet har afvist klagen. Erstatningsspørgsmålet er blevet forelagt Taksationskommissionen for 18 af de 22 ejendomme. Desuden er erstatningsspørgsmålet blevet forelagt Overtaksationskommissionen for 7 af de 18 ejendomme.

Punkt 8: Midttrafik budgetforslag 2026

25/26854

Resume

Midttrafik har fremsendt budgetforslag 2026 for den kollektive trafik til politisk høring hos bestillerne. Trafikselskabet anmoder om bemærkninger til budgetforslaget.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at Midttrafiks budgetforslag for den kollektive trafik 2026 i Viborg Kommune godkendes, og

2. at høringssvaret jf. bilag 2 til Midttrafik godkendes og fremsendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg godkendte billetforsøget ViborgUng på mødet 17. september 2025 ([link til sag nr. 20 i Teknisk Udvalg 17. september 2025](#)).

Teknisk Udvalg godkendte Midttrafiks budgetforslag 2025 og høringssvaret på udvalgmødet 18. september 2024 ([link til sag nr. 12 i Teknisk Udvalg 18. september 2024](#)).

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Midttrafik har fremsendt budgetforslag 2026 og anmoder om bemærkninger hertil. På baggrund af bestillernes høringssvar, behandler Midttrafiks Bestyrelse et endeligt budget for 2026.

Budgetforslag 2026 jf. bilag 1 på busdrift og flextrafik ser positivt ud for Viborg Kommune. Den samlede udgift i 2026 forventes at være 50,2 mio. kr. mod de budgetterede 55 mio. kr. i 2025. Differencen mellem nuværende budget 2025 og budgetforslag 2026 er således et mindreforbrug på 4,8 mio. kr.

Indførelsen af det nye busnet som følge af den kollektive trafikplan har været i drift lidt over et års tid. Dette betyder, at budgettet for den kollektive trafik er stabiliseret og holdes nu inden for kommunens ramme for udgift til den kollektive trafik.

Samlet på busdriften i 2026 forventes alene en lavere udgift på 4,9 mio. kr. Den primære årsag er fald i operatørudgifter, som følge af justeringer på 1.187 køreplantimer, indeksfald på brændstof og ikke budgetteret bonus til operatørerne. Der forventes et mindre fald på passagerindtægter, drifts- og billetsystemer samt billetkontrol.

Af budgetforslaget forventes en mindre øget udgift til flextrafikken på 268.000 kr., som hovedsageligt skyldes lavere passagerindtægter og en lille stigning på udgift til handicapkørsel.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Bemærkninger til budgetforslag 2026 fra Viborg Kommune skal fremsendes til Midttrafik senest 31. oktober 2025 til endelig godkendelse i Midttrafiks Bestyrelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Det fremgår af Midttrafiks budgetforslag 2026 (tabel 1), at der forventes et mindreforbrug på ca. 3,6 mio. kr.

Tabel 1:

	BF2026	BO2027	BO2028	BO2029
Viborg Kommune	53.863.000	53.863.000	53.863.000	53.863.000
Midttrafik	50.216.000	49.382.000	48.841.000	48.593.000
Budgetudfordring (-) /budgetoverskud (+)	3.647.000	4.481.000	5.022.000	5.270.000

Forvaltningen forventer, at kommunens regnskab 2025 viser et merforbrug på 1,4 mio. kr., som søges overført til 2026. Merforbruget fordeles med 1.335.000 kr. til afregning 2024 til Midttrafik og resten til PL-regulering (pris/løn) på Viborg Kommunes budget for 2025.

Midttrafik har ligeledes fremsendt deres forventninger til afregning for 2025, som viser et mindreforbrug på 4,3 mio. kr. Trafikselskaber fremsender nye forventninger til 2025 i november måned.

Teknisk Udvalg godkendte billetforsøget ViborgUng, som giver 50% på ungdomskort til unge mellem 16 – 26 år. Udgiften til projektet forventes mellem 240.000 – 300.000 kr. Det er dog en forudsætning af Region Midtjylland deltager i projektet.

Med ovenstående faktorer indarbejdet i Midttrafiks budgetforslag 2026 viser tabel 2 et forventet samlet mindreforbrug på kollektiv trafik på 6.249.000 kr.

Tabel 2:

	BF2026	BO2027	BO2028	BO2029
Budgetudfordring (-) /budgetoverskud (+)	3.647.000	4.481.000	5.022.000	5.270.000
Billetforsøg ViborgUng	300.000			
Forventet ovf. merforbrug i 2025	-1.403.000			
Forventet afregning af tilgodehavende fra Midttrafik for 2025	4.305.000			
Samlet budgetudfordring (-) /budgetoverskud (+)	6.249.000	4.481.000	5.022.000	5.270.000

Tallene i tabel 2 skal tages med forbehold i PL-reguleringer, udgifter til flextrafikken og indtægter fra passagerer.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Midttrafik budgetforslag 2026

Viborg Kommunes høringssvar til Midttrafiks budgetforslag 2026

Punkt 9: Temadrøftelse: Jordforsyning og byggemodning i 2026

25/26365

Resume

På baggrund af budgetforliget gennemføres en temadrøftelse om jordforsyning og byggemodning i 2026.

Temadrøftelsen danner grundlag for sag om byggemodning 2026, der behandles på et kommende møde.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Teknisk Udvalg drøfter behovet for jordforsyning og byggemodning i 2026.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg drøftede behovet for jordforsyning og byggemodning i 2026.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har besluttet budgettet for 2026-2029 på møde d. 8. oktober 2025 ([link til sag nr. 1 i byrådet den 8. oktober 2025](#))

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Byrådet har afsat netto 13,09 mio. kr. til jordforsyning til boligbyggemodninger og 10 mio. kr. til erhvervsbyggemodninger i 2026.

Med udgangspunkt i budgettet og en opdatering på grundsalg og igangværende projekter ønsker forvaltningen en drøftelse om behovet for jordforsyning og byggemodning i 2026.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 10: Budgetopfølgning pr. 30. september 2025

25/12962

Resume

Der udarbejdes årligt to budgetopfølgninger, som forelægges de politiske udvalg / byrådet. Disse udarbejdes henholdsvis pr. 30. april og 30. september.

I denne sag er det forventede regnskabsresultat for Teknisk Udvalgs ansvarsområder opgjort pr. 30. september 2025 og sammenholdt med det oprindelige og det korrigerede budget samt det forventede regnskab opgjort pr. 30. april 2025. Det korrigerede budget er det oprindelige budget tillagt overførsler fra 2024 og øvrige tillægsbevillinger, som byrådet har godkendt siden budgetvedtagelsen og frem til 30. september.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet (via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

1. at budgetopfølgningen pr. 30. september 2025 for udvalgets områder godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet (via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

1. at budgetopfølgningen pr. 30. september 2025 for udvalgets områder godkendes.

Sagsfremstilling

Historik

Intet

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

I den efterfølgende tabel 1 er det forventede regnskabsresultat for Teknisk udvalgs ansvarsområder opgjort pr. 30. september 2025 og sammenholdt med både det oprindelige og det korrigerede budget.

I sagsfremstillingen er alene redegjort for de væsentligste forventede afvigelser i forhold til udvalgets korrigerede budget, der er det aktuelle budget, som udvalget kan disponere inden for.

Det korrigerede budget er det oprindelige budget korrigeret for eventuelle omplaceringer og tillægsbevillinger (herunder overførsler af budget fra 2024).

Tabel 1: Resultat af budgetopfølgningen

Mio. kr. (minus = mindreforbrug)	Budget		Forventet regnskab 30. sept.	Forventet afvigelse minus = mindredg.	
	Opr.	Korr.		I forhold til opr. budget	I forhold korr.budget
Serviceudgifter					
Grønne områder	11,6	11,1	11,3	-0,4	0,2

Trafikområdet	160,6	168,4	162,9	2,3	-5,4
Park og Vej	-2,1	1,5	-2,3	-0,2	-3,8
Vintertjenesten	18,9	18,5	15,4	-3,5	-3,1
Serviceudgifter i alt	189,1	199,5	187,3	-1,8	-12,2

Anlæg

Anlæg, skattefinansieret	25,0	44,5	14,6	-10,4	-29,9
Udgift til byggemodning	27,0	32,6	19,3	-7,7	-13,3
Sum anlæg ekskl. forsyning	51,9	77,1	33,9	-18,1	-43,2

Drift

Grønne områder viser et forventet mindreforbrug på 0,2 mio. kr.

Trafikområdet viser et mindreforbrug på 12,2 mio. kr.

I mindreforbruget indgår en forventet overførsel til 2026 på 6,3 mio. kr. til Cykelsti Puljen.

Cykelsti Puljen er ifm. budget 2025-2028 flyttet fra anlægsbudgettet til driftsbudgettet.

I Cykelstis Puljen indgår der projekter, som er søgt delvis finansieret af eksterne midler fra bl.a. Trafikstyrelsen, som først bevilliger hen på efteråret. Derfor kan de pågældende projekter først igangsættes herefter.

I det samlede forventede resultat indgår et merforbrug til Midttrafik, der dog udlignes af forventede mindreudgifter til Midttrafik i 2026.

Til vintertjenesten forventes et mindreforbrug på 3,1 mio. kr., hvilket skyldes den meget milde vinter i starten af året.

Park og Vej forventer et mindreforbrug på 3,8 mio. kr.

Yderligere bemærkninger til afvigelser på driften vedlægges som bilag 1.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Detaljerede bemærkninger

Punkt 11: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2025

22/38021

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Hvis Klima- og Miljøudvalget godkender den reviderede mødeliste, godkendes dermed også eventuelle aktiviteter i forhold til udbetaling af tabt arbejdsfortjeneste efter litra f.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste.

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2025

Punkt 12: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m. siden sidste udvalgs møde, dels om planlagte møder

22/38223

Resume

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 22-10-2025

Teknisk Udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning

Birthe Harritz spurgte til:

- overvågning ved Åpromenaden
- Rundkørsel i Frederiks

Johannes F Vesterby spurgte til:

- Lys på Videbechs Allé, der blev svarer på mødet
- Henvendelse vedr. Øgaardshøjen

Aksel Rosager Johansen spurgte til:

- Byggeplads på cykelsti og fortov på Gl. Århusvej ved Viborg View
- Pris for at øge klassificering på cykelstier jf. vinterregulativ.

Sagsfremstilling

-Orientering fra formanden

-Orientering fra udvalget

-Orientering direktøren

Punkt 13: Underskriftsark

22/38212

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.