

REFERAT Teknisk Udvalg (2013-2017) d. 29-04-2015

Mødedato Onsdag d. 29. april 2015 kl. 08:30

Mødested Park & Vej

Mødedeltagere Johannes F. Vesterby, Flemming Lund, Martin Sanderhoff, Allan Clifford Christensen (Afbud), Anders Korsbæk Jensen, Michael Nøhr, Nikolai Hylleberg Norup

Indholdsfortegnelse

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 356 for et bolig- og centerområde ved Vendersgade i Viborg..	3
Status for lokalplanlægning (orienteringssag).....	5
Principper for fordeling af vejjudgifter for det nye byudviklingsområde i Arnbjerg.....	6
Renovering af gadelyset i Almind - som et forsøgsprojekt - et led i Elenaprojektet.....	8
Politisk høring om revision af Flextur og Teletaxa koncepter.....	11
Banevejen i Viborg - Bygherrerådgiver.....	13
Planlagte asfaltarbejder i 2015 (Orienteringssag).....	14
Parkeringslicenser for Viboerg Kommune.....	15
Driftsbudget 2016-2019.....	16
Budgetopfølgning pr. 31. marts 2015.....	18
Forslag til tværgående sundhedspolitik for Viborg Kommune.....	20
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden om afholdte møder m.m :	22

Punkt 1: Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 356 for et bolig- og centerområde ved Vendersgade i Viborg

15/8959

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et forslag til tillæg til lokalplan nr. 356 for bolig- og centerområde ved Vendersgade i Viborg. (se bilag 2).

Teknisk Udvalg besluttede den 26. november 2014 (sag nr. 2) at igangsætte ny planlægning for området, der er omfattet af lokalplan nr. 356 for bolig- og centerområde ved Vendersgade i Viborg. Ændringen omfatter en del af de bestemmelser, der er fastlagt for områdets parkerings- og adgangsforhold. Udvalgets beslutning blev truffet på baggrund af ansøgning fra Bach Gruppen A/S, der søger om ændring af adgangsforhold til karréens parkeringskælder og gårdrum.

Oversigtskort ses i bilag 1.

Projektforslag

Bygherre har - i henhold til beslutning i Teknisk Udvalg den 26. november 2014 - fremsendt en trafikal beregning og vurdering af de ansøgte ændrede adgangsforhold ved etablering af adgang til p-kælder fra den sydlige ende af Vendersgade. Beregningen er gennemført på baggrund af Viborg Kommunes trafiktælling fra 2014, der viste, at der kører knap 300 biler i døgnet på Vendersgade.

Trafikal vurdering

Det ansøgte projekt indeholder 78 p-pladser mod de tidligere 140 p-pladser, som lokalplan nr. 356 giver mulighed for. Begrundelsen herfor er, at antallet af p-pladser svarer nogenlunde til det faktiske behov samt p-krav ved nybyggeri. Beregningen viser, at der vil komme en mertrafik på ca. 250 biler i døgnet på Vendersgade syd for Fynsgade. Det betyder, at der samlet set kommer til at køre ca. 550 biler i døgnet på denne delstrækning. Der vil ikke ske ændringer på den øvrige del af vejnettet.

Selv om der er tale om godt og vel en fordobling af trafikken på den sydlige del af Vendersgade, vurderes trafikbelastningen fortsat at være lav. Der vil primært være tale om trafik til og fra områdets boliger, og bilernes hastighed vil på strækningen være lav pga. Vendersgades udformning. De trafikale gener ved at etablere den sydlige adgang vurderes derfor at være begrænsede.

Planforhold

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan nr. 356. I henhold til planens bestemmelser om vej- og parkering skal området vejbetjenes fra Boyesgade via Fynsgade og Sjællandsgade. Ved etablering af kælderparkering kan vejadgang fra Sjællandsgade eventuelt lukkes.

Forslag til lokalplantillæg er i overensstemmelse med rammebestemmelser og retningslinjer i Kommuneplan 2013-2025 for Viborg Kommune.

Kommuneplan

Lokalplanområdet ligger i rammeområde VIBM.C1.12 i Kommuneplan 2013-2025 for Viborg Kommune.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at det fremsendte projektforslag bør imødekommes, så der kan etableres 2 adgange til parkeringsmuligheder i Vendersgadekarréen, idet der anlægges i alt 78 p-pladser:

- 1 adgang til p-kælder med mulighed for maks. 71 p-pladser
- 1 adgang til gårdrum, hvor der - ud over opholdsareal - etableres 7 p-pladser til Gravene 9, Viborg.

Der er således behov for at ændre den gældende planlægning for pkt. 5.5, pkt. 5.6 og kortbilag 2.

Det ansøgte projektforslag reducerer kapaciteten i parkeringskælderen til næsten det halve, hvilket medfører en betragtelig reduktion af trafikmængden. Parkeringskælderen anses således ikke længere at være attraktiv at benytte for nærområdets handlende.

Hvad angår varetilkørsel til områdets forretninger, forventes den at komme til at foregå via Gravene i takt med udbygningen af gågadenettet.

I henhold til planlovens almindelige bestemmelser kan der ikke dispenseres fra en lokalplans anvendelsesbestemmelser – herunder parkeringsanlæg og adgangsforhold. En gennemførelse af det ansøgte kræver derfor udarbejdelse af en ny lokalplan.

Frikommuneforsøg

Viborg Kommune er udpeget som frikommune og deltager i den forbindelse i en række forsøg inden for planlovens område. Forsøgene varer til 1. juli 2017. Et af forsøgene omfatter en forenklet procedure for ændring af lokalplaner, der kan udarbejdes som et tillæg til en gældende lokalplan. Forvaltningen vurderer, at den af Bach Gruppen ansøgte ændring kan gennemføres i form af et tillæg til den gældende lokalplan, da ændringen er i overensstemmelse med kommuneplanen. Det er en forudsætning, at der er tale om mindre ændringer, der ikke medfører væsentlige ændringer i det bestående miljø eller i sig selv er lokalplanpligtige. Der kan eksempelvis ændres i bestemmelser om formål og anvendelse. Høringsperioden kan nedsættes fra 8 til 4 uger.

Forvaltningen vurderer, at det ansøgte opfylder betingelserne i henhold til frikommuneforsøget.

Forslag til tillæg 1 til lokalplan nr. 356

Forslag til tillæg nr. 1 til den gældende lokalplan har til formål at tilvejebringe en hensigtsmæssig og trafikikker løsning af områdets adgangs- og parkeringsforhold. Forslaget ændrer på:

- adgangsforhold til karréens parkeringskælder og gårdrum,
- antallet af p-pladser der reduceres fra 140 til 78.

Økonomiske konsekvenser

Såfremt vejadgang til Sjællandsgade fra Boyesgade skal lukkes, vil den ændrede planlægning få økonomiske konsekvenser for kommunen.

Miljøvurdering

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 356 indeholder alene ændringer vedr. adgangs- og parkeringsforhold i forhold til den gældende planlægning. Planforslaget vurderes, på baggrund af screening og Cowis trafikale beregning og vurdering, ikke at ville have væsentlig indvirkning på miljøet. Planforslaget vurderes derfor ikke at være omfattet af krav om miljøvurdering af planer. Begrundelsen fremgår af redegørelsen til forslag til tillæg til lokalplan nr. 356.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da planen kun indeholder mindre ændring i forhold til den gældende lokalplan.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 356 er af mindre betydningsfuld karakter og ikke har principiel betydning for Viborg Kommune. Vedtagelse af forslag til tillæg til lokalplan og den endelige vedtagelse af tillæg til lokalplanen kan derfor ske i Teknisk Udvalg.

Hvis der ikke indkommer indsigelser eller bemærkninger i den offentlige høringsperiode er beslutningskompetencen uddelegeret, så tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 356 kan endelig vedtages af forvaltningen.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg beslutter,

at afprøve frikommuneforsøget om tillæg til lokalplan,

at forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 356 vedtages med henblik på offentlig høring i 4 uger, og

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer, og

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Indstillingen blev godkendt.

Punkt 2: Status for lokalplanlægning (orienteringssag)

15/25825

Sagsfremstilling

Herunder orienteres om status for lokalplanlægning i form af:

- Gennemført lokalplanlægning
- Igangværende lokalplanlægning
- Lokalplanlægning under opstart

Gennemført lokalplanlægning

I 2014 er der vedtaget 25 planer, der fordeles med 18 lokalplaner, 5 tillæg til lokalplaner og 2 byzonetilladelser.

Oversigt over vedtagne lokalplaner fremgår af bilag nr. 1.

Igangværende lokalplanlægning samt lokalplanlægning under opstart

Status for lokalplanlægning er pr. 1. april 2015, at der er:

- Vedtaget 9 planforslag (5 lokalplaner, 3 tillæg til lokalplaner, 1 byzonetilladelse)
- 18 planforslag, som er igangsat
- 20 potentielle lokalplanforslag under forhandling, tilpasning og afklaring

Lokalplanlægning, som er igangsat, omhandler planlægning, hvor der foreligger en ansøgning om et konkret projekt, der kræver lokalplanlægning.

Herudover er forvaltningen bekendt med et antal projekter/potentielle lokalplanforslag, der kan kræve, at der opstartes lokalplanlægning indenfor et års tid.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning

Bilag

Bilag 1 til TU - Oversigt over vedtagne lokalplaner 2014.pdf

Punkt 3: Principper for fordeling af vejudgifter for det nye byudviklingsområde i Arnbjerg

12/22748

Sagsfremstilling

Baggrund

I det nye byudviklingsområde, Arnbjerg, under lokalplan nr. 421 har Kommunen købt et areal, som nu kan byggemodnes. Arealet er vist med blå på skitsen vedlagt som bilag nr. 1.

For at komme ind til området skal der laves en hovedfordelingsvej fra Gl. Århusvej. Der er flere andre (private) ejere af arealer i lokalplanområdet, men det er foreløbig uvist, hvornår de agter at udnytte deres arealer til byudvikling/byggemodne. Kommunen kan kun købe jord på ekspropriationslignende vilkår, når der er et aktuelt behov.

Hovedfordelingsvejen skal også betjene disse arealer. Der vil senere blive forelagt en sag om byggemodning med bevillinger. Den pågældende sag vil dels vedrøre selve Kommunens område, men også hovedfordelingsvejen. Herudover skal der også laves en rundkørsel ved Gl. Århusvej samt nogle landskabstorve og parkeringspladser som en del af vejanlægget.

Principper for fordeling

For at få påbegyndt udnyttelse af området foreslår Forvaltningen, at Kommunen laver det nødvendige vejanlæg, idet det er hensigten, at alle grundejere i området kommer til at betale for vejanlægget efterhånden som de får brug for det. Dette påtænkes muliggjort ved, at Kommunen overtager de arealer, hvorpå hovedfordelingsvejen skal anlægges, samt at vejen anlægges som privat fællesvej. Når de enkelte private grundejere i forbindelse med byggemodning får brug for vejadgang, er det vejens ejer (Kommunen), der kan give vejretten. Det vil så blive stillet som en betingelse, at de betaler en forholdsmæssig andel af udgiften til vejanlægget for at få vejret.

Udgifterne fordeles som udgangspunkt i forhold til det forventede antal boliger, der kan etableres på de enkeltes arealer. Ved Gl. Århusvej kan der etableres en dagligvarebutik. Udgifterne til denne fordeles i forhold til et skøn over hvilken trafikbelastning, den medfører i forhold til boligerne. Særligt bemærkes, at der lægges op til, at arealet til dagligvarebutik skal bidrage med halvdelen af udgiften til rundkørslen, idet dagligvarebutikken skal etablere et eget "ben" i rundkørslen, og trafikbelastningen til butikken forventes at blive stor.

Forvaltningen lægger op til, at der nu ud fra de nævnte principper laves en procentvis fordeling af udgifterne til de forskellige ejere. Den endelige udgift for den enkelte ejer fastlægges, når de samlede udgifter til vejanlægget kendes efter etableringen. Det er således hensigten på nuværende tidspunkt bindende at tilsikre de enkelte ejere, at de kan få vejret mod at betale det pågældende procentbeløb af de samlede udgifter.

Der vil senere blive forelagt en sag om byggemodning med bevillinger. Den pågældende sag vil dels vedrøre selve Kommunens område, men også hovedfordelingsvejen. Herudover skal der også laves en rundkørsel ved Gl. Århusvej samt nogle landskabstorve og parkeringspladser som en del af vejanlægget.

I forbindelse med bevillingssagen til byggemodningen vil det fremgå, at en større del af den samlede udgift vil blive betalt til Kommunen efterhånden som de enkelte får brug for vejret. Man vil ikke på forhånd kunne sige, hvornår det bliver. Kommunen må i første omgang meddele bevilling til hele udgiften.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg godkender,

at Kommunen bindende tilsikrer ejerne i det pågældende lokalplanområde, at de kan få vejret til hovedfordelingsvejen,

at ejerne for denne vejret betaler i forhold til det forventede antal boliger, der kan etableres på de enkelte arealer, og

at ejeren af arealet til dagligvarebutik betaler i forhold til et skøn over hvilken trafikbelastning, den medfører i forhold til boligerne

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Indstillingen blev godkendt

Bilag

Kort med kommunale arealer og fordelingsvej i Arnbjerg

Punkt 4: Renovering af gadelyset i Almind - som et forsøgsprojekt - et led i Elenaprojektet

15/4825

Sagsfremstilling

Der er i 2015 – 2019 afsat midler på anlægsbudgettet til renovering af gadelyset i store dele af Viborg Kommune. På den måde kan der ske en samlet udskiftning af bl. a. kviksvølvlamper, idet denne lampetype ikke længere kan eller må anvendes. Derudover skal der ved renoveringen ske en reduktion i elforbruget i de enkelte gadelysanlæg.

Samtidig med, at gadelyset renoveres i store dele af byen, sker der en stor udvikling af teknologien, og mulighederne med gadelyset. Der anvendes fremover LED-lamper, en lampetype der bruger væsentligt mindre energi, holder længere og lyser bedre end konventionelle lyskilder.

Derudover er der også en stor udvikling i gang af hele den infrastruktur, som gadelysnettet er en del af. Der tales meget om smart city-systemer. Smart city betyder f.eks., at man i fremtiden kan styre lyset, så der kun er lys, når der er brug for det. Det betyder også, at masterne med gadelyset kan bruges til mange andre ting end bare gadelys. Gadelyset er stedet, hvor der er i forvejen er ført energi frem til en mast. Gadelysmasten kan derfor bruges til mange andre ting end bare gadelys. Den kan også bruges til at opsamle oplysninger om trafikstrømme, vandstand i vejbrønde, videresending af måleraflæsninger, måling af vejtemperatur (kan benyttes til planlægningen af snerydning), affaldshåndtering (sensor uden batteri kan monteres i låget på alle skraldespande, så de ved affaldscentralen kan planlægge en rute til de fyldte skraldespande.). Flere muligheder vil helt sikkert vise sig i fremtiden.

Efterhånden som systemerne udvikles og tages i brug, vil der i gadelysmasterne kunne måles mange ting, som andre kan have brug for. Derfor er visionen, at der kan skabes en indtægt til driften af gadelyset, idet man kan pålægge en lejeindtægt for pladsen til de forskellige målere/lejere, som forskellige myndigheder eller private brugere kunne have lyst til at opsætte. Det vil sikkert også være muligt at installere Wi-Fi-udstyr i masterne, for at spare gravearbejde til fiber ind til hver ejendom. Ejendommene vil i stedet kunne komme på internettet trådløst – mod en lejeafgift – ved at koble op på udstyr i masterne.

Almind vil kunne blive – Smart city innovationscenter – i forbindelse med renovering af gadelyset

Introduktion

Almind er en landsby i Kommunen, beliggende ca. 10 km syd for Viborg by. Med et indbyggertal på 145 i 2014, er Almind en af de mindre oplandsbyer. Der er i dag træ- eller gittermaster med luftledninger til gadelyset i største delen af byen. Derfor står gadelyset overfor en total renovering, med nye master, nye LED-armaturer, nedgravning af ledninger og nyt tændskab til styringen af gadelys. Grundet de store renoveringer i Almind vil ekstraudgiften til anlæggelse af smartcity innovationscenteret være begrænset.

Gadelysets stand

Gadelyset i Almind er ikke blevet renoveret i en længere periode, der er flere gamle træ- og gittermaster i ikke tilfredsstillende stand. 49 af de i alt 53 lyskilder er kviksvølvlyskilden, som pr. 13. april 2015 ikke må forhandles som følge af forordning (EF) nr. 245/2009 under Eco-design direktivet 2009/125/EC, eller lysstofrør, der også udfases pga. deres høje energiforbrug.

- 14 stk. træmaster
- 14 stk. Gittermaster
- 12 stk. høje stålmaster til vejarmatur
- 13 stk. lave stålmaster til parkarmatur



Eksempler på gadelyset i Almind

Vision

Gadelys kan bruges mere aktivt i den intelligente by da flere forudsætninger for overvågning, dataopsamling og udsending af data/signaler m.m. er opfyldt i gadelyset i dag:

- Der er i forvejen el ved gadelysmasten
- Internetkabel tæt på, til eventuel udsending af Wi-Fi eller benytte PoE (Power over Ethernet)
- Mastehøjden kan udnyttes til overvågning og udsending af signaler/data
- Gadelyset skal alligevel vedligeholdes, derfor kan serviceaftaler udvides
- Der sidder en styring på alle nyere gadelysanlæg med en kommunikation til en server. Den samme styring kan i de fleste tilfælde opsættes til at sende flere informationer om andet end gadelys til serveren.

Det er en mulighed, at Almind fremover kan agere ”legeplads” i det omfang, det godkendes af borgerne. Producenter og andre med interesse kan afprøve nyt, ikke nødvendigvis færdigudviklet, udstyr i skala 1:1. Al styring og tilkøbt udstyr skal laves med åbne tilgængelige standarder og protokoller, så der nemt kan skabes forbindelse og hentes data fra andre medier.

Et smartcity innovationscenter kan vise borgere og politikere, hvad mulighederne kan være med smartcity. Der skal i 2016 anlægges en ny Baneby og et helt nyt boligkvarter i Viborg, hvor smartcity i gadelyset også kunne være en mulighed. Almind kan være med til at hjælpe beslutningstagere i fremtidige projekter.

Energibesparelse

Ved at benytte smart city teknologi i gadelyset vil der være en større energibesparelse end ved almindelig udskiftning til LED. Lyset skruer selv op og ned for lysstyrken når der opdages bevægelse. Gadelyset bruger kun 10 % af den maksimale energi, når der ingen bevægelse er omkring lampen. Lysstyrken kan senere justeres via en app eller pc.

Estimeret økonomi

Da projektet ikke er projekteret endnu, er prisen estimeret ud fra erfaringstal. Prisen til smartcity komponenter er stadig lidt usikker, da det ikke vides, hvilke sensorer, gateway og software der bruges. Budgettet er lavet som en maksimal pris. Producenter af master og armaturer har vist interesse for et smart city projekt, og det vil sikkert betyde, at prisen til gadelys, master med armatur i dette forsøgsprojekt kan reduceres. Det kræver dog nogle forhandlinger med de forskellige leverandører, som først kan gennemføres efter denne drøftelse i udvalget.

	Estimeret enhedspris	Antal	Estimeret samlet pris
Nedtagning af træ- og gitter master	2.000 kr.	40 stk.	80.000 kr.
Gadelys maste med armatur	12.000 kr.	55 stk.	660.000 kr.
Nedgravning af kabler	400 kr.	900	360.000 kr.

		meter	
Smart city udstyr til maste	7.000 kr.	55 stk.	385.000 kr.*
Smart city Gateway	15.000 kr.	1 stk.	15.000 kr.*
Smart city Software og apps	100.000 kr.	1 stk.	100.000 kr.*
Rådgiver ydelse	800 kr.	100 timer	80.000 kr.
Samlet estimeret pris ekskl. moms			1.680.000 kr.

Almind projektet kan også vise muligheder for at skabe indtægter igennem gadelyset fx ved udsending af Wi-Fi, opsamling af data i realtid om skraldespande, vejbrønde, vejtemperatur, vejrstation, trafik, parkerede biler, busruter m.m.

Projektet påtænkes finansieret af det igangsatte gadelysprojekt ELENA, idet udgiften til nærværende projekt er anslået til at andrage maksimalt 500.000 kr.* fordi, forvaltningen forventer, at en del af udgiften finansieres via medfinansiering fra leverandører, der ønsker at deltage i udviklingsprojektet.

Milepæle

- Møde med producenter – Primo 2015
- Politisk beslutning – Primo 2015
- Møde med borgerforeningen i Almind - Primo 2015
- Projektering og planlægning– Medio 2015
- Udførelse – Medio 2015
- Aflevering – Ultimo 2015

Efter afleveringen kan der løbende afprøves nye teknologier i området, for hele tiden at have den nyeste teknologi i området. Almind skal benyttes aktivt, så viden om moden teknologi kan bruges til nye udbud. Viborg Kommunes gadelys projekt på 76,5 mio. kr. løber over de næste fem år, et projekt i Almind vil hjælpe med udvælgelsen af teknologi i større skala gennem hele projektet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg godkender,

at der sættes et forsøgsprojekt i gang i Almind, som beskrevet ovenfor,

at forsøgsprojektet bliver brugt som en foranalyse af forskelligt udstyr, som kan tages i anvendelse ved den fremtidige renovering af det samlede gadelysnet i Viborg Kommune,

at borgerne i Almind inddrages i projektet, og

at forsøgsprojektet afrapporteres over for udvalget i forbindelse med, at projektet sættes i drift

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Indstillingen blev godkendt

Punkt 5: Politisk høring om revision af Flextur og Teletaxa koncepter

12/27534

Sagsfremstilling

Formålet med Flextur, som oprindeligt hed Midttur, er beskrevet i notat til Midttrafik's bestyrelsesmøde den 26. oktober 2007.

Formålsbeskrivelse af Midttur, som nu kaldes Flextur:

Midttur skal ses som et supplement til den kollektive trafik i Midttrafiks område, hvor tilbuddet kan dække behov, som den almindelige kollektive trafik ikke kan/gør, f.eks. på grund af et lille passagertal og som et tilbud til borgere i de tyndt befolkede områder.

På baggrund af Midttrafiks løbende kontakt med bestillerne, kommuner og region, er der kommet flere ønsker frem vedr. ændringer i konceptet for Flextur. Midttrafiks administration har på den baggrund arbejdet med en mere gennemgribende revision af konceptet for Flextur. Konceptet er revideret ud fra to hovedprincipper:

- Flextur skal tilbyde en anden form for kollektiv trafik, når der ikke er økonomi i at tilbyde almindelig rutebunden kollektiv trafik.
- Revisionen skal gøre det "lettere" for kommuner at lukke busruter/afgange, når der kan tilbydes et andet kollektivt transporttilbud.

Administrationen i Midttrafik har lavet en hurtig administrativ høring i kommunerne vedr. ændringer til Flextur konceptet. På den baggrund har Midttrafiks bestyrelse på møde den 6. februar 2015 besluttet at sende følgende i politisk høring hos bestillerne:

1. At bestillingsfristen i Flextur og Teletaxa ændres til senest 1 time før – mod nu 2 timer før
2. At on-line bestillingsfristen i Flextur senest kl. 20:00 fjernes.
3. At ledsagerrabatten ændres til 50 % i Flextur – mod nu 25%
4. At der kan aftales venneaftaler mellem to kommuner, som ikke har samme takst. Vennetaksten skal være den højeste takst, der køres til internt i de to kommuner.

Argumentation og økonomi for de fire forslag er omtalt i Notat fra Midttrafik.

Notat og følgebrev er vedlagt som bilag:

Notat: Politisk høring om Flextur, 2015 – bilag 1

Følgebrev: Politisk høring af Flextur, 2015 – bilag 2

I december 2014 modtog forvaltningen en mail fra Midttrafik omkring en administrativ høring af Flextur med svarfrist 9. januar 2015.

Repræsentantskabet for Midttrafik ønskede at administrationen i Midttrafik skulle lave et notat om ændringer i Flextur til Midttrafik's bestyrelsesmøde den 6. februar 2015 med baggrund i en foreløbig administrativ høring hos bestillerne.

Den administrative høring indeholdt stillingtagen til flere emner:

- Turbestilling senest 2 timer før afhentning – fastholdelse eller ændring til 1 time før.
- Åbningstid for telefonbestilling 8-17 – fastholdelse eller ændring til 6-20.
- Takstniveauer – fastholdelse eller ændring
- Ledsagerrabat – fastholdelse af 25% eller ændring til 50%
- Venneaftaler – fastholdelse eller ændring/udvidelse
- Byzonetakster – fastholde eller fjerne

Ingen af forslagene var vedhæftet en beregning af økonomiske konsekvenser, da Midttrafik ikke kunne nå at lave denne beregning med så kort varsel.

Forvaltningen har svaret at man kan imødekomme alle ændringer med forbehold for de økonomiske konsekvenser, som vi jo ikke kendte inden høringssvaret skulle sendes.

Forvaltningens administrative høringssvar er givet ud fra tanken om at kunne fastholde og tiltrække så mange buskunder som muligt, samt give de borgere, som den rutebundne trafik ikke har kunnet eller kan servicere, en fortsat mulighed for at benytte kollektiv trafik. Teknisk Udvalg har til kommende køreplan besluttet at nedlægge kørsel på tidlige og sene ture, samt ture på skolefridage. Det betyder, at de mindst benyttede ture fra køreplansskiftet ikke køres længere. Teknisk Udvalg

har heller ikke haft mulighed for at imødekomme forbedringer med busbetjening af områder, hvor der bor en del ældre borgere. Det er områderne ved Danmarksvej og i dele af Overlund nord for Randersvej.

Det administrative høringssvar indsendt af forvaltningen er vedlagt som bilag 3:
Høringsbrev til kommuner om Flextur - svar 2015

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at alle 4 revisionsforslag til konceptet for Flextur og Teletaxa imødekommes

Det betyder,

at bestillingsfristen i Flextur og Teletaxa ændres til senest 1 time før,

at on-line bestillingsfristen i Flextur senest kl. 20. fjernes,

at ledsagerrabatten ændres til 50% i Flextur, og

at der kan aftales venneaftaler mellem to kommuner, som ikke har samme takst. Vennetaksten skal være den højeste takst, der køres til internt i de to kommuner.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Indstillingen blev godkendt

Bilag

Notat - politisk høring om Flextur, 2015.docx

Følgebrev politisk høring af Flextur, 2015.doc

Høringsbrev til kommuner om Flextur - svar 2015.docx

Punkt 6: Banevejen i Viborg - Bygherrerådgiver

13/93253

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde 7. januar 2015 (sag nr. 18), at Aktins skal være banerådgiver, og på møde den 16. februar 2015 (sag nr. 3) at Viborg Ingeniørerne skal være vejrådgiver, på projektet med Banevejen på Viborg Station. Begge rådgivere blev udvalgt på baggrund af EU-udbud.

Rambøll har via forskellige kontrakter været tilknyttet projektet med Banevejen som bygherrerådgiver fra ”Trafikplan for Viborg midtby” til og med gennemførelse af rådgiverudbuddene.

Forvaltningen ønsker fortsat at have Rambøll tilknyttet som bygherrerådgiver, da

- Forvaltningen ikke har viden indenfor jernbaneanlæg
- Rambøll har en stor viden om projektet, der skal deles med banerådgiveren og vejrådgiveren
- Viborg Kommune kun har én medarbejder (projektlederen) på projektet. Banedanmark ville alene til bandedelen have tilknyttet 4-5 projektledere til projektet

Rambølls primære ydelser er deltagelse i bygherremøder og teknisk afklaring af spørgsmål fra de to rådgivere. Rambøll vil også hjælpe Viborg Kommunes projektleder med periodevis granskning af de væsentligste arbejder fra rådgiverne herunder påpegning af eventuelle mangler.

Kontrakten om bygherrerådgivning med Rambøll vil være i størrelsesorden 450.000 kr. Det er muligt at tegne denne kontrakt i henhold til Tilbudsloven, men det vil kræve en dispensation i henhold til Viborg Kommunes interne Indkøbs- og Udbudspolitik.

Den interne politik foreskriver, at der ved rådgivningsopgaver over 50.000 kr. skal indhentes tilbud fra flere rådgivere. En anden bygherrerådgiver end Rambøll vil dog ikke kunne bruges, idet det dels vil tage tid at finde en ny bygherrerådgiver gennem et rådgiverudbud, og det dels vil tage lang tid for en ny bygherrerådgiver at sætte sig ind i alt materialet. Derved vil Viborg Kommunes projektleder være uden bygherrerådgiver i en kritisk periode i projektet, som bliver detailprojekteret i 2015.

Disciplinen med bygherrerådgivning er ikke behandlet i Viborg Kommunes Indkøbs- og Udbudspolitik, hvilket formentligt skyldes, at det kun er i meget store eller komplicerede projekter, at der anvendes en bygherrerådgiver udover rådgiveren.

Det fremgår af den interne Indkøbs- og Udbudspolitik, at Teknisk Udvalg i særlige tilfælde kan vælge at dispensere fra politikken.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Udvalget dispenserer fra Viborg Kommunes Indkøbs- og Udbudspolitik, så der kan indgås en bygherrerådgivningskontrakt med Rambøll med en øvre ramme på 450.000 kr.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Indstillingen blev godkendt

Punkt 7: Planlagte asfaltarbejder i 2015 (Orienteringssag)

15/24283

Sagsfremstilling

Forvaltningen har til orientering udarbejdet en oversigt over de veje og stier, hvor der planlægges udlagt ny asfaltbelægning i 2015. I oversigten er der desuden angivet de veje, hvor der planlægges udlagt ny belægning med overførslen af de ca. 5,0 mio. kr. fra 2014 som besluttet på byrådets møde den 22. april 2015. Oversigten er vedlagt i bilag nr. 1.

Samlet forventes der udlagt ny belægning på ca. 86 km veje og ca. 3,5 km stier.

I 2015 forventes der desuden udført opretning af ca. 30 km veje, som klargøres forud for ny overfladebehandling i 2016, ligesom der vil blive udført pletvis overfladebehandling på ca. 30 km veje, for at forlænge levetiden af disse veje. Der udføres løbende asfaltreparationer på vejene.

Prioriteringen af de udvalgte veje sker på baggrund af vejenes tilstand og med hensyntagen til de afsatte budgetmidler samt kommunens målsætning om at fordelingsveje (de gamle amtsveje) samt større trafikveje skal holdes i god stand, medens de øvrige trafikveje og lokalveje skal være i mindst acceptabel stand.

Belægningen på de forskellige veje bliver valgt ud fra vejens trafikbelastning og vejens aktuelle tilstand. Der udlægges primært almindelig slidlag på fordelingsveje, overordnede trafikveje samt byvejene, medens de øvrige trafikveje og lokalveje på landet primært fornyes med den billigere overfladebehandling. Da det kan konstateres, at flere veje ikke har tilstrækkelig bæreevne til den trafikbelastning de udsættes for, medfører dette, at disse veje nødvendigvis må forsynes med et dyrere forstærkningslag.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning. Det tilføjes til oversigten over planlagte asfaltarbejder, at Gl. Viborgvej i Hvam også får ny asfaltbelægning i 2015.

Bilag

Oversigt over planlagte asfaltarbejder i 2015

Punkt 8: Parkeringslicenser for Viborg Kommune

15/21382

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 2. oktober 2014 (sag nr. 8) at få ændret parkeringsbekendtgørelsen for Viborg Kommune således at parkeringslicenser til håndværkere skulle gives på grundlag af køretøjets CVR nr. i stedet for til køretøjets registreringsnummer og desuden, at prisen for denne licens skulle fastsættes til 350 kr. pr. måned. Dette giver samtidig anledning til at tilrette parkeringslicenserne, så disse er tidsvarende.

Der findes 3 typer af parkeringslicenser (årslicens, midlertidig licens og endagslicens), som er gældende indenfor eller på centerringen og Pakhusvej i Viborg by.

Der foreslås følgende ændringer:

- Årslicens og midlertidig licens skal nu søges digitalt, jf. kommunens kanalstrategi. Borgeren eller virksomheden kan søge, når det passer dem.
- Årslicensen bliver fortløbende, så licensen gælder 12 måneder frem fra udstedelsen mod tidligere, hvor licensen fulgte kalenderåret.
- Midlertidig licens følger nu CVR nr. mod tidligere bilens registreringsnummer og licensen kan gives i en specifik periode mod tidligere, hvor det maksimalt var gældende en måned. Det er et krav at cvr nr. er anført synligt på køretøjet.
- Ændring af pris på midlertidig licens, jfr. Beslutning på udvalgets møde den 2. oktober 2014
- Diverse redaktionelle tilpasninger af teksten.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at forslagene til parkeringslicenserne (årslicens, midlertidig licens og endagslicens) godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Indstillingen blev godkendt

Bilag

Parkering - Årslicens

Parkering - Midlertidig licens

Parkering - Endagslicens

Punkt 9: Driftsbudget 2016-2019

15/9980

Sagsfremstilling

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på mødet den 21. januar 2015 (sag nr. 1) besluttet, at der i budgetlægningen for 2016-2019 skal skabes et økonomisk råderum på 1,5 % af serviceudgifterne svarende til 54 mio. kr.

Teknisk Udvalg godkendte procesplan for budgetlægningen på mødet den 4. marts 2015.

Endvidere drøftede udvalget hvordan det vil arbejde med at tilvejebringe et økonomisk råderum i budgetlægningen jf. nedenstående tabel:

1.000 kr.	1,5 % besparelse	0,75 % råderum
Teknisk Udvalg	2.180	1.090
- Grønne områder	138	
- Trafikområdet	2.073	
- Kommunale ejendomme	-31	
Park og Vejservice - effektivisering	1.576	
Udbud lokalruter Midttrafik	950	
Minimering af skyllerender	50	
Minimering vedligehold autoværn	50	
Drift Virksunddæmning - effektivisering	50	
Minimering reparationer belægninger	200	
Besparelser i alt	2.876	
Forøgning af råderum som følge af flere besparelser		696
Fornyset råderum		1.696

Af tabellen fremgår et nyt råderum på 1.696 t.kr. idet udvalget har fundet flere besparelser end forudsat.

Udvalget skal tage stilling til hvad råderummet på 1.696 t.kr. skal anvendes til.

Under politikområde Trafik forslås det nye råderum anvendt til følgende tiltag:

- Karup/Kølvrå: Renovering af rendestensbrønde, idet der er et stort efterslæb på dette område
- Gl. Aalborgvej, Viborg: Renovering af fortove i forbindelse med anlæg af nye cykelstier
- Grusveje: Afhjælpning af afvandingsproblemer fx på Firehusevej ved større renovering og påfyldning
- Asfaltveje: Forebyggelse af skyllerender langs veje, hvor dette problem er særlig udtalt.

Indstilling

Direktøren for Teknisk Udvalg indstiller,

at rammereduktioner og forslag til driftsønsker godkendes, som grundlag for den videre budgetlægning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Indstillingen blev godkendt.

Punkt 10: Budgetopfølgning pr. 31. marts 2015

15/20477

Sagsfremstilling

Alle udvalg forelægges en opgørelse over det forventede regnskabsresultat for 2015 med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts. I det efterfølgende er det forventede regnskabsresultat for Teknisk Udvalg opgjort og sammenholdt i forhold til det oprindelige og det korrigerede budget. Det korrigerede budget er det oprindelige budget korrigeret for eventuelle omplaceringer, tillægsbevillinger og overførsler fra foregående år, lige som de ændrede pris- og lønskøn, som Økonomi- og Erhvervsudvalget behandlede på mødet den 18. marts 2015, sag nr. 3, er indarbejdet i det korrigerede budget.

Der gøres opmærksom på, at der i det forventede regnskabsresultat også er foretaget en vurdering af, hvor meget af de overførsler fra 2014 til 2015, som Byrådet godkendte på mødet den 22. april 2015, der forventes forbrugt i 2015.

I sagsfremstillingen er alene redegjort for de væsentligste forventede afvigelser i forhold til udvalgets korrigerede budget.

Overordnet resultat, Teknisk Udvalg

Mio. kr. (minus = indtægter)	Budget		Forventet regnskab	Forventet afvigelse	
	Oprindeligt	Korrigeret	31. marts	I forhold til oprindeligt budget (kol. 1)	I forhold korr. budget (kol. 2)
	1	2	3	4	5
Drift					
Serviceudgifter					
61 Grønne områder	9,0	9,3	9,3	0,2	0,0
62 Trafikområdet	131,9	137,2	135,0	-3,1	-2,2
63 Kommunale ejendomme	-1,9	-2,2	-1,9	0,0	0,3
Serviceudgifter i alt	139,0	144,3	142,4	-2,9	-1,9
Anlæg					
Anlæg, skattefinansieret	68,5	111,7	103,3	34,9	-8,4
Udgift til byggemodning	25,4	51,5	48,2	22,8	-3,3
Sum anlæg ekskl. forsyning	93,9	163,2	151,5	57,6	-11,6
Drift og anlæg i alt	232,9	307,5	293,9	54,7	-13,6

Den samlede afvigelse på serviceudgifterne på udvalgets område er 1,9 mio. kr. (mindreudgift), hvilket primært ligger på Trafikområdet, hvor der forventes et mindreforbrug på 2,2 mio. kr., og det skyldes et forventet mindreforbrug på 2,2 mio. kr. på Park og Vejservice. Der vedlægges notat på Park og Vejservices tilbud som bilag 3.

Anlæg

Der forventes et mindreforbrug i 2015 på de skattefinansierede anlægsprojekter på 8,4 mio. kr., hvilket primært skyldes at flere af projekterne først forventes afsluttet i 2016.

Ved en fejl er 1 mio. kr. af mindreforbruget i 2014 til byggemodning ved Fristruphøjvej, Viborg, LP 407 (Hedeskrænten og Vesterheden) ikke søgt overført til 2015. Samtidig er der søgt overført 6,2 mio. kr. i mindreforbrug til byggemodning ved Asmild Mark. Da de 4,3 mio. kr. af dette beløb allerede er indeholdt i det oprindelige 2015-budget, foreslås det, at der af dette beløb overføres 1 mio. kr. til byggemodning ved Fristruphøjvej og at det resterende rådighedsbeløb (4,3 – 1,0) på 3,3 mio. kr. tillægges kassebeholdningen.

Overførsel mellem politikområder

Fra Børn og Ungeområdet overføres 0,362 mio. kr. i 2015 og 0,87 mio. kr. i årene frem til optimering af de åbne busruter for håndtering af skoleelever fra 1. august 2015. Overførslerne mellem politikområderne fremgår af bilag 2.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk udvalg indstiller til Byrådet (via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2015 godkendes.

Endvidere foreslår Direktøren for Teknik og Miljø, at Teknisk Udvalg indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget (ligeledes via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

at de omplaceringer mellem politikområderne, der er anført i bilag 2, og som berører Teknisk Udvalg godkendes,

at der i 2015 foretages en omplacering af rådighedsbeløb på 1 mio. kr. fra kontoen "Asmild Mark, Viborg" til kontoen "Fristruphøjvej, Viborg, LP 407 (Hedeskrænten og Vesterheden)",

at rådighedsbeløbet på kontoen "Asmild Mark, Viborg" herudover nedsættes med yderligere 3,3 mio. kr. i 2015, og

at mindredgiften på 3,3 mio. kr. i 2015 tillægges kassebeholdningen.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Teknisk udvalg indstiller til Byrådet (via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2015 godkendes.

Endvidere indstiller Teknisk Udvalg til Økonomi- og Erhvervsudvalget (ligeledes via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

at de omplaceringer mellem politikområderne, der er anført i bilag 2, og som berører Teknisk Udvalg godkendes,

at der i 2015 foretages en omplacering af rådighedsbeløb på 1 mio. kr. fra kontoen "Asmild Mark, Viborg" til kontoen "Fristruphøjvej, Viborg, LP 407 (Hedeskrænten og Vesterheden)",

at rådighedsbeløbet på kontoen "Asmild Mark, Viborg" herudover nedsættes med yderligere 3,3 mio. kr. i 2015, og

at mindredgiften på 3,3 mio. kr. i 2015 tillægges kassebeholdningen.

Bilag

Detaljeret forklaring på afvigelser

Flytning mellem politikområder

Opfølgning på Park og Vejservices tilbud

Punkt 11: Forslag til tværgående sundhedspolitik for Viborg Kommune

14/23142

Sagsfremstilling

Forslag til tværgående sundhedspolitik for Viborg Kommune blev med henblik på udsendelse i høring behandlet i Teknisk Udvalg den 28. januar 2015 (sag nr.12), Kultur- og Fritidsudvalget den 6. februar 2015 (sag nr. 1), Klima- og Miljøudvalget den 29. januar 2015 (sag nr. 13) , Børne- og Ungdomsudvalget den 27. januar 2015 (sag nr. 3), Social- og Arbejdsmarkedsudvalget den 27. januar 2015 (sag nr. 19) og Ældre- og Sundhedsudvalget den 6. januar 2015 (sag nr. 8).

Der er i høringsfasen fra 2. februar til 1. marts 2015 modtaget i alt 11 høringssvar (Høringssvarene i deres helhed kan ses på www.viborg.dk/sundhedspolitik). Høringssvarene er samlet og refereret i vedlagte notat (Bilag 1). I notatet er indarbejdet forvaltningens bemærkninger til høringssvaret.

Ældre- og Sundhedsudvalget har som koordinerende udvalg på sit møde den 24. marts 2015 (sag nr. 4) drøftet de indkomne høringssvar og anbefalinger omkring eventuelle tilrettelser af forslaget til sundhedspolitik. Fagudvalgene skal nu på april-møderne behandle forslaget til sundhedspolitik med henblik på indstilling til Byrådets møde i maj 2015 om vedtagelse af den tværgående sundhedspolitik for Viborg Kommune.

Overvejende giver høringssvarene positive tilkendegivelser på forslaget til sundhedspolitik. En række høringssvar udtrykker forventninger til, og sætter fokus på, implementeringen og konkretiseringen af sundhedspolitikken. Dette er særdeles relevant og vigtigt og understreger forventninger til det fortsatte arbejde. Som en tværgående politik skal sundhedspolitikken være en overordnet ramme, som implementeres og får liv via sektorpolitikker, årlige budgetter og handleplaner. Det forudsættes jævnfør procesplanen, at fagudvalgene på et af de førstkommende møder efter politikkenes vedtagelse drøfter, hvilke initiativer og projekter på udvalgets område, der understøtter politikkenes målsætninger.

I høringssvaret fra Kræftens Bekæmpelse, Viborg Lokalfdelingen, stilles konkret forslag om, at sundhedspolitikken udvides med ”rygning” som nyt indsatsområde med tilhørende effektmål.

Rygning og det forebyggende arbejde er velkendt i sundhedspolitisk sammenhæng, hvorfor Kræftens Bekæmpelses forslag er relevant.

Ældre- og Sundhedsudvalget foreslår, at der vedrørende ”rygning” indarbejdes et særskilt effektmål. Dette foreslås – på linie med de øvrige effektmål – at være, at Viborg Kommune skal placere sig i top blandt regionens kommuner med laveste andel daglige rygere;

”Andelen af borgere, som ryger dagligt reduceres fra 18 % (2013) til <16 % i 2017 og <14 % i 2021.”

Høringssvarene foreslås i øvrigt ikke at give anledning til ændringer i forslaget til tværgående sundhedspolitik for Viborg Kommune.

I forbindelse med Teknisk Udvalgs behandling af forslaget forud for udsendelsen til høring, besluttede udvalget;

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-01-2015:

”Teknisk Udvalg drøftede forslag til sundhedspolitik. Der savnes en tilkendegivelse af at kommunen aktivt skal bidrage til sundhedsmålsætningerne gennem sikring af de rette rammer f.eks. etablering af cykelstier, parker og grønne områder, trafikikkerhed og arbejdsmarkedspolitik.”

Som nævnt ovenfor, er den tværgående sundhedspolitik en overordnet ramme for sektorpolitikker, budgetter mv., hvor sundhedspolitikken implementeres/realiseres. Den tværgående karakter er i sig selv et signal om, at kommunen på alle politikområder vil bidrage aktivt til sundhedsmålsætningerne, herunder Teknik Udvalgets område – hvor der arbejdes med en række indsatser med stor relevans for sundheden – men som det kan være svært at se i forslaget til sundhedspolitik.

Ældre- og Sundhedsudvalget foreslår derfor, at der indarbejdes en målsætning under temaet ”Gennem hele livet”, hvor der sættes fokus på uderummets potentiale som ramme for sundhedsfremme. Et forslag til målsætning kunne være;

”Borgere skal i byen og på landet sikres mulighed for og inspireres til rekreativ og fysisk aktivitet.”

Forslag vedrørende effektmål vedrørende rygning samt forslag vedrørende målsætning for uderummene er indarbejdet i vedlagte forslag til Tværgående Sundhedspolitik for Viborg Kommune (Bilag 2).

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller;

at Ældre- og Sundhedsudvalgets forslag om indarbejdelse af effektmål omkring rygning samt forslag om målsætning vedrørende udeområder (begge som beskrevet i bilag 2) drøftes, og

at udvalget drøfter om høringssvarene i øvrigt giver anledning til ønsker om ændringer i forslag til Tværgående Sundhedspolitik for Viborg Kommune

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

Teknisk Udvalg drøftede den tværgående sundhedspolitik samt høringssvar og havde ikke bemærkninger.

Bilag

Notat - samling af høringssvar.docx

TvaergaaendeSundhedspolitik_2015_3.pdf

Punkt 12: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden om afholdte møder m.m siden sidste udvalgs møde, dels om planlagte møder i 2015

13/99220

Sagsfremstilling

· Kl afholder den 27. – 28. april 2015 Politisk Forum for Teknik & Miljø området med temaet ”Grib forandringen – Design Danmark”. Konferencen afholdes på Hotel Nyborg Strand

· Evt. ekstra møder i forbindelse med datacenter ved Foulum

Beslutning i Teknisk Udvalg den 29-04-2015

· Kl afholdte den 27. – 28. april 2015 Politisk Forum for Teknik & Miljø området med temaet ”Grib forandringen – Design Danmark”. Konferencen afholdes på Hotel Nyborg Strand. Repræsentanter fra udvalget deltog.

· Udvalget drøftede afstemning i forhold til arkitekturpolitik.

· Flemming Lund spurgte til:

- byfornyelse. Kirterier for fordeling af midler forelægges udvalget efter budgetvedtagelse.
- udbud på kommunal betalt kørsel

· Der bliver evt. behov for ekstra møder vedr. datacenter ved Foulum og Mercantec. Eventuelle datoer 7. maj og 24. juni.

· Chef for Trafik og Veje Per Christensen orienterede om planlægning af snapsting og betydning for afvikling af bustrafik.