

REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 30-04-2025

Mødedato Onsdag d. 30. april 2025 kl. 08:30

Mødested M5

Mødedeltagere Torsten Nielsen, Johannes Vesterby, Birthe Harritz, Michael Nøhr, Aksel Rosager Johansen

Indholdsfortegnelse

Forslag til lokalplan nr. 636 for Domkirke kvarteret i Viborg.....	3
Endelig vedtagelse af forslag til afløsning af lokalplan nr. 333 for et boligområde og et hestecenter	6
Stillingtagen til planlægning for nyt fængsel i Viborg Kommune – efter idéfase.....	8
Godkendelse af program for områdefornyelse i Bjerringbro bymidte og tilhørende finansieringsplan	12
Drøftelse af udkast til lokal udviklingsplan for Hvam.....	15
Ansøgning om Viborg View ved Brøndumsvej 15, 8800 Viborg.....	17
Nedlæggelse af flexbusrute 762.....	21
Udvikling i trafikuheld 2024 (orienteringssag).....	23
Budget 2026-2029.....	25
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2025.....	27
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder r	29
Underskriftsark.....	30

Punkt 1: Forslag til lokalplan nr. 636 for Domkirke kvarteret i Viborg

24/16202

Resume

Der er afholdt arkitektkonkurrencen for Domkirke kvarterets byrum, og forvaltningen er i samarbejde med Marianne Levinsen Landskab i gang med at detailprojektere projektet.

Vinderprojektet forudsætter en ny lokalplan.

Der foreligger nu et udkast til forslag til lokalplan nr. 636, som foreslås sendt i offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til lokalplan nr. 636 vedtages med henblik på offentlig høring i 5 uger,
2. at der afholdes borgermøde den 3. juni eller den 12. juni 2025 kl. 17 på Viborg Rådhus i Multisalen

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til lokalplan nr. 636 vedtages med henblik på offentlig høring i 5 uger, og
2. at der afholdes borgermøde den 3. juni 2025 kl. 17 på Viborg Rådhus i Multisalen

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet godkendte på sit møde den 24. april 2024 ([link til sag nr. 13 i byrådet den 24. april 2024](#)) udgiftsbevilling til afholdelse af arkitektkonkurrence og efterfølgende formidling samt forberedende arbejder til projektering og erhvervelse af jord ved Bispestien.

Byrådet blev på møde den 26. juni 2024 orienteret om vinderprojektet.

Teknisk Udvalg godkendte på sit møde d. 14. august 2024 ([link til sag nr. 7 i Teknisk Udvalg den 14. august 2024](#)) anlægsbevilling til projektet.

Teknisk Udvalg besluttede den 18. september 2024 at igangsætte planlægningen ([link til sag nr. 1 på Teknisk Udvalgs møde den 18. september 2024](#)).

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Inddragelse og høring

I forbindelse med gennemførelse af konkurrencen har der bl.a. været afholdt byvandring. Der har også været afholdt et oplæg ved Jan Gehl vedrørende Viborgs byrum og udvikling.

Konkurrencens vinderprojekt blev præsenteret for offentligheden ved et arrangement i Amtmandens have den 27. juni 2024 i forbindelse med Snapstinget.

Beskrivelse

Eksisterende planforhold

Området er omfattet af lokalplan nr. 133 Domkirkeområdet, der udlægger området til parkeringsplads ved Stænderpladsen, byggefelt ved Margrethelænen og byrum ved Gammeltorv. Projektforslaget er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

Området er i kommuneplanen udlagt til centerformål og almen service.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Realisering af projektet kræver, at der vedtages en ny lokalplan. Forvaltningen har udarbejdet et udkast til forslag til lokalplan nr. 636, der er i bilag 2.

Link til det digitale planforslag er her:

[Link til udkast til forslag til lokalplan nr. 636](#)

Forslag til lokalplan nr. 636

Lokalplanforslaget fastlægger rammerne for den fremtidige udvikling af Domkirke kvarterets byrum og pladser, herunder udformning, indretning og belægning, og sikrer at områdets grønne karakter bibeholdes og kan videreudvikles.

Formålet med lokalplanen er at udlægge området til centerformål, herunder boliger, kulturelle formål, herunder arrangementer og koncerter, almen service, grønne områder samt parkering og øvrig infrastruktur.

Lokalplanen fastlægger de overordnede rammer for området i forhold til anvendelsen af de forskellige byrum, vejføring og stiforløb. Lokalplanen giver mulighed for, at vinderforslaget kan realiseres – herunder en omdannelse af Stænderpladsen til et attraktivt byrum, men fastlægger ikke præcise detaljer omkring placering af inventar osv.

I forhold til Teknisk Udvalgs igangsætning af lokalplanen, er lokalplanen udvidet, så Sct. Nicolaj Gade 1 og Stænderpladsen 2 (arresten og det gamle rådhus) er med i lokalplanen for at præcisere, at disse kan anvendes til nye formål – fx kulturelle formål, café og lignende.

Særlige bestemmelser

Planens bestemmelser sikrer hensyntagen til den historiske kontekst – herunder udpeger den bevaringsværdige træer, der ikke må fældes og belægning, skiltning mv. skal tage hensyn til områdets historiske karakter.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der afholdes borgermøde om planforslaget den 3. juni eller den 12. juni 2025 kl. 17 på Viborg Rådhus i Multisalen.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes det, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Planforslaget bliver offentliggjort fra ultimo maj 2025 til ultimo juni 2025. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt politisk i september 2025 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

A.P. Møller Fonden har bevilget 47 mio. kr. til revitalisering af Domkirke kvarteret fordelt på fire delområder: Stænderpladsen, Bispestien, Margretheplænen og Hans Tausens Minde.

Byrådet har i budgettet afsat 10 mio. kr. til omdannelsen af byrum bl.a. Gammeltorv.

Juridiske og planmæssige forhold

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslagene har principiel betydning for kommunen, da planforslaget er placeret centralt i Viborgs historiske midtby med stor bevågenhed og danner grundlag for kommunale anlægsinvesteringer. Planforslaget skal derfor vedtages af byrådet.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til lokalplan 636 for Domkirke kvarteret i Viborg

Punkt 2: Endelig vedtagelse af forslag til aflysning af lokalplan nr. 333 for et boligområde og et hestecenter ved Hedemøllevej i Bjerringbro

24/28930

Resume

Forslag til aflysning af lokalplan nr. 333 har været i offentlig høring. Der er ikke kommet høringssvar. Forslag til aflysning sendes hermed til endelig vedtagelse.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at forslag til aflysning af lokalplan nr. 333 vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg besluttede den 8. januar 2025 at fremlægge forslag til aflysning af lokalplan nr. 333 for et boligområde og et hestecenter ved Hedemøllevej i Bjerringbro i offentlig høring ([link til sag nr. 1 på Teknisk Udvalgs møde den 8. januar 2025](#)).

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Forslag til aflysning af lokalplan nr. 333 er i bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til aflysning af lokalplan nr. 333 har været i offentlig høring fra den 16. januar til den 13. februar 2025. Der er ikke kommet høringssvar.

Beskrivelse

Forslag til aflysning af lokalplan nr. 333

Lokalplan nr. 333 giver mulighed for et boligområde og et hestecenter i Bjerringbro. Området er ikke blevet udnyttet, og den nuværende grundejer ønsker, at lokalplanen aflyses. Forvaltningen vurderer, at lokalplanen ikke længere er nødvendig og kan aflyses, da der er udlagt andre arealer til byudvikling i Bjerringbro.

Kommuneplan

Forslag til Kommuneplan 2025-2036 har været i offentlig høring. Det indgår i forslaget til kommuneplanen, at rammeområderne BBRO.B4.10, BBRO.B4.11 og BBRO.R1.07, der er gældende for lokalplanområdet, udtages, og at området skal tilbageføres fra byzone til landzone.

Når lokalplanen er aflyst og Kommuneplan 2025-2036 er endeligt vedtaget og offentliggjort, vil området være omfattet af planlovens bestemmelser for det åbne land.

Skovbyggelinje

I forbindelse med vedtagelsen af lokalplan nr. 333 i 2009 blev skovbyggelinjen omkring skoven vest for lokalplanområdet reduceret. Med aflysningen genindtræder skovbyggelinje 300 m fra skovens udstrækning.

Spildevand

De eksisterende bygninger og evt. nye bygninger skal efter aflysningen fortsat have privat spildevandsanlæg. I forbindelse med aflysningen af lokalplanen laves en berigtigelse af spildvandsplanen, hvor lokalplanområdet udtages som kloakopland. Den nuværende ejer er indforstået med tabet af rettigheder til afledning af vand til offentlig kloak.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Arealet kan tilbageføres til landzone med vedtagelsen af kommuneplanen via beslutning i byrådet. Det kan medføre mulighed for erstatning (jf. planlovens § 46) samt godtgørelse for grundskyld (jf. ejendomsskattelovens § 30).

Der kan kun blive tale om godtgørelse for den periode, hvor den nuværende ejer har ejet ejendommene dvs. siden 2022. Vurderingsstyrelsen vurderede i august 2024, at der kan blive tale om en udgift på ca. 40.000 kr. for Viborg Kommune. Staten skal afholde halvdelen af udgifterne.

Juridiske og planmæssige forhold

Forvaltningen vurderer, at planlægningen er af mindre betydningsfuld karakter og ikke har principiel betydning for Kommunen. Endelig vedtagelse kan derfor ske i Teknisk Udvalg.

Bilag

Oversigtskort til planforslag

Aflysning af lokalplan nr. 333_Endelig vedtagelse

Punkt 3: Stillingtagen til planlægning for nyt fængsel i Viborg Kommune – efter idéfase

24/7698

Resume

Efter idéfase om et nyt fængsel ved Frederiks forelægges de indkomne idéer og forslag til politisk stillingtagen inden udarbejdelse af planforslag og miljørapport. Idéer og forslag handler især om øget trafik, vejadgang og erstatning.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at planlægningen og miljøvurdering fortsættes som beskrevet, og
2. at bilag 4 ”Notat med behandling af idéer og forslag fra idéfasen” sendes som svar til dem, der har indsendt idéer og forslag.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

På byrådsmødet den 24. januar 2024 ([link til sag nr. 13 i byrådet den 24. januar 2024](#)) besluttede byrådet at arbejde videre med at placere et nyt fængsel i Viborg Kommune.

Herefter pegede byrådet på byrådsmødet den 24. april 2024 ([link til sag nr. 21 i byrådet den 24. april 2024](#)) på to mulige placeringer ved henholdsvis Firehuse og Møldrup. Disse placeringer blev herefter sendt i offentlig høring.

På baggrund af høring og en uddybende analyse af områderne besluttede byrådet den 26. juni 2024 ([link til sag nr. 24 i byrådet den 26. juni 2024](#)) at placere det nye fængsel i Viborg Kommune ved Firehuse mellem Frederiks og Karup.

Byrådet besluttede på mødet den 18. december 2024 ([link til sag nr. 13 i byrådet den 18. december 2024](#)) at igangsætte planlægning og miljørapport for det nye fængsel.

Oversigtskort er i bilag 1.

Inddragelse og høring

Der har været afholdt idéfase fra den 9. januar til 6. februar 2025 med henblik på at indkalde idéer og forslag til indholdet af den videre planlægning og til indholdet af miljørapporten. Til idéfasen blev der udarbejdet et idéoplæg, der er i bilag 2. Der blev holdt borgermøde den 27. januar 2025 i Frederiks.

Høringssvar

Der er kommet 48 idéer og forslag, der er i bilag 3. Idéerne og forslagene omhandler:

- A. Trafik
- B. Parkering
- C. Asfaltering af Firehusevej
- D. Regnvandsbassin
- E. Læbælter og solceller
- F. Sociale og økonomiske konsekvenser

Debatten på borgermødet, hvor der deltog ca. 150 borgere, drejede sig om:

- Trafik

- Mulighed for erstatning
- Byudvikling i Karup og Frederiks
- Lysforurening

Idéerne og forslagene er behandlet i bilag 4. Bilaget indeholder et resumé af idéerne og forslagene, forvaltningens bemærkninger og forslag til byrådets svar.

Forvaltningen vurderer, at de indkomne idéer og forslag i stort omfang vil blive belyst i miljørapporten.

Beskrivelse

Projektforslaget

Kriminalforsorgen ønsker at opføre et fængsel på et ca. 35 hektar stort areal mellem Karup og Frederiks ved Firehuse. Der er tale om et lukket fængsel med omtrent 400 indsatte.

Kriminalforsorgen har anmodet om, at der udarbejdes en miljørapport. Miljørapporten vil både indeholde en miljøvurdering af planerne og en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Principper for planlægningen og indhold af miljørapporten

Forvaltningen foreslår, at følgende emner fra idéfasen indgår i den videre planlægning og miljørapporten:

- Trafik – der er udarbejdet et trafiknotat for fængslets påvirkning af Karup og Frederiks med henblik på miljøvurdering og fastlæggelse af behov for konkrete tiltag. Trafiknotat er i bilag 5.
- Læbælter og solceller – lokalplanen kan sikre etablering af læbælter, der kan plantes snarest muligt efter vedtagelse af lokalplanen. Solcellers placering fastlægges på baggrund af visualiseringer og det forventes, at de placeres bag beplantning, så de ikke er synlige fra veje eller boliger. Forvaltningen foreslår, at visualiseringerne udarbejdes fra punkterne i bilag 6.
- Natur – der udarbejdes en vurdering af påvirkningen af bilag IV-arter og fredede dyrearter samt påvirkning af hjortebestanden i området. Der udarbejdes ligeledes en vurdering af lysforureningen fra fængslet og dets påvirkning af både mennesker og dyr.

Forvaltningen vurderer, at følgende emner fra idéfasen ikke skal indgå i den videre planlægning og miljørapporten:

- Sikkerhedsrisiko ved at bo i nærheden af regnvandsbassinet.
- Etablering af vejadgang fra rundkørslen ved Frederiks til det nye fængsel.
- Hundepark i forbindelse med parkeringen.
- Trafikanalyse af fængslets påvirkning af trafikken i Frederiks, Havredal og Grønhøj.
- Anlæg af omfartsvej omkring Karup.
- Mulighed for erstatning til naboer, der bor i nærheden af fængslet, da dette ikke kan reguleres af planlægning

Forvaltningen foreslår således, at der i planlægningen tages udgangspunkt i følgende:

- Området udlægges til offentlige formål i form af fængsel med tilhørende faciliteter.
- Vejadgang fra Viborgvej.
- Lokalplanen fastholder arealet i landzone.
- Placeringen af ringmuren og omkransende perimeterhegn fastlægges, mens fængslets opbygning inden for muren fastlægges i større byggefelter.
- Placering af regnvandsbassin, solceller og læbælter fastlægges.
- Der tilføjes et mindre areal til teknisk forsyning af fængslet – herunder varmepumper, spildevandspumper o.l.
- Byggeri må maksimalt opføres i op til tre etager. Ringmuren forventes at blive seks meter høj og vil derfor skjule størstedelen af byggeriet.

Kommuneplantillægget skal gælde for samme område som lokalplanen og udlægge området til offentlige formål med mulighed for at opføre et fængsel. Kommuneplanrammens bestemmelser for højde, bebyggelsesprocent o.l. vil lægge sig

tæt op ad lokalplanens muligheder.

Miljørapportens fokuspunkter bliver bl.a.:

- Trafik – Der er udarbejdet et trafiknotat, der er i bilag 5, om fængslets påvirkning af trafikken i Karup og rundkørslen ved Frederiks. Notatet redegør for trafikken med og uden fængslet. Relevante konklusioner fra trafiknotatet indarbejdes i miljørapporten.
- Regnvandshåndtering – Fængslet placeres i et område med særlige drikkevandsinteresser, hvilket kræver rensning af overfladevandet før nedsivning. Analyser viser, at dette er muligt, men afledning af vandet kan påvirke grundvandsdannelsen. Miljørapporten vil belyse løsninger, herunder et ekstra regnvandsbassin ved fængslets indgang.
- Landskab – Fængslets størrelse og det flade landskab medfører, at det kan have en indvirkning på landskabet. Der skal derfor udarbejdes visualiseringer, der viser fængslets påvirkning.
- Natur – På grund af fængslets størrelse skal påvirkningen af naturen vurderes. En flagermusrapport viser begrænset påvirkning, og der skal også vurderes andre bilag IV-arter, fredede arter og hjortebestanden. Lysforureningens påvirkning af dyr og mennesker skal også vurderes.

Punkterne er uddybet i afgrænsningsnotatet, der er i bilag 7. Det sendes i høring hos relevante myndigheder. Afgrænsningsnotatet fungerer som drejebog for miljørapporten og redegør blandt andet for de emner, der skal undersøges.

Trafiknotat

Som en del af behandlingen af høringssvarene er der udarbejdet et trafiknotat (bilag 5), der ser på kapacitet samt uheld på Viborgvej fra rundkørslen ved Frederiks til Bredgade i Karup.

Der er beregnet kapacitet ved de tre kryds:

A. Viborgvej – Benslehøjvej – Nørregade (rundkørsel)

B. Viborgvej – Aarestrupvej – Nygade (signalanlæg)

C. Viborgvej – Stadionvej – Bredgade (højreforsat firbenet kryds)

Mertrafikken fængslet genererer vil give minimal forlængelse af kødannelse under spidsbelastningstimerne. Den længste kødannelse i krydsene i dag er på 10 sekunder, og med fængslet viser beregningerne at den vil øges til 13 sekunder.

De sidste fem år er der registreret 11 uheld spredt over hele strækningen. Der er ikke identificeret nogen specifikke lokaliteter med gentagne uheld af samme karakter.

Samlet set konkluderer analysen, at den forventede trafikstigning som følge af fængslets etablering vil kunne håndteres af de eksisterende kryds med minimal påvirkning af trafikafviklingen. Uheldsrisikoen på strækningen vurderes ikke at blive forhøjet som følge af den ekstra trafik.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Udkast til tidsplan

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Planforslag til vedtagelse Ultimo 2025

Offentlig høring Primo 2026

Endelig vedtagelse Medio 2026

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Skitse til nyt fængsel i Viborg Kommune_A4.pdf

Debatoplæg.docx

Ideer og forslag

Høringsnotat - behandling af idéer og forslag

Trafiknotat

Visualiseringspunkter

Udkast til afgrænsningsnotat for Viborg Fængsel

Punkt 4: Godkendelse af program for områdefornyelse i Bjerringbro bymidte og tilhørende finansieringsplan (bevillings sag)

24/20330

Resume

Viborg Kommune har i samarbejde med en lokal følgegruppe fra Bjerringbro udarbejdet et forslag til program for områdefornyelsen i Bjerringbro bymidte med tilhørende finansieringsplan.

Byrådet skal godkende programmet, hvorefter programmet indsendes til orientering i Social- og Boligstyrelsen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at program for områdefornyelsen i Bjerringbro bymidte med tilhørende finansieringsplan godkendes.
2. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Områdefornyelse Bjerringbro" forhøjes med 376.000 kr. med rådighedsbeløb i 2027,
3. at anlægsindtægtsbevillingen til kontoen "Områdefornyelse Bjerringbro" forhøjes med 226.000 kr. med rådighedsbeløb i 2027, og
4. at nettoudgiften på 150.000 kr. i 2027 finansieres ved, at nettobevillingen (drift) på politikområdet Politisk organisation nedsættes med 150.000 kr. i 2025.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at program for områdefornyelsen i Bjerringbro bymidte med tilhørende finansieringsplan godkendes,
2. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Områdefornyelse Bjerringbro" forhøjes med 376.000 kr. med rådighedsbeløb i 2027,
3. at anlægsindtægtsbevillingen til kontoen "Områdefornyelse Bjerringbro" forhøjes med 226.000 kr. med rådighedsbeløb i 2027, og
4. at nettoudgiften på 150.000 kr. i 2027 finansieres ved, at nettobevillingen (drift) på politikområdet Politisk organisation nedsættes med 150.000 kr. i 2025.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet godkendte på et møde i november 2024 ([link til sag nr. 14 i byrådet den 13. november 2024](#)) at igangsætte udarbejdelsen af områdefornyelsesprogrammet for Bjerringbro bymidte med en samlet økonomisk ramme på 1.329.684 kr.

Samtidig godkendte Byrådet, at forvaltningen sideløbende med programskrivningen skulle undersøge finansieringsmulighederne for de manglende 150.473 kr. i kommunal medfinansiering, som er nødvendig for at kunne bruge alle statslige midler til områdefornyelsen.

Inddragelse og høring

Program for områdefornyelsen i Bjerringbro bymidte er udarbejdet i tæt samarbejde en lokal følgegruppe, som er repræsenteret af medlemmer i Bjerringbro Byforum. Programmet er i bilag 1.

Der er afholdt et borgermøde den 3. marts 2025, hvor programmet blev præsenteret for byens borgere. Programmet bygger videre på det forudgående arbejde med Byvækststrategien for Bjerringbro og omegn fra 2025 samt Helhedsplan for Bjerringbro X fra 2019.

Følgegruppen vil blive inddraget i den videre proces med gennemførelsen af områdefornyelsen.

Beskrivelse

Områdefornyelsen i Bjerringbro bymidte har til formål at skabe en endnu mere attraktiv og levende midtby for borgere og besøgende. Områdefornyelsen skal styrke sammenhængen i bymidten – både fysisk, æstetisk og kommunikativt. Bymidstens mødesteder og gader skal bindes bedre sammen, så bymidten opleves som en helhed, og det visuelle udtryk skal være ensartet og genkendeligt i byrummet. Samtidig skal en stærkere og mere målrettet kommunikation synliggøre byens mange aktiviteter og oplevelser, så det bliver nemmere for både borgere og potentielle tilflyttere at opdage og engagere sig i byens liv.

Følgegruppen har, i samarbejde med forvaltningen, udvalgt fem indsatsområder, der skal styrke bymidten.

Områdefornyelsen omfatter følgende fem indsatsområder:

1. Mere liv i bymidten

Forskønnelse af de centrale gader i bymidten, herunder etablering af kunst, opholds- og legeelementer.

2. Passager // Midtbyens forbindelser

Forskønnelse af passager, som forbinder Niels Due Jensens Plads med gågaden.

3. Den gode fortælling

Synliggørelse og bedre formidling af byens tilbud, oplevelser og arrangementer.

4. Wayfinding

Skabe bedre rammer for borgere og besøgende i forhold til at kunne finde rundt i byen.

5. Trafiksikring

Øge sikkerheden for gående på Niels Due Jensens Plads.

I programmet for områdefornyelsen er der angivet et budget-, tids- og handlingsplan.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Områdefornyelsen skal gennemføres inden for 3 år fra byrådets godkendelse.

Projektering og gennemførelse af de enkelte indsatser kan igangsættes, når byrådet i Viborg Kommune har godkendt programmet for Bjerringbro bymidte, og Social- og Boligstyrelsen er blevet orienteret. Styrelsen har 14 dage til at komme med bemærkninger til programmet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Viborg Kommune har fået tilsagn om midler fra den statslige pulje til "Fornyelse af bymidter" fra Social- og Boligstyrelsen. Områdefornyelsen for Bjerringbro bymidte har et samlet budget på 1.329.684 kr. Staten dækker 60% af udgifterne, mens kommunen skal bidrage med mindst 40 %. Dette betyder, at Viborg Kommune samlet har fået tildelt 798.211 kr. af den statslige udgiftsramme, og anvendelsen af disse midler kræver en kommunal medfinansiering på 40 % svarende til 531.473 kr.

Byrådet besluttede i november 2024 at finansiere den kommunale medfinansiering på følgende vis:

- I budgetaftalen for 2024-2027 har byrådet sat 271.000 kr. i 2025 til ”Midtby pulje - mindre fysiske tiltag” til at forbedre bymidterne i Viborg og Bjerringbro. Det fremgår af budgetbemærkningen, at ”Puljen skal gå til mindre fysiske tiltag, der understøtter levende og attraktive bymidter i Viborg og Bjerringbro, og derved gavner bosætning, handel og turisme”.
- Der tilføres 110.000 kr. fra 2024-budgettet på ”Rammebeløb, byfornyelse og boligforbedringer”, som er afsat til støtte til bevaringsværdige bygninger i Bjerringbro og Viborg.

Forvaltningen har undersøgt finansieringsmuligheder for de manglende 150.473 kr. i kommunal medfinansiering, som er nødvendig for at gennemføre områdefornyelsen med et samlet budget på 1.329.684 kr. Forvaltningen har fået tildelt midler fra den kommunale pulje ”UNESCO Creative City” til medfinansiering i områdefornyelsen i Bjerringbro bymidte.

Det betyder, at restbeløbet til kommunal medfinansiering findes således:

- Der afsættes 150.473 kr. fra den kommunale pulje ”UNESCO Creative city-puljen” til områdefornyelsen i Bjerringbro bymidte. Midlerne overføres administrativt. Midlerne allokeres til indsatsområdet vedrørende forskønnelse af passagerne mellem Niels Due Jensens Plads og gågaden. Midlerne skal bruges til at synliggøre passagerne og skabe trygge byrum, eventuelt gennem kunst, gavlmalier, lyskunst.

Juridiske og planmæssige forhold

Gennemførelsen af visse tiltag kræver godkendelse fra grundejere, der i forbindelse med programmet er inddraget og orienteret. Herudover kræver flere af de foreslåede indsatser myndighedsgodkendelser, som f.eks. byggetilladelser, samt at der indgås aftaler om fremtidig drift og vedligeholdelse.

Bilag

Områdefornyelsesprogram for Bjerringbro bymidte

Punkt 5: Drøftelse af udkast til lokal udviklingsplan for Hvam

24/21090

Resume

Udkast til den lokale udviklingsplan for Hvam fremlægges for Teknisk Udvalg inden godkendelse i Landdistriktsudvalget og offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Teknisk Udvalg drøfter udkast til lokal udviklingsplan for Hvam.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg drøftede lokal udviklingsplan for Hvam.

Sagsfremstilling

Historik

Landdistriktsudvalget godkendte på mødet den 19. september 2024 igangsættelse af den lokale udviklingsplan for Hvam ([link til sag nr. 8 i Landdistriktsudvalget den 19. september 2024](#)).

Landdistriktsudvalget besluttede på sit møde i august 2024 at udpege Mammen, Vridsted og Hvam til at få udarbejdet lokale udviklingsplaner ([link til sag nr. 3 i Landdistriktsudvalget den 15. august 2024](#)).

Landdistriktsudvalget besluttede på sit møde i juni 2024 at ændre processen for de lokale udviklingsplaner ([link til sag nr. 1 i Landdistriktsudvalget den 6. juni 2024](#)).

I forlængelse af dette godkendte Økonomi- og Erhvervsudvalget også ændring af processen, med den bemærkning, at Teknisk Udvalg skal involveres inden godkendelse af forslag, fx ved et fællesmøde ([link til sag nr. 12 i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 19. juni 2024](#)).

Inddragelse og høring

Den lokale udviklingsplan er udarbejdet i samarbejde med lokalsamfundet.

Inddragelsesprocessen har inkluderet en workshop med hele byen samt en række møder med udviklingsgruppen, hvor både indhold til selve udviklingsplanen samt konkrete ønsker til projekter er blevet drøftet. Udviklingsgruppen har løbende inkluderet resten af byens borgere i beslutningerne om indholdet i den lokale udviklingsplan samt konkrete projekter. Udviklingsgruppen har selv bidraget til udviklingsplanen med tekst og billedmateriale.

Den lokale udviklingsplan sendes i offentlig høring i 4 uger.

Beskrivelse

I udarbejdelsen af den lokale udviklingsplan for Hvam har byens borgere arbejdet med at udvikle en vision for byens fremtidige udvikling.

Gennem den lokale udviklingsplan er byens borgere kommet frem til følgende vision for Hvam:

Hvam består af to byer som har et rigtig stærkt foreningsliv, som ønskes fortsat styrket. Foreningerne arbejder allerede sammen under Paraplyen, men vores vision er at vi bliver endnu bedre til at samarbejde og koordinere til gavn for byens borgere. Derudover ønskes eksisterende mødesteder opgraderet, så de fortsat er attraktive og velholdte. Vi er, og skal fortsat være, en by med højt til loftet. På vores dejlige plet på kortet ønsker vi, at der skal være gode muligheder for at opholde sig og færdes i området samt den omkringliggende natur, for både lokale og turister. Vi skal fortsætte med at støtte op om hinanden og hjælpe hvor vi kan, så alle borgernes potentiale udnyttes og anerkendes. I Hvam tror vi tror på, at alle kan bidrage med noget og vi ønsker at skabe en by hvor fællesskab og samarbejde er i fokus!

For at understøtte denne udvikling foreslås det i udviklingsplanen, at byrådet vil:

- Undersøge muligheder for at styrke eksisterende udendørs faciliteter ved Himmerlandsstien samt hærvejen i Hvam St. og Gl. Hvam
- Undersøge muligheder for ændringer af lokalplan nr. 41.01.01 for Hvam Stationsby under hensyntagen til byens kulturmiljø
- Undersøge de trafikale forhold med henblik på eventuelle behov for trafiksikkerhedstiltag
- Undersøge mulighed for at udvide gang/cykelsti langs Trekronevej og Hvamvej

Borgerne har også besluttet en række indsatsområder som de vil arbejde videre med. Under hvert indsatsområde er der beskrevet konkrete handlingsplaner med en række projekter som kan være med til at understøtte de overordnede mål i byens vision. Hvams borgere har udvalgt følgende indsatsområder for:

- Byforskønnelse
- Tiltrækning af beboere og besøgende
- Samarbejde og lokalt engagement

De tiltag, der i den lokale udviklingsplan er nævnt under 'borgerne vil arbejde for', indgår ikke i den formelle kommuneplanlægning eller anden kommunal prioritering på nuværende tidspunkt.

Udkast til forslag til den lokale udviklingsplan for Hvam er vedlagt som bilag 1.

Landdistriktsudvalget forelægges også udkast til den lokale udviklingsplan for Hvam på deres møde i maj 2025 med henblik på godkendelse af udkast.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Den lokale udviklingsplan for Hvam sendes i offentlig høring i 4 uger fra primo maj til juni 2025.

Den lokale udviklingsplan skal efter høringen endeligt vedtages af fagudvalg og byråd.

Den lokale udviklingsplan for Hvam forventes på et senere tidspunkt indarbejdet i kommuneplanen.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

I den lokale udviklingsplan indgår udviklingsønsker og projekter på idéniveau. Disse er ikke endeligt screenet for, hvorvidt de kan realiseres. Efterhånden som projekterne konkretiseres, skal det vurderes, om realisering forudsætter tilladelser og/eller dispensationer.

Bilag

Lokal Udviklingsplan Hvam

Punkt 6: Ansøgning om Viborg View ved Brøndumsvej 15, 8800 Viborg

23/33812

Resume

Der pågår forhåndsdialog om Viborg View - et 12 etagers højhus mellem Gl. Aarhusvej og Søndersø i Viborg.

Dialogen har bl.a. til formål at afklare arkitekturen og lokalplanens rammer for projektet. Der forventes ansøgning om byggetilladelse ultimo april 2025.

Udvalget skal tage stilling til, om det arkitektoniske udtryk er i overensstemmelse med lokalplanen, og om der skal meddeles dispensation fra lokalplanen til projektet samt byggeplads.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at udvalget tager stilling til, om det arkitektoniske udtryk godkendes,
2. at der i så fald arbejdes videre mod at meddele byggetilladelse og de nævnte dispensationer fra lokalplanen, og
3. at der meddeles tidsbegrænset dispensation til etablering af byggeplads med vilkår om retablering af areal og bevarelse af træer

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at det arkitektoniske udtryk godkendes på betingelse af, at altaner mod Gl. Aarhusvej skal reduceres og tilnærmes udtryk i det tidligere godkendte projekt, at de øverste etager skal tilnærmes udtrykket i det tidligere godkendte projekt bl.a. ved at de øverste altaner flyttes.

Forvaltningen går endvidere i dialog med bygherre om behovet for søjler,

2. at der arbejdes videre mod at meddele byggetilladelse og de nævnte dispensationer fra lokalplanen, og
3. at der meddeles tidsbegrænset dispensation til etablering af byggeplads med vilkår om retablering af areal og bevarelse af træer

Aksel Rosager Johansen stemte imod beslutningen, idet projektet stadigvæk er for voldsomt i forhold til Søndersø's rekreative arealer samt adkomstvej til Viborg

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg har den 3. april 2024 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg den 3. april 2024](#)) godkendt det arkitektoniske på et tidligere skitseprojekt og gav tilsagn om, at der arbejdes videre mod at meddele byggetilladelse og nævnte dispensationer fra lokalplanen under forudsætning af, at der leveres de nødvendige redegørelser for støj.

Der er siden lavet ændringer i projektet, og sagen derfor forelægges udvalget igen

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

COA Arkitekter har på vegne af Kjærsgaard og Behrensdorff indledt en forhåndsdialog med forvaltningen om Viborg View, et 12-etagers højhus på Brøndumsvej 15 i Viborg.

Oversigtskort er i bilag 1

Dialogen er indledt for at få afklaring af arkitekturen og rammerne for projektet i lokalplanen med henblik på meddelelse af byggetilladelse.

I forhold til tidligere politisk behandling er der sket følgende ændringer:

- etageantallet er reduceret fra 14 til 12 etager.
- taghaven over parkeringsanlægget er hævet 1,2 meter for at imødekomme placering af handicapbus ved indgang til boligerne.
- pergola mod sydvest er fjernet for at give mulighed for det nødvendige antal parkeringspladser og areal til affaldshåndtering ved Brøndumsvej.

Byggeriet omfatter 61 boliger, mod tidligere 71 boliger, i et byggeri med en forholdsvis smal 12 etagers facade mod Gl. Århusvej. Etagebebyggelsen opføres med varierende højder mellem 8 og 12 etager, hvor de højeste bygninger placeres mod Gl. Århusvej.

Facade i stueplan mod Gl. Århusvej vil bestå af glaspartier, mens resten af bygningen vil være opført i en blanding af lyse og mørke nuancer af teglsten. Samlet set vil byggeriet have et omfang på ca. 8.800 kvadratmeter. Udover etagebebyggelsen omfatter projektet et delvist nedgravet parkeringsanlæg med taghave samt en byhave med pergolaer på terræn.

Seneste projektmateriale er i bilag 2 og tidligere forelagte projekt i bilag 3.

Planforhold

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 541 med tilhørende miljørapport, der udlægger området til etagebebyggelse i op til 16 etager. Lokalplanen og den sammenfattende miljøredegørelse er [her](#). Udvalgte visualiseringer fra lokalplanen og miljørapporten er i bilag 4.

Lokalplanen bestemmer, at ny etagebebyggelse skal opføres med høj arkitektonisk kvalitet, med fokus på materialer og detaljer samt variation i bygningshøjder og facader. Facaderne skal have variation i komposition, materialer, farver og strukturer, samt indpasning af altaner og karnapper. Stueetagen skal have aktive åbne facader.

Desuden skal ny bebyggelse indenfor byggefelt A, B, C og D fremstå homogen med gedigne materialer og detaljer. Facaderne skal udføres i teglsten i lyse og mørke jordfarver med farvespil og forskydninger i murværket, og vinduer, døre og porte skal være i træ eller metal i naturlige eller mørke farver.

Parkeringsanlægget skal omgives af mur og overdækkes med en tagterrasse/taghave. Der skal være fælles udendørs opholdsarealer på parkeringsdækket og terræn, samt mulighed for taghaver og altaner.

Dispensationer

Omfang og placering af pergola

Der er søgt dispensation fra lokalplanen til at opføre en mindre pergola, end lokalplanen bestemmer, og samtidig opføre pergolaen i byggefelt F, hvor lokalplanen bestemmer, at der kun må opføres anlæg under terræn.

Ansøger ønsker at flytte pergolaen fra byggefelt E til F, for at få bedre sammenhæng med bygningerne og adgangsforholdene. Der er søgt dispensation til at opføre 255 m² pergola, selvom lokalplanen kræver 400 m².

Højde på parkeringsanlæg

Der er søgt dispensation til at overskride den i lokalplanen fastsatte højde med 1,2 meter. Lokalplanen bestemmer, at taghaven over parkeringen ikke må være højere end 4 meter ved byggefeltets østlige afgrænsning mod Sønderød.

Ansøger begrundet dette med, at terrænet falder fra Gl. Århusvej ned mod søen, hvilket kræver en øget højde for at sikre frihøjde og adgang for handicapbusser, samt overholdelse af krav til rampernes stigning.

Støj

Ved planlægningen af boligbyggeriet er der taget hensyn til etablering af en helikopterplads på Regionshospitalet, som forventes taget i brug 2025. En støjrapport fra Rambøll viser, at bebyggelsen kan opføres med begrænsede udvendige foranstaltninger mod støj, hvilket

betyder, at støjsikring kan indarbejdes i fx vinduer uden at ændre det arkitektoniske udtryk.

Byggeplads

Der er søgt om en midlertidig byggeplads på grønt område mellem Brøndumsvej 15 og Søndersø. Placering er i bilag 5, og ansøgning er i bilag 6.

En del af det grønne område ønskes anvendt til skurby og materialecontainer samt disponibel plads, lagerplads og affaldscontainerplads til udstyr i op til 6-7 meters højde. Byggepladshegn med en højde på 1,8 m sættes op i en afstand af ca. 5 m fra den offentlige sti omkring Søndersø. Hegn beklædes med bannere i hele længden for afskærmning.

Etablering af byggepladsen forudsætter midlertidige dispensationer fra lokalplan nr. 200 og 352, der udlægger arealet til grønt område og hindrer hegning mv.

Hvis der ikke kan dispenseres til byggepladsen, så vil det besværliggøre opførelse af det planlagte byggeri. Alternativet kunne være, at der søges om afspærringer og lign. på Gl. Aarhusvej tæt på regionshospitalet i byggeperioden med trafikale gener til følge.

Da der er tale om et grønt område, der ligger tæt på sti langs Søndersø, som er meget anvendt af offentligheden, foreslår forvaltningen, at banner på byggepladshegn skal være ensfarvet, mat og mørkt uden reklamer, og at bygherre skiltes diskret om byggepladsens varighed. Beskyttelse af træerne på kommunens areal forventes afklaret primo april.

Byggepladsen forudsætter desuden dispensation fra søbeskyttelseslinjen, hvilket behandles af Klima- og Miljøudvalget.

Søbeskyttelseslinje

Projektet forudsætter desuden, at der dispenseres fra søbeskyttelseslinjen til altanerne. Dette forelægges Klima- og Miljøudvalget.

Der er i lokalplanen mulighed for, at altaner kan overskride byggefeltet og derved søbeskyttelseslinjen med op til 2 meter, så længe hensynet til nabobebyggelser, veje, stier, udendørs opholdsarealer osv. imødekommes.

Arkitekturrådets udtalelse

Arkitekturrådet vurderer, at projektet er ændret meget i forhold til tidligere revisioner, herunder altanernes omfang, gennemgående søjler ved altanerne, etageantallet og indadgående bygningshjørner. Specielt mod Gl. Århusvej vurderes projektet at have fået en væsentligt andet udtryk, hvor altanerne fremstår med væsentlig større tyngde udover Gl. Århusvej, hvilket giver en ubalance i bygningen.

Det er oplyst, at der er byggetekniske udfordringer ved løsningen med mure/murskiver. Som konsekvens heraf og af det øgede omfang af altanerne, bliver søjlerne et gennemgående og dominerende element i facaden. Det er tidligere vurderet, med baggrund i statiske forhold, at søjlerne kunne accepteres i mindre partier, hvor bygningskroppen ellers var defineret ved murede hjørner/murpartier - men ikke hvor søjlerne som helhed erstatter bygningshjørnerne.

Rådet vurderer, at de ekstra altaner i øverste etage mod Gl. Århusvej påvirker det visuelle udtryk af bygningen. I tidligere versioner var der, i overensstemmelse med visualiseringerne i lokalplanen, arbejdet med et mere enkelt udtryk i de øverste etager, hvor de fremstod som en dobbelthøj etage, som adskilte sig fra de øvrige etager. Gentagelsen fra de øvrige etager og de ekstra altaner vurderes at give et tungere/mere kompakt udtryk, og bygningsafslutningen opefter mangler en særlig bearbejdning.

Det vurderes, at det lavere etageantal medfører en bedre sammenhæng med den omkringliggende bebyggelse.

Samlet set vurderes det, at variationen i facaderne omkring altanerne og løsningen med den gennemgående søjle, hvor bygningskroppens hjørner er opløst, i væsentlig grad adskiller sig fra udtrykket i lokalplanen.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Der forventes ansøgning om byggetilladelse ultimo april 2025. Inden der kan meddeles byggetilladelse, skal der tages stilling til dispensation fra lokalplanen, søbeskyttelseslinje og screening for miljøvurdering af projektet.

Der forventes en byggeperiode på 18-21 måneder, hertil projektering.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Der er tinglyst en rådighedsservitut over arealet til parkeringskælder om fælles adgangsvej til bl.a. nabobebyggelsen. Den tinglyste vejadgang er efter ændring af lokalplanen ikke aktuel. Der pågår dialog med naboerne om aflysning.

Bilag

Oversigtskort - Viborg View, Brøndumsvej 15, 8800 Viborg.pdf.PDF

Seneste Projektmateriale - Viborg View

Tidligere Projektmateriale - Viborg View

Udvalgte visualiseringer - Viborg View, Brøndumsvej 15, 8800 Viborg.pdf.PDF

Placering af Byggeplads - Viborg View, Brøndumsvej 15, 8800 Viborg.pdf

Dispensationsansøgning vedr. byggeplads - Viborg View, Brøndumsvej 15, 8800 Viborg.pdf

Punkt 7: Nedlæggelse af flexbusrute 762

25/2078

Resume

Flexbusruten 762 har næsten ingen benyttelse, hvorfor ruten foreslås nedlagt.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at flexbusruten 762 nedlægges til køreplan 2025 (K25)

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg besluttede, ikke at nedlægge ruten.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg godkendte køreplaner til K25 på udvalgsmødet ([link til sag 13 i Teknisk Udvalg 26. februar 2025](#)).

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Viborg Kommune har flexbusruten 762 Ulbjerg – Nørre Rind – Sundstrup – Virksund, som fremgår af bilag 1.

Flexbus er afgang i køreplanen, som kun kører når turen bestilles. Med flexbus bliver man kørt i bil fra det stoppested turen bestilles fra, til det stoppested turen er bestilt til. Turen skal bestilles 1 time inden afgang. Prisen er den samme som almindelig busbillet til 26 kr. for 2 zoner (voksenbillet).

Midttrafik har gjort forvaltningen opmærksom på, at flexbusruten 762 Ulbjerg – Nørre Rind – Sundstrup – Virksund har meget lav benyttelse. I 2022, 2023 og 2024 blev flexbussen bestilt henholdsvis 3, 1 og 0 gange. Flexbussen har 8 afgang på skoledage og 5 afgang på skolefridage.

Det fremgår af køreplanen, at der skal bestilles en ny flexbus separat, hvis man skal videre fra Virksund mod Skive.

Alle byer over 200 indbyggere i Viborg Kommune er busbetjent. Ulbjerg betjenes således med Nordjyllands Trafikselskabs (NT) rute 67 til Viborg. Der er ingen busruter til betjening af Sundstrup og Nørre Rind.

Viborg Kommune har 3 flexbusruter i alt. De andre to ruter er flexbusrute 716 til Midtjyllands Lufthavn og flexbusrute 714 til Sønder Rind (der også betjenes af lokalrute 770 på morgen- og eftermiddagsafgange).

Der kan som alternativ benyttes flextur. Flextur er kørsel fra A til B efter egne ønsker. Turen skal bestilles 1 time før afgang. Prisen er 8 kr. pr. km dog minimum 39 kr. En tur fra Ulbjerg til Virksund er ca. 5 km.

Alternativer

At flexbusruten bevares.

Tidsperspektiv

Flexbusruten nedlægges i forbindelse med køreplansskiftet 29. juni 2025.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Midttrafik oplyser, at der ikke er nogen økonomisk besparelse ved nedlæggelsen. Flexbusruter afregnes afhængigt af brugen.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Ruteforløb flexbus 762 Ulbjerg - Nørre Rind - Sundstrup - Virksund

Punkt 8: Udvikling i trafikuheld 2024 (orienterings sag)

25/9377

Resume

I 2024 skete der 47 personskadeuheld, hvor 67 personer er kommet til skade på vejnettet i Viborg Kommune. Ses der udelukkende på dræbte og alvorligt tilskadekomne er der 35 dræbte og tilskadekomne, hvilket er højere end målsætningen for 2024 på 30 dræbte og tilskadekomne, jf. Trafikplanen for Viborg Kommune.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at orienteringen om uheldsudviklingen i Viborg Kommune tages til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg tog orienteringen om uheldsudviklingen i Viborg Kommune til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på mødet den 28. august 2024 ([link til sag nr. 9 i Byrådet 28. august 2024](#)) vedtaget Trafikplan for Viborg Kommune.

Teknisk Udvalg er senest orienteret om uheldsudvikling i Viborg Kommune på mødet den 27. november 2024 ([link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg 27. november 2024](#)).

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Det skal være sikkert at færdes i trafikken, og på sigt skal der ikke ske uheld i trafikken, hvor trafikanter kommer til skade.

Trafikuheld opdeles i fire typer:

1. Personskadeuheld
2. Materielskadeuheld, hvor der på grund af skadens omfang er optaget rapport
3. Anden materielskadeuheld, hvor der optages rapport af andre årsager
4. Ekstrauheld, hvor der ikke optages rapport, men politiet er blevet kontaktet

I bilag 1 fremgår en analyse af trafikuheldene i 2024 sammenlignet med perioden 2020-2023 med fokus på personskadeuheld. Hvis man ser bort fra ekstrauheldene, så fremgår det af analysen, at antallet af uheld er steget i 2024 og er det højeste i perioden.

I 2024 er der sket 47 personskadeuheld på vejnettet i Viborg Kommune (privatfællesveje kommuneveje og statsveje), hvor 67 personer er kommet til skade (dræbt, alvorligt tilskadekomne og lettere tilskadekomne). Ses der udelukkende på dræbte og alvorligt tilskadekomne er der 35 dræbte og tilskadekomne, hvilket er højere end målsætningen for 2024 på 30 dræbte og tilskadekomne, jf. Trafikplanen for Viborg Kommune. I 2024 blev fire personer dræbt på vejnettet i Viborg Kommune, heraf tre på Viborg Kommunes vejnet (privatfællesveje og kommuneveje).

Af bilag 1 fremgår desuden en betydelig stigning i uheld, hvor hastighedsskønnet er højere end hastighedsgrænsen i byzonen sammenlignet med 2023.

Tiltag for at forbedre trafiksikkerheden:

- Deltagelse i skolestartskampagnen ”Børn på vej” lavet af Rådet for Sikker Trafik med vejkantplakater
- Deltagelse i fartkampagnen ”Sænk farten” lavet af Rådet for Sikker Trafik med vejkantsplakater
- Oprettelse af Trafiksikkerhedsråd for Viborg Kommune i 2025
- I puljen Arbejder afledt af Trafikplanen prioriteres midler til forbedringer af uheldsbelastede lokaliteter, sortpletter
- I puljen Forbedringer af vejnettet prioriteres midler til bl.a. hastighedsdæmpende tiltag samt tiltag til at forbedre vejnettet i form af både sideudvidelser og belysning
- I cykelpuljen prioriteres midler til at forbedre cykelinfrastrukturen og derved trafiksikkerheden for cyklister
- Beskæring af beplantningen langs vejen, fejning og lignende vedligehold er med til at fremme sikkerheden for alle trafikantgrupper

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Uheldsudvikling 2024

Punkt 9: Budget 2026-2029

25/7060

Resume

Forslaget til drifts- og anlægsbudget for budget 2026-2029 er under udarbejdelse. Det drøftes, hvilke ændringer, der foreløbigt indgår i budgetforslaget, i form af eventuelle driftsbudgetudfordringer og nye anlægsprojekter. Herunder drøftes det, hvordan sådanne ændringer kan finansieres.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at det drøftes, hvilke driftsbudgetudfordringer og tilhørende forslag til finansiering, der indgår i det foreløbige forslag til driftsbudget, og
2. at det drøftes, hvilke nye anlægsprojekter og eventuel tilhørende forslag til finansiering, der indgår i det foreløbige forslag til anlægsbudget.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg drøftede budgetudfordringer og nye anlægsprojekter

Sagsfremstilling

Historik

Økonomi- og Erhvervsudvalget vedtog på mødet den 19. februar budgetstrategi, -proces og spilleregler for årets budgetlægning ([link til sag nr. 11 på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde 19. februar 2025](#)).

Teknisk Udvalg drøftede senest budgetlægningen på mødet den 26. marts ([link til sag nr. 9 i Teknisk Udvalg 26. marts 2025](#)).

Inddragelse og høring

Teknisk Udvalgs budgetforslag er behandlet i Fælles-MED Teknik & Miljø den 31. marts 2025 og behandles igen den 12. maj 2025.

Beskrivelse

Budgetudfordringer

Udvalgene skal løse egne budgetudfordringer, medmindre de er udpeget som særlige budgetudfordringer, der indgår i byrådets videre budgetlægning. Økonomi- og Erhvervsudvalget har på mødet den 19. februar besluttet, at der på dette tidspunkt ikke er områder, som skal udpeges som særlige budgetudfordringer.

Udvalget kan drøfte, om der er nye budgetudfordringer, som udvalget selv skal løse indenfor eget område.

Anlægsprojekter

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på mødet den 19. februar besluttet, at udvalgene kun har mulighed for at fremsende absolut nødvendige anlægsprojekter, som kan afsættes fra 2028 og frem. Hvis projekterne er tidligere end 2028, da skal der peges på finansiering gennem reduktion, bortfald eller udskydelse af projekter, som er afsat på anlægsbudgettet.

Udvalget kan drøfte, om der er nye, absolut nødvendige anlægsprojekter. Sådanne anlægsprojekter beskrives som idéoplæg og godkendes af udvalget senest på udvalgsrådet i juni.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Udvalgets endelige budgetforslag behandles på udvalgsrådet den 4. juni. Når budgetforslaget er færdiggjort, vil det efterfølgende indgå i det basisbudget, som udgør grundlaget for byrådets budgetforhandlinger efter sommerferien.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Punkt 10: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2025

22/38021

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([Link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste.

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2025

Punkt 11: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden dels om afholdte møder m.m. siden sidste udvalgmøde, dels om planlagte møder

22/38223

Resume

Intet.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 30-04-2025

Teknisk Udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning.

Forvaltningen orienterede om:

- Belægning i Navnløs
- Kabelskinner i fortov

Birthe Harritz spurgte til:

- Tunnel i Ørum
- Trafik på Vingevej i Ørum med landbrugsmaskiner

Johannes Vesterby spurgte til:

- Torvehandel
- Bygmarksvej og Vammen Camping

Michael Nøhr spurgte til:

- Byggegrunde i Bjerregrav, der blev svaret på mødet

Aksel Rosager Johansen spurgte til:

- Status på cykelsti i Bruunshåb

Torsten Nielsen spurgte til,

- Torvehandel
- Ulykker i kryds ved Tangevej og Vallerbækvej.

Sagsfremstilling

Orientering fra formanden

-Temadag for Teknisk Udvalg den 11. juni 2025

Orientering fra udvalget

Orientering direktøren

- Henvendelse fra cyklistforbundet
- Planlægning og byggemodning, Rødkærsbro
- Ansøgning om akkumuleringstank Stoholm Fjernvarmeværk

Punkt 12: Underskriftsark

22/38212

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.