

REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 26-01-2022

Mødedato Onsdag d. 26. januar 2022 kl. 08:30

Mødested M.5/Rådhuset

Mødedeltagere Aksel Rosager Johansen, Niels Jørgen Ottesen, Martin Sanderhoff, Johannes Vesterby, Torsten Nielsen

Indholdsfortegnelse

Forslag til aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1 for et boligområde mellem Skovvej og	3
Forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Mønsted.....	5
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 547 for et område til bolig- og centerformål ved Skalmavej i Sk	8
Ankestyrelsens afsluttende henvendelse i sag vedr. Viborg Kommunes praksis i byggesager.....	10
Opfølgning på handleplan for byggesagsbehandling.....	12
Renovering af Preislers Plads i Viborg (bevillingssag).....	14
Mini trafikplan for området ved Vestre Skole i Viborg.....	16
Prioritering - Pulje til forbedring af vejnettet 2022.....	18
Prioritering af cykelstier.....	20
Temadrøftelse - Arbejder afledt af trafikplanen.....	23
Temadrøftelse - Trafikplan for kollektiv trafik.....	25
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022.....	26
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden, dels om afholdte møder	28
Lukket: Ejendomssag.....	29
Underskriftsark.....	30

Punkt 1: Forslag til aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1 for et boligområde mellem Skovvej og Solvænget i Frederiks

21/41191

Resume

Frederiks Brugsforening har ansøgt om at udvide deres anvendelse til butikformål til Kongemosevej 5 i Frederiks. Dette er ikke i overensstemmelse med gældende planlægning, hvorfor nyt plangrundlag er nødvendigt.

Der foreligger nu et forslag til aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1, som foreslås sendt i høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1 offentliggøres i 4 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af forslag til aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Indstillingen blev godkendt.

Sagsfremstilling

Historik

Frederiks Brugsforening har ansøgt om opførelse af en mindre bygning til håndtering af returflasker på en del af Kongemosevej 5 i Frederiks, matr.nr. 20cb Havredal By, Frederiks.

Forvaltningen har igangsat planlægningen for aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1, som orienteret om i nyhedsbrev i uge 47.

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Eksisterende planforhold

Området er omfattet af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1, der udlægger ejendommen Kongemosevej 5 til bolig- og institutionsform. Det ansøgte er ikke i overensstemmelse med lokalplanen.

Lokalplanområdet ligger i rammeområde FRED.C1.01_T68 i Kommuneplan 2017-2029.

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanen.

Realisering af projektet kræver, at der vedtages en aflysning af del lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til forslag til aflysning af del lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1, der er i bilag 2.

Forslag til aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1

Kongemosevej 5 er i Viborg Kommuneplan 2017-2029 udlagt til centerområde, herunder mulighed for detailhandel. For at sikre mulighed for virkeliggørelse af kommuneplanen skal den del af lokalplan nr. 3.18, som omfatter Kongemosevej 5 aflyses.

Ved aflysning af del af lokalplan nr. 3.18 + tillæg nr. 1 reguleres fremtidige bygge- og anlægsarbejde af bygningsreglementet og planlovens "virke for" bestemmelser af kommuneplanens rammebestemmelser.

Aflysningen af del af lokalplan nr. nr. 3.18 + tillæg nr. 1 giver mulighed for at anvende Kongemosevej 5 i Frederiks til åben-lav boligbebyggelse, tæt-lav boligbebyggelse, etageboligbebyggelse, kontor- og serviceerhverv, let industri og håndværk, bymidte, publikumsorienterede serviceerhverv, område til offentlige formål, kulturelle institutioner i overensstemmelse med kommuneplanen rammebestemmelser.

Bruttoetagearealet af den enkelte dagligvarebutik er fastsat til maks. 2.000 m².

En konsekvens af aflysningen er, at man mister muligheden for forsat at regulere de emner, som er medtaget i lokalplanen, men som ikke er reguleret i bygningsreglementet og kommuneplanen. Det drejer sig bl.a. om byggelinjer. Forvaltningen vurderer, at det er uvæsentligt, da der er tale om en enkelt ejendom, og der i det ansøgte kun søges om en mindre bygning centralt på Kongemosevej 5.

Borgermøder

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da forslaget om aflysning kun omfatter en mindre del af planområdet.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af planforslagets redegørelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Såfremt Teknisk Udvalg beslutter at vedtage planforslaget med henblik på 4 ugers offentlig høring, vil planforslaget blive offentliggjort i perioden fra primo februar 2022 til primo marts 2022. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt for Teknisk Udvalg april 2022 med henblik på endelig vedtagelse.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Forvaltningen vurderer, at lokalplanforslaget er af mindre betydningsfuld karakter og ikke har principiel betydning for kommunen. Vedtagelse af lokalplanforslaget kan derfor ske i Teknisk Udvalg.

Såfremt der ikke kommer høringssvar i offentlighedsfasen, vil lokalplanen blive endelig vedtaget af forvaltningen uden yderligere politisk behandling.

Bilag

Oversigtskort-Dagsorden

Forslag til aflysning af del af LP3.18_T1 050122

Punkt 2: Forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 - lokal udviklingsplan for Mønsted

21/5116

Resume

Byrådet har besluttet at udarbejde lokale udviklingsplaner for Viborg Kommunes mindre byer og landsbyer. De lokale udviklingsplaner indarbejdes i kommuneplanen gennem tillæg. Et forslag til en lokal udviklingsplan for Mønsted har tidligere været i offentlig høring. Byrådet besluttede efter den offentlige høring, at planforslaget som omhandlede Mønsted, skulle udsættes på grund af indsigelser mod konkrete elementer i kommuneplantillægget. Der foreligger nu et nyt udkast til forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 for en lokal udviklingsplan for Mønsted, som foreslås sendt i offentlig høring.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages med henblik på offentlig høring i 8 uger,
2. at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget, og
3. at der ikke afholdes borgermøde.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har besluttet at udarbejde lokale udviklingsplaner for Viborg Kommunes mindre byer og landsbyer. De lokale udviklingsplaner indarbejdes i kommuneplanen gennem tillæg. De lokale udviklingsplaner vil samtidig indeholde en fokuseret del med projekter, som borgerne selv vil arbejde videre med, ofte i dialog med forvaltningen. Proceduren for den formelle planproces er godkendt i Økonomi- og Erhvervsudvalget ([link til sag nr. 4 i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 13. marts 2019](#)).

Igangsætning af planlægningen for Mønsted blev besluttet på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 13. marts 2019 ([link til sag nr. 5 i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 13. marts 2019](#)).

Byrådet besluttede på mødet den 18. marts 2020 at sende forslag til tillæg nr. 54 til Kommuneplan 2017-2029 i høring i 8 uger ([link til sag nr. 9 i byrådet den 18. marts 2020](#)).

Forslag til tillæg nr. 54 til Kommuneplan 2017-2029 og lokale udviklingsplaner for Frederiks og Mønsted var i høring i perioden 2. april til 28. maj 2020.

I høringsperioden kom 9 høringssvar til den del af planforslaget, som omhandlede den lokale udviklingsplan for Mønsted. Høringssvarene omhandler især den del af planforslaget, som omdanner en del af kommuneplanens rammer for et boligområde til en ramme med rekreativt formål, herunder mulighed for etablering af et regnvandsbassin. Et af høringssvarene er således en underskriftindsamling med 150 underskrifter imod placering af et klimatilpasningsprojekt. Der er afholdt dialogmøde om denne del af planens indhold med de borgere, som har sendt et høringssvar og/eller er en del af initiativgruppen til underskriftsindsamlingen. Den videre planlægning af regnvandsbassinet afventer fortsat en endelig beregning fra Energi Viborg Vand om behovet for bassinet, herunder mulighed for en alternativ placering.

Byrådet besluttede efter den offentlige høring, at den del af planforslaget, som omhandlede Mønsted, skulle udsættes ([link til sag nr. 13 i byrådet den 2. september 2020](#)).

En nærmere beskrivelse af de lokale udviklingsplaners indhold og opbygning findes i sagsfremstilling til byrådets møde den 26. juni 2019 ([link til sag nr. 19 i byrådet den 26. juni 2019](#)).

Byrådet besluttede på mødet den 27. januar 2021 at godkende program for realiseringsplanen for Mønsted ([link til sag nr. 10 i byrådet den 27. januar 2021](#)).

Inddragelse og høring

Der lægges særlig vægt på, at udarbejdelsen af de lokale udviklingsplaner sker på baggrund af en samskabelsesproces mellem lokale kræfter og Viborg Kommune.

Processen for udarbejdelse af de lokale udviklingsplaner tager afsæt i, at borgerne gennem et samtidigt fokus på byens fysik og byens liv oplever en bedre sammenhæng mellem lokale ønsker til udviklingen og den formelle kommunale planlægning. Processen understøtter således byrådets intentioner med sammenhængsmodellen.

Beskrivelse

Tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029

Byrådet skal via kommuneplanlægningen fastlægge rammerne for, hvordan kommunen skal udvikles i fremtiden. De lokale udviklingsplaner viser byrådets plan for de mindre byer og landsbyers udvikling. Gennem et samtidigt fokus på byens fysik og byens liv forsøger udviklingsplanerne at styrke et helhedsperspektiv på udviklingen i et lokalsamfund. De lokale udviklingsplaner udarbejdes og vedtages løbende og har formelt karakter af tillæg til kommuneplanen.

Formålet med forslag til tillæg nr. 79 til Kommuneplan 2017-2029 er at indarbejde udviklingsplanen for Mønsted. Udviklingsplanen erstatter den tidligere byskitse. Forslag til tillæg nr. 79 er i bilag nr. 1.

Forslag til udviklingsplan for Mønsted

Mønsted har cirka 750 indbyggere og ligger i byzone.

Udarbejdelsen af den lokale udviklingsplan for Mønsted har taget udgangspunkt i det forarbejde, herunder flere offentlige borgermøder, som har fundet sted forud for den områdefornyelse, der gennemføres i løbet af 2020-2023. Det foreliggende forslag til en lokal udviklingsplan er udarbejdet i dialog med den lokale udviklingsgruppe i Mønsted. Forslag til lokal udviklingsplan er i bilag nr. 2.

Udviklingsplanens konsekvenser for gældende planlægning i Mønsted:

- Forvaltningen foreslår, at kommuneplanens rammer for en del af boligområdet, MØNS.B4.03, ændres til en ramme med rekreativt formål, selv om det ikke er afklaret, om der skal være et regnvandsbassin på arealet. Planen udlægger derfor et nyt rammeområde MØNS.R1.01_T79 som et af kommuneplanens R1-rammeområder. Området kan anvendes til rekreative grønne arealer med begrænset bebyggelse som park, naturskov, legepladser, grønne kiler, regnvandsbassiner og andre tekniske anlæg mm. Baggrunden er, at arealet ikke vurderes som egnet til boligbebyggelse, da der er risiko for oversvømmelse fra Mønsted Bæk, og fordi området kan være belastet med støj fra Holstebrovej. MØNS.R1.01_T79 er ca. 2,5 ha. Samtidig reduceres MØNS.B4.03 med et tilsvarende areal. Det reducerede rammeområde MØNS.B4.03_T79 har samme rammebestemmelser som det tidligere rammeområde MØNS.B4.03. Denne ændring indgik også i forslag til kommuneplantillæg nr. 54.
- Planen ændrer anvendelsen for Sportsvej 2 fra boligformål til rekreativt formål ved at ændre afgrænsningen mellem MØNS.R2.01 og MØNS.B4.02 med et areal svarende til ca. 1.250 m². Baggrunden er et ønske om at forbedre parkeringsmulighederne ved Østfjendshallen, tydeliggøre og styrke centrum samt at opgradere ”fem-vejs-krydset”. De to rammeområders bestemmelser fastholdes. Denne ændring indgik ikke i tillæg nr. 54, men fremkom som et ønske i et høringssvar, som hermed imødekommes.

For at understøtte Mønsteds udvikling foreslås det uændret i udviklingsplanen, at byrådet arbejder for:

- gennemførelse af områdefornyelse i år 2020-2022
- at fortsætte dialogen med Vejdirektoratet om cykelsti langs rute 16 mellem Daugbjerg og Mønsted
- at fortsætte dialogen med Vejdirektoratet om trafiksikring af indkørslen til Mønsted skole

Plangennemgang

Sideløbende med samarbejdet med lokale kræfter om indholdet til udviklingsplanerne har forvaltningen gennemgået alle gældende lokalplaner med henblik på at identificere uhensigtsmæssige forhindringer i planlægningen.

Forvaltningens gennemgang af gældende lokalplaner for Mønsted har ikke givet anledning til yderligere ændringer i den gældende planlægning.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da der i forbindelse med udviklingsplanens udarbejdelse har været dialog med bysamfundet, herunder dialogmøde med indsigere fra den offentlige høring af tillæg nr. 54.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af planforslagets redegørelse.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Såfremt Teknisk Udvalg videresender planforslaget til Økonomi- og Erhvervsudvalget samt byrådet med indstilling om, at planforslaget offentliggøres, og byrådet efterfølgende godkender planforslaget med henblik på 8 ugers høring, vil planforslaget blive offentliggjort i perioden fra medio marts 2022 til primo maj 2022. Høringssvar vil efterfølgende blive behandlet og forventes forelagt politisk i august 2022 med henblik på endelig vedtagelse.

Høringssvar fra den offentlige høring af tillæg nr. 54 vil blive behandlet sammen med de høringssvar, der må blive indsendt under den offentlige høring af det nye forslag til tillæg nr. 79 for Mønsted.

Økonomiske forhold og konsekvenser

De tiltag, der er nævnt under ”Byrådet vil arbejde for”, vil enten kunne realiseres gennem driftsbudgettet eller kræve efterfølgende prioritering. De tiltag, der er nævnt under ”Borgerne vil arbejde for”, indgår ikke i den formelle kommuneplan eller anden kommunal prioritering på nuværende tidspunkt.

Juridiske og planmæssige forhold

Der er i forvejen udarbejdet byskitse for Mønsted. Disse er vedtaget i forbindelse med vedtagelsen af Kommuneplan 2017-2029, som byrådet vedtog den 21. juni 2017 ([link til sag nr. 4 i byrådet den 21. juni 2017](#)).

Et kommuneplantillæg giver ingen juridiske bindinger for ejerne.

Der gennemføres områdefornyelse i løbet af 2020-2022.

Det bliver i hvert enkelt projekt vurderet, om realisering forudsætter tilladelse og/eller dispensationer. Realisering afhænger af, at de nødvendige tilladelser kan opnås.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslaget har principiel betydning for kommunen, da det omfatter et bysamfund. Planforslaget skal derfor vedtages af byrådet.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 79

Udkast til lokal udviklingsplan for Mønsted

Punkt 3: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 547 for et område til bolig- og centerformål ved Skalmavej i Skals og kommuneplantillæg nr. 78

20/13178

Resume

Forslag til lokalplan nr. 547 og tillæg nr. 78 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring i perioden den 18. oktober til den 13. december 2021. Der er ikke kommet høringssvar i høringsperioden. Denne sag afslutter høringen og lægger op til endelig vedtagelse af planforslagene.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at planforslagene vedtages endeligt uden ændringer.

Sagsfremstilling

Historik

Bygherrerne (Viborg Bolig- og Erhvervsudlejning og Boligselskabet Sct. Jørgen) har ansøgt om ændret planlægning for ”Skalmagrunden” i Skals, så området kan omdannes fra erhvervsområde til bolig- og centerområde.

Byrådet besluttede den 6. oktober 2021 ([Link til sag nr. 10 i byrådet den 6. oktober 2021](#)) at fremlægge forslag til lokalplan nr. 547 for et område til bolig- og centerformål ved Skalmavej i Skals samt forslag til tillæg nr. 78 til Kommuneplan 2017-2029 i offentlig høring.

Oversigtskort er i bilag nr. 1.

Planforslagene fremgår af bilag nr. 2.

Inddragelse og høring

Den offentlige høring

Forslag til lokalplan nr. 547 samt forslag til tillæg nr. 78 til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring fra den 18. oktober til den 13. december 2021. Der er ikke kommet høringssvar i høringsperioden.

Der blev afholdt borgermøde om helhedsplanen for Skals den 2. september 2021.

Der blev afholdt en idéfase forud for udarbejdelse af planforslagene. Der kom 4 høringssvar i idéfasen. Disse blev behandlet af Byrådet i forbindelse med vedtagelse af planforslagene den 6. oktober 2021 ([Link til sag nr. 10 i byrådet den 6. oktober 2021](#)). Der blev i den forbindelse sendt svar til dem, der havde indsendt høringssvar.

Beskrivelse

Forslag til lokalplan nr. 547

Lokalplanforslaget udlægger delområde I, II og III til tæt-lav boligbebyggelse.

De øvrige delområder gøres ikke byggeretsgivende med denne lokalplan. Herved kan den eksisterende fabrik (Skalma) fortsætte sin drift i en årrække inden for denne del af lokalplanområdet.

Når fabrikken på et tidspunkt lukker, skal der laves en ny byggeretsgivende lokalplan for disse delområder.

Lokalplanen sikrer en gennemgående og rekreativ stiforbindelse fra nord til syd, for at skabe en forbindelse fra Skals Naturpark mod nord til Himmerlandsstien mod syd.

Boligområdernes opholdsarealer placeres primært i tilknytning til den gennemgående stiforbindelse for at skabe et rekreativt forløb og for at skabe en sammenhæng i området med mulighed for fællesskaber.

Forslag til tillæg nr. 78 til Kommuneplan 2017-2029

Med forslaget udlægges der to nye rammeområder. Et centerområde med mulighed for bebyggelse i op til 3 etager (lokalplanens nordøstlige hjørne) og et blandet boligområde med mulighed for bebyggelse i op til 2 etager (resten af lokalplanområdet). Der sker desuden en indskrænkning af to eksisterende rammeområder som en konsekvens heraf.

Med den endelige vedtagelse af planforslagene, vil lokalplanen være i overensstemmelse med Kommuneplan 2017-2029.

Arkitektur

Boligerne må opføres i højst 1½ etage og med en højde på højst 7,5 m, hvorved de tilpasses den eksisterende bebyggelse uden for lokalplanområdet.

For at skabe en sammenhæng i området skal al boligbebyggelse opføres med facader af enten træ, tegl eller tegllignende materialer.

For at skabe en sammenhæng i den enkelte boligrække skal der bruges samme facademateriale inden for det enkelte byggefelt.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Forvaltningen vurderer, at planlægningen har principiel betydning for kommunen, da der er tale om en væsentlig ændring i kommuneplanens rammer. Endelig vedtagelse skal derfor ske i Byrådet.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til lokalplan nr. 547 og kommuneplantillæg nr. 78

Punkt 4: Ankestyrelsens afsluttende henvendelse i sag vedr. Viborg Kommunes praksis i byggesager

21/16792

Resume

Ankestyrelsen har i forbindelse med en henvendelse fra en journalist undersøgt kommunens praksis vedr. tilsyn efter byggeloven, herunder ibrugtagningstilladelser. Ankestyrelsen har på baggrund af de af Viborg Kommune afgivne oplysninger ved brev af 15. december 2021 meddelt, at styrelsen ikke finder anledning til at rejse en tilsynssag.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at Ankestyrelsens beslutning om, at der ikke er grundlag for at rejse en egentlig tilsynssag tages til efterretning, og
2. at det overlades til forvaltningen at sikre, at Ankestyrelsen modtager orientering fra Viborg Kommune, når arbejdet med at lovgiggøre de udestående ældre byggesager er afsluttet.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at Ankestyrelsens beslutning om, at der ikke er grundlag for at rejse en egentlig tilsynssag tages til efterretning, og
2. at det overlades til forvaltningen at sikre, at Ankestyrelsen modtager orientering fra Viborg Kommune, når arbejdet med at lovgiggøre de udestående ældre byggesager er afsluttet.

Sagsfremstilling

Historik

Ankestyrelsen har på baggrund af en henvendelse fra en journalist rettet henvendelse til Viborg Kommune angående kommunens praksis vedr. ibrugtagningstilladelser i byggesager. Sagen er senest behandlet på byrådsmøde den 11. november 2021 ([link til sag nr. 20 i byrådet 11. november 2021](#)), hvor byrådet godkendte en udtalelse til Ankestyrelsen.

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Ankestyrelsen har ved brev af 15. december 2021 (bilag nr. 1) meddelt, at man ikke finder anledning til at rejse en tilsynssag, og at ankestyrelsen derfor ikke gør mere i sagen.

Ankestyrelsen anmoder dog samtidigt Viborg Kommune om at orientere styrelsen, når arbejdet med at lovgiggøre de udestående byggesager er afsluttet, i overensstemmelse med kommunens forslag i svarbrev af 11. november 2021.

Som beskrevet i svarbrevet omhandler de sager, hvor styrelsen anmoder om en efterfølgende orientering om nogle få ældre byggesager med manglende ibrugtagningstilladelser. Det foreslås, at det overlades til forvaltningen at orientere styrelsen, når byggesagerne er afsluttet.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Ankestyrelsens afsluttende brev vedr. byggesager - 15-12-21

Punkt 5: Opfølgning på handleplan for byggesagsbehandling

20/44523

Resume

Teknisk Udvalg har på møderne i november 2020 og januar 2021 drøftet redegørelse og handleplan for byggesagsbehandlingen i Viborg kommune. Udvalget har løbende fået status på byggesagsbehandlingen.

Forvaltningen giver en status på arbejdet med handleplanen og overholdelsen af servicemål for byggesagsbehandlingen.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller til Teknisk Udvalg,

1. at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Forvaltningen blev i 2020 opmærksom på, at der var behov for at indføre nye procedurer for sagsbehandlingen særligt i forhold til at sikre, at bygninger ikke blev taget i brug uden en ibrugtagningstilladelse. På den baggrund udarbejdede forvaltningen en redegørelse og forslag til handleplan for byggesagsbehandlingen generelt i Viborg Kommune.

Teknisk Udvalg drøftede på mødet den 25. november 2020 ([link til sag nr. 13 i Teknisk Udvalg 25. november 2020](#)) redegørelse og forslag til handleplan for byggesagsbehandlingen. Sagen blev genoptaget på mødet i Teknisk Udvalg den 6. januar 2021 ([link til sag nr. 8 i Teknisk Udvalg 6. januar 2021](#)), idet en endelig stillingtagen afventede en nærmere vurdering fra forvaltningen. Sagen blev endeligt godkendt i Byrådet den 27. januar 2021.

Af sagen fremgår det, at forvaltningen skal udarbejde konkrete forslag til yderligere opfølgning på igangværende byggesager samt, at forvaltningen udarbejder mål for sagsbehandlingstider i forbindelse med ibrugtagningstilladelser. Endeligt fremgår det af handleplanen, at forvaltningen løbende afrapporterer til udvalget om status på afviklingen af byggesager og implementeringen af handleplanen samt at nye overordnede principper forelægges udvalget til beslutning eller orientering.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Status på afvikling af byggesager

I 2015 indgik regeringen og KL en aftale om fælles servicemål på blandt andet byggesagsområdet.

Servicemålene er som følger:

Simple konstruktioner og enfamiliehuse: 40 dage

Industri og lagerbygninger: 50 dage

Etagebyggeri, erhverv: 55 dage

Etagebyggeri, bolig: 60 dage

Af foreløbig opgørelse fra forvaltningen fremgår det, at bygningsmyndigheden har haft 16 % flere sager i 2021 end i 2020. I gennemsnit overholdes servicemålene i 79 % af sagerne i 2021. I 2020 var tallet 78 %. Sagsbehandlingstiderne på sager omfattet af servicemål er faldet fra 28,7 dage i 2020 til 25,9 dage i 2021. Der afventes den endelige udmelding fra KL vedrørende 2021.

Forslag til yderligere opfølgning på byggesager samt mål for sagsbehandlingstider

I nyhedsbrevet i uge 46 blev Teknisk Udvalg præsenteret for nye tiltag om mål i byggesagsafdelingen.

Af nyhedsbrevet fremgik følgende:

- Nye ansøgninger og indsendelser screenes for nødvendigt materiale til sagsbehandling indenfor 7 dage.
- Afslutning af byggesag ved manglende reaktion fra ansøger på anmodning om supplerende materiale efter 180 dage.
- Opfølgning på manglende anmeldelse af påbegyndelse efter byggetilladelse efter 1 år.
- Opstart af sagsbehandling af færdigmelding inden for 14 dage fra modtagelse.
- Individuel frist på manglende dokumentation ved færdigmelding og lovliggørelse.

Ovenstående skal opfattes som et prioriteringsværktøj til byggesagsbehandlerne, og et forsøg på at ensrette prioriteringer i de enkelte sager på tværs af afdelingen. Samtidig skal det sikre prioriteringen af andre dele af byggesagsbehandlingen end den del, som har servicemål (indtil byggetilladelse), herunder behandling af ibrugtagningstilladelser, stikprøvekontrol og lovliggørelsessager.

Sideløbende er forvaltningen i gang med at udarbejde tjeklister for de forskellige dele af byggesagsbehandlingen, herunder ansøgning om byggetilladelse (er udarbejdet), afslutning af byggesager og stikprøvekontrol (under udarbejdelse). Der er desuden udarbejdet flowdiagrammer og vejledninger i, hvordan byggesagsbehandleren sikrer den ovennævnte prioritering.

Opfølgning på handleplan generelt – Dialog og kommunikation med byggeriets parter
Forvaltningen har fortsat fokus på dialogen med ansøgerne og holder i stort omfang forhåndsdialoger i sager, hvor møder kan bidrage til en smidigere og mere konstruktiv byggesagsproces.

Der er afholdt møder med kontaktgruppen (kontaktforum for byggeriets parter og Viborg Kommune) i 2021, hvor gruppen bl.a. har drøftet den gode ansøgning, herunder hvordan vi kan hjælpe hinanden til en hurtigere byggetilladelse. Samtidig var der fra forvaltningen en stor opfordring til byggeriets parter om en tidlig dialog om byggeprojekter for at sikre, at rammerne for byggeriet er på plads fra start.

Opfølgning på handleplan generelt – Færdigmeldinger og ibrugtagningstilladelser
Pr. 1. januar 2022 er der kommet nye regler i bygningsreglementet for delibrugtagningstilladelser og dokumentation ved færdigmelding.

I forhold til delibrugtagningstilladelser, så er det blevet præciseret, at man kan få en tilladelse til at tage dele af en bygning i brug, og hvad der kræves af dokumentation. Det vil formentlig betyde en større efterspørgsel på delibrugtagningstilladelser, som vil øge ressourceforbruget i forhold til afslutning af byggesagen, idet der skal udarbejdes flere ibrugtagningstilladelser.

Samtidig har man i det nye bygningsreglement lempet på kravene til kommunens kontrol af dokumentationen ved færdigmelding. På sigt når alle sager er ansøgt efter 1. januar, så vil det betyde en hurtigere proces fra færdigmelding til ibrugtagningstilladelse. Indtil vi når dertil, og fortsat har gamle sager, så indføres mål om, at sagsbehandlingen af en færdigmelding skal påbegyndes senest 14 dage efter modtagelse. Herefter forventes det i sager, som er fuldt oplyste, at ibrugtagningstilladelsen vil kunne udstedes indenfor en uge.

Der arbejdes fortsat videre med implementering af handleplanen.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Intet

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Punkt 6: Renovering af Preislers Plads i Viborg (bevillingssag)

20/19714

Resume

Under renoveringsarbejdet på Preislers Plads er betonskaderne værre end først antaget, hvilket har medført uforudsete merudgifter til Epoxy og understøtninger.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg drøfter,

1. Om en eller flere af de endnu ikke igangsatte forskønnelsestiltag skal udgå af projektet.

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

2. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Renovering af Preislers Plads" forhøjes med 1.100.000 kr. med rådighedsbeløb i 2022, og

3. at udgiften finansieres ved en nedsættelse af bevilling og rådighedsbeløb på kontoen "Renovering af broer 2021" i 2022 med 1.100.000 kr., idet det forudsættes, at rådighedsbeløbet overføres til 2022 i forbindelse med godkendelse af årsregnskabet for 2021

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

2. at anlægsudgiftsbevillingen til kontoen "Renovering af Preislers Plads" forhøjes med 1.100.000 kr. med rådighedsbeløb i 2022, og

3. at udgiften finansieres ved en nedsættelse af bevilling og rådighedsbeløb på kontoen "Renovering af broer 2021" i 2022 med 1.100.000 kr., idet det forudsættes, at rådighedsbeløbet overføres til 2022 i forbindelse med godkendelse af årsregnskabet for 2021

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har den 2. september 2020 ([link til sag nr. 16 i Byrådet 2. september 2020](#)) besluttet, at igangsætte renoveringen af Preislers Plads i Viborg, da der er konstateret vandindtrængning gennem dele af betonkonstruktionen. Der blev bevilliget 17.734.000 kr. til projektet.

Inddragelse og høring

Der har været tæt dialog med "Vi er Viborg" omkring renoveringsarbejdet og de gener, det har medført for de handlende og erhvervslivet. Herudover er der løbende fremsendt informationsbreve til naboerne ved Preislers Plads.

Beskrivelse

Renoveringsprojektet blev opstartet i sommeren 2021. Der er frem til november 2021 foregået renoveringsarbejde på parkeringsdækket, hvor 2/3 af parkeringsdækket nu er færdigrenoveret.

Epoxy på betonoverfladen

En af arbejdsgangene for at sikre, at konstruktionen i fremtiden er vandtæt, er etablering af et Epoxy lag under den nye fugtmembran og asfalt. På grund af større ujævnheder i den gamle beton end forventet, er mængden af Epoxy væsentligt forøget, hvilket har medført en uforudset udgift på ca. 450.000 kr.

Midlertidige understøtninger i kælderen

I parkeringskælderen består renoveringsarbejdet hovedsageligt af borthugning af ødelagt beton på de betonbjælker, der ligger under de utætte fuger, der har været på Preislers Plads.

Efter opstart af arbejdet i parkeringskælderen er det konstateret, at betonbjælkerne, der bærer Preislers Plads, er i dårligere tilstand end forventet, hvilket betyder, at mere beton skal hugges bort. Når der fjernes mere beton, bliver mere armering end forventet fritlagt og mister derfor midlertidigt bæreevne.

For at sikre at parkeringsdækket kan holdes åben under renoveringsarbejdet, har det været nødvendigt at indføre midlertidige understøtninger på de mest beskadigede betonbjælker, mens bjælkerne bliver renoveret.

Indførelsen af de midlertidige understøtninger og de gener, det medfører i udførelsen af arbejdet, har medført en uforudset udgift på ca. 800.000 kr.

Hertil kommer der øgede udgifter til rådgiver i forbindelse med yderligere beregninger af parkeringsanlæggets statiske system samt tilsyn af de opstillede understøtninger. Udgiften til rådgiver har været på ca. 200.000 kr.

Et alternativ til etablering af understøtningerne vil være en totallukning af parkeringsdækket i udførelsesperioden. Dermed ville der heller ikke være adgang til parkeringskælderen og gårdene.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Renoveringen af parkeringsdækket forventes afsluttet i juni måned 2022. Renovering af parkeringskælderen forventes afsluttet i løbet af sommeren 2022.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der er i forbindelse med renoveringsarbejdet konstateret følgende merudgifter:

Merudgifter til Epoxy på betonoverfladen 450.000 kr.
Merudgifter til midlertidige understøtninger i kælderen 800.000 kr.
Merudgifter til rådgiver (beregninger og tilsyn) 200.000 kr.
Midler til uforudsete - 350.000 kr.
I alt 1.100.000 kr.

I det nuværende budget til renovering og forkyndelse af Preislers Plads, er følgende arbejder endnu ikke igangsat og vil derfor kunne om disponeres til dækning af merudgifterne.

Beklædning af brystning 150.000 kr.
Renovering af toiletter 250.000 kr.
I alt 400.000 kr.

Det vil sige, at der enten mangler ca. 1.100.000 kr. til at gennemføre projektet, hvis der fortsat skal ske forskønnelse af brystning (betonværn rundt langs kanten på p-dækket) og renovering af toiletter i parkeringskælderen eller ca. 700.000 kr., hvis disse udgår af projektet.

Udgiften kan dækkes på kontoen for "Renovering af broer 2021", hvor der er et ikke forbrugt beløb i 2021. Der er afsat 28.250.000 kr. til brorenovering i 2021 - 2025. Renovering reduceres med beløbet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Punkt 7: Mini trafikplan for området ved Vestre Skole i Viborg

21/35811

Resume

Der er udarbejdet et forslag til en mini trafikplan for området omkring Vestre Skole i Viborg. Forslaget skal drøftes sammen med øvrige projekter under temadrøftelse af trafikplanen for Viborg Kommune (senere punkt på dette møde).

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller:

1. at Teknisk Udvalg drøfter sagen med henblik på eventuel prioritering på senere punkt på dette møde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg drøftede sagen.

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg har på mødet 28. april 2021 ([link til sag nr. 11 i Teknisk Udvalg 28. april 2021](#)) bevilget 100.000 kr. til udarbejdelse af en mini trafikplan for området ved Vestre Skole i Viborg. Der er ikke afsat midler til anlægsarbejder.

Inddragelse og høring

Indledningsvist har forvaltningen afholdt møder med bestyrelsen for Vestre Skole Kvarterets Grundejerforening og Vestre Skoles skolebestyrelse. På disse møder har de redegjort for deres opfattelse af de trafikale udfordringer og ønsker til trafikale forbedringer i området.

Deres bidrag er indgået i udarbejdelsen af et forslag til mini trafikplan. Forslaget er sendt til disse interessenter forud for et møde afholdt primo januar, hvor der var mulighed for, at de kunne give deres bemærkninger til de stillede forslag. På mødet vil der blive givet en orientering om disse bemærkninger.

Beskrivelse

Forvaltningen har gennem flere år modtaget henvendelser om trafikforholdene i området omkring Vestre Skole. Med udviklingen af området ved Banebyen er der sket yderligere forandringer i trafikken. Midtbyens Gymnasium har bidraget til en øget cykeltrafik gennem området, og skolebørn fra området ved Banebyen bruger de nye stibroer over jernbanen og Banegårds Allé for at komme i skole.

Droneoptagelser af morgentrafikken ved skolen har vist udfordringer med trafikafviklingen både i forhold til biltrafik, cykeltrafik og fodgængere. For nærmere information om disse droneoptagelser henvises til bilag 1 på møde i Teknisk Udvalg 28. april 2021 ([link til sag nr. 11 i Teknisk Udvalg 28. april 2021](#)).

Trafikplanen indeholder eksisterende forhold herunder vejstruktur, trafiktællinger, inputs fra området (grundejerforening og skolebestyrelse), aktuelle planer om nyt boligområde på den tidligere posthusgrund, ny indkørsel til Toftegården og byudvikling. Mini trafikplanen er vist i bilag 1.

Der er opstillet en række forslag til forbedringer i området. Forslagene løser hver især en eller flere problemstillinger og kan gennemføres uafhængigt af hinanden. Forslagene fremgår af tabel 1.

Det skal bemærkes, at nogle tiltag er på skolens område.

Nr.	Projekt	Anlægsoverslag (kr.)
1	Ensretning af A. S. Ørstedes Vej og ændring af vigepligt i kryds	200.000
2	Afsætnings- og buslomme på Skovgaardsvej	750.000

3	Stibomme ved Chr. Erichsøns Vej	30.000
	Sti på skolens grund	200.000
4	Lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t i området	100.000
5	Fodgængerfelt på Vesterbrogade	150.000
6	Udvidelse af skolens parkeringsplads	650.000
7	Parkeringsrestriktion	300.000
	I alt Teknisk Udvalgs område	1.730.000
	I alt Børne- og Ungdomsudvalgets område	650.000

Tabel 1. Forslag til projekter. Projekter i kursiv er indenfor Børne- og Ungdomsudvalgets område.

Politiet skal godkende eventuelle projekter indenfor vejskel.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Planlægning kan sættes i gang i foråret 2022, og anlægsarbejder kan udføres i efteråret 2022.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der er ikke afsat midler til anlægsarbejder. Prioritering af projekter skal ske sammen med øvrige projekter i trafikplanen for Viborg Kommune (senere punkt på dette møde).

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Trafikplan for området omkring Vestre Skole

Punkt 8: Prioritering - Pulje til forbedring af vejnettet 2022

21/39530

Resume

På mødet den 5. januar 2022 havde Teknisk Udvalg en temadrøftelse af principper for anvendelse af pulje til forbedring af vejnettet. Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om, hvilke projekter der skal realiseres.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

1. at de foreslåede projekter for sideudvidelse af veje udføres i 2022,
2. at udvælge emner til hastighedsdæpende foranstaltninger til udførelse i 2022, og
3. at der foretages en trafikanalyse af Vesterbrogade og Skivevej (Skive-Hobro).

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg besluttede,

1. at de foreslåede projekter for sideudvidelse af veje udføres i 2022,
2. at følgende projekter vedr. hastighedsdæpende foranstaltninger udføres i 2022:
 - Løvskaal Landevej, Løvskaal - Byport i form af forsætning med midterhelle. Anlægsoverslag 2X200.000 kr. = 400.000 kr.
 - Tinghøjvej, Vammen - Hævet flade i kryds. Anlægsoverslag 100.000 kr.
 - Ilsøvej, Hjorthede - Bump ved byskilt. Anlægsoverslag 40.000 kr.
 - Tastumvej, Stoholm - Et bump vest for ny omlægning af vejen. Anlægsoverslag 60.000 kr., og
3. at der foretages en trafikanalyse af Vesterbrogade og Skivevej (Skive-Hobro).

Sagsfremstilling

Historik

Teknisk Udvalg havde på mødet 5. januar 2022 ([link til sag nr. 20 i Teknisk Udvalg den 5. januar 2022](#)) en temadrøftelse om principper for anvendelse af puljen til forbedring af vejnettet.

Inddragelse og høring

Forsyningsselskaber vil blive orienteret om de planlagte sideudvidelser af veje af hensyn til eventuel flytning af deres ledningsanlæg i vejrabatten.

De nærmest beliggende ejendomme bliver kontaktet forinden etablering af hastighedsdæpende foranstaltninger.

Beskrivelse

Der var til temadrøftelsen fremlagt projekter om sideudvidelser, borgerønsker til hastighedsdæpende foranstaltninger samt forslag til analyser af kommende projekter.

Forvaltningen foreslår på baggrund af temadrøftelsen, at udvalget prioriterer de projekter, som fremgår af tabel 1. Der er i budget 2022 afsat 4.972.000 kr. til puljen.

Forvaltningen vil på mødet fremlægge forslag til prioritering af emner til hastighedsdæpende foranstaltninger til udførelse i 2022.

Projekt	Trafiktal (ÅDT)	Omfang	Anlægsudgift	Forslag 2022
Mønsted Skovvej, Mønsted	393 (2017)	Sideudvidelse	2.500.000 kr.	2.500.000 kr.
Skovvej, Skals	160 (2015)	Sideudvidelse	700.000 kr.	700.000 kr.
Drøwten, Lindum	299 (2018)	Sideudvidelse	325.000 kr.	325.000 kr.
Korsbakken, Rødding	1.201 (2018)	Sideudvidelse	1.000.000 kr.	
Vindumvej, Rødkærsbro	384 (2018)	Sideudvidelse	675.000 kr.	
Husbondvej, Vindum	414 (2018)	Sideudvidelse	315.000 kr.	(315.000 kr.)
Hastighedsdæmpende tiltag	-	-	600.000 kr.	600.000 kr.
Vesterbrogade, Viborg	2.393 (2019)	Analyse	100.000 kr.	100.000 kr.
Skivevej (Skive-Hobro)	4.500-5.050	Analyse	200.000 kr.	200.000 kr.
Uforudsete udgifter projekt m.m.		Ca. 10 %	497.000 kr.	497.000 kr.
Anlægsudgift i alt			6.812.200 kr.	4.922.000 kr.

Tabel 1. Forslag til projekter. Trafiktal er angivet i ÅDT (årsdøgns trafik er gennemsnitligt trafiktal på et døgn. Året for udførelse af tællingen er angivet i parentes).

Projektet med Husbondvej kan indgå i puljen i 2022, hvis beløbet til uforudsete udgifter ikke anvendes.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Alle foreslåede projekter påregnes udført i 2022.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Sideudvidelse af smalle kommuneveje vil medføre, at ekstra udgifter til kanttilfyldning med grus samt udbedring af kantskader vil blive reduceret fremover.

Juridiske og planmæssige forhold

De foreslåede sideudvidelse af veje forventes udført indenfor det nuværende vejareal, hvorfor der ikke er behov for jorderhvervelse.

Bilag

Forslag til sideudvidelse af smalle kommuneveje

Liste med borgerønsker hastighedsdæmpende tiltag

Punkt 9: Prioritering af cykelstier

21/39528

Resume

På mødet 5. januar 2022 havde Teknisk Udvalg en temadrøftelse om prioritering af cykelstier. Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om, hvilke projekter der skal søges realiseret.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

1. at projekterne, som angivet i tabel 1, udføres i 2022, og
2. at der søges statstilskud til projekterne, som angivet i tabel 1.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg beslutter,

1. at projekterne, som angivet i tabel 1, udføres i 2022, under forudsætning af at der modtages statstilskud, og
2. at der søges statstilskud til projekterne, som angivet i tabel 1.

Sagsfremstilling

Historik

På mødet 5. januar 2022 havde Teknisk Udvalg en temadrøftelse om prioritering af cykelstier ([link til sag nr. 21 i Teknisk Udvalg den 5. januar 2022](#)).

Inddragelse og høring

Anlæg af en cykelsti kan betyde, at en skolevej ændrer status til ikke-trafikfarlig skolevej og dermed fratages det kommunale befordringstilbud til skolebørn. Forvaltningen foreslår derfor, at de projekter, udvalget prioriterer, og som kan ændre status i forhold til trafikfarlig skolevej, forelægges borgere i de pågældende områder for at sikre lokal opbakning til projekterne.

Beskrivelse

Der var til temadrøftelsen fremlagt projekter blandt andet fra Trafikplanen for Viborg Kommune ([link til projekter i Trafikplanen for Viborg Kommune](#)), ønsker om cykelstier fra borgere samt projekter i lokale udviklingsplaner.

Forvaltningen vil på mødet og på baggrund af temadrøftelsen fremlægge forslag til projekter, som kan prioriteres. Disse fremgår også af tabel 1 nedenfor.

Statslig pulje til ny infrastruktur til forbedring af forholdene for cyklister

Forvaltningen foreslår, at udvalget tager stilling til, om der til nogle af projekterne skal søges om tilskud fra en statslig pulje til cykelstier på kommunale veje. Denne pulje giver ved tilsagn 50% tilskud.

Følgende kriterier vil indgå i statens prioritering af, hvilke projekter der vil opnå tilskud:

- Større trafiksikkerhed for cyklister
- Flest muligt får gavn af projektet
- Projektet bidrager til bedre sammenhæng
- Projektet koordineres med relevante aktører (ved videns- og innovationsprojekter)

Der er ansøgningsfrist til Vejdirektoratet 31. marts 2022, men tidspunktet for et eventuelt tilsagn kendes ikke p.t. Projekter, der søges tilskud til, må ikke igangsættes før et eventuelt tilsagn. Dette medfører, at projekterne først kan igangsættes efter sommerferien.

Det bemærkes, at Viborg Kommune modtog tilskud fra en tilsvarende pulje i 2021. Der blev søgt og givet tilskud til 3 projekter. Tilskuddet var på 5.465.500 kr.

Forslag fra Forvaltningen

Forvaltningen forslår, at udvalget prioriterer projekterne i den rækkefølge, der fremgår af tabel 1 herunder. Samtidig foreslår Forvaltningen, at der søges om tilskud fra Staten til projekterne undtagen projektet på Genvej i Karup, henset til projektets størrelse.

Forvaltningen foreslår endvidere, at udvalget drøfter, hvordan projekterne skal prioriteres i tilfælde af, at der ikke opnås tilskud fra Staten.

Tabel 1

Projekt	Anlægsoverslag (kr.)	Anlægsoverslag ved opnåelse af 50% tilskud (kr.)
Karup Genvej mellem Bredgade og Engholmvej	250.000	(250.000)
Bjerringbro Markedsgade mellem Storegade og Realskolevej	1.240.000	620.000
Sundstrup Virksunddæmningen	830.000	415.000
Bjerringbro Markedsgade mellem Realskolevej og Vestre Ringvej	2.420.000	1.210.000
Tapdrup Taphedevej mellem Tapdrupvej og Kokærvænget	2.150.000	1.075.000
Uforudsete udgifter	449.000	(449.000)
I alt	7.339.000	4.019.000

Der søges ikke tilskud til anlægsprojektet og uforudsete udgifter vist med parentes, men de indgår i det samlede beløb.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Planlægning – herunder eventuel inddragelse af borgere – og projektering af tiltag kan sættes i gang i foråret / sommeren 2022, og afhængigt af eventuelt tilsagn om statsstøtte udførelse af anlægsarbejder i efteråret 2022 / foråret 2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Projekter fra Trafikplan for Viborg Kommune, Cykeltrafik - Cykelparkering

Liste over ønsker til cykelstier og 2-1-veje - fra borgere og borgerplaner

Punkt 10: Temadrøftelse - Arbejder afledt af trafikplanen

21/39527

Resume

Byrådet har afsat rådighedsbeløb til arbejder afledt af Trafikplanen for Viborg Kommune.

På mødet foretages en temadrøftelse med henblik på, at der på et senere møde kan træffes beslutning om, hvilke projekter der skal søges realiseret i 2022.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Teknisk Udvalg drøfter sagen med henblik på prioritering til kommende møde.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg drøftede sagen med henblik på prioritering til kommende møde.

Sagsfremstilling

Historik

Trafikplanen for Viborg Kommune er vedtaget af byrådet 20. december 2017 ([link til sag nr. 38 i byrådet 20. december 2017](#)).

Den seneste prioritering af arbejder afledt af Trafikplanen blev besluttet på møde i Teknisk Udvalg 28. april 2021 ([link til sag nr. 11 i Teknisk Udvalg den 28. april 2021](#)).

Der er også igangsat cykelstiprojekter, som besluttet på møde i Teknisk Udvalg 28. april 2021 ([link til sag nr. 10 i Teknisk Udvalg den 28. april 2021](#)).

Inddragelse og høring

Forslag til Trafikplan for Viborg Kommune har været i offentlig høring fra medio august 2017 til og med 12. oktober 2017. Høringssvar m.v. fremgår af bilag til mødet i byrådet 20. december 2017 ([link til sag nr. 38 i byrådet den 20. december 2017](#)).

Beskrivelse

Trafikplanen indeholder forslag til projekter indenfor områderne biltrafik, kollektiv trafik, cykeltrafik, fodgængere, erhvervstrafik og trafiksikkerhed. Nogle af projekterne er udført eller er under udførelse, og nogle af projekterne ligger på statsveje, som kommunen ikke har ansvaret for.

Til cykelstiprojekter og til østlig omfartsvej ved Viborg er der allerede afsat midler i budgettet. Der er afsat en pulje til cykelstier på 31.075.000 kr. i perioden 2022-2025 og 4.921.000 kr. i perioden 2023-2024 til VVM og anlæg af østlig omfartsvej ved Viborg.

De resterende forslag til projekter fremgår af bilag 1 og vil blive gennemgået på mødet med henblik på prioritering på kommende møde.

Til et par af projekterne kan knyttes følgende bemærkninger:

Trafiksikkerhed - Sorte pletter

Siden vedtagelsen af Trafikplanen er der lavet nye udpegninger af ulykkesbelastede lokaliteter, også kaldet sorte pletter. Forvaltningen har i henhold til beslutning i Teknisk Udvalg 27. februar 2019 ([link til sag nr. 11 i Teknisk Udvalg den 27. februar 2019](#)) optaget 2 nye sorte pletter i Trafikplanen, og disse prioriteres sammen med de øvrige projekter i trafikplanen.

Trafiksikkerhed - Skolernes nærområder

Teknisk Udvalg har på mødet 28. april 2021 ([link til sag nr. 11 i Teknisk Udvalg 28. april 2021](#)) bevilget midler til forbedring af trafiksikkerheden ved skolernes nærområder. I forlængelse heraf foreslår forvaltningen, at projekter ved to skoler prioriteres sammen med øvrige projekter i trafikplanen.

Forvaltningen har været i dialog med Karup Skole samt Politiet for at undersøge, hvordan trafiksikkerheden kan forbedres for skoleelever, som skal krydse Genvej i krydset Genvej / Elmevej / Østergade / Gl. Banevej. Dialogen har medført ønske om etablering af hævet flade og dobbeltrettet fællessti, som forbinder Alhedestiens strækninger på begge sider af krydset.

Anlægsoverslag: 150.000 kr.

Der foreligger en række forslag til forbedringer i området omkring Vestre Skole i Viborg. Der henvises til punktet om mini trafikplan for området ved Vestre Skole i Viborg (tidligere punkt på dette møde).

Fodgængere – Fodgængerkrydsninger

Et fritliggende fodgængerfelt er betegnelse for et fodgængerfelt, der placeres på en vejstrækning uden nærliggende kryds eller ved prioriterede kryds, hvor fodgængerfeltet er placeret på primærvejen i krydset. Et fritliggende fodgængerfelt, som bilister ikke respekterer, kan potentielt udløse en falsk tryghed og nedsat opmærksomhed hos fodgængerne, som er farlig. Derfor kan det nogle steder være hensigtsmæssigt at flytte eller nedlægge fritliggende fodgængerfelter. I Viborg kommune er der registreret ca. 120 stk. fritliggende fodgængerfelter. Det vurderes, at en del af de fritliggende fodgængerfelter ikke lever op til nutidens kriterier for området.

Øvrigt

Ud over ovenstående projekter fra Trafikplanen foreslår forvaltningen, at der afsættes midler til en opdatering af Trafikplanen. I 2012 vedtog byrådet en trafikplan for Viborg midtby. Ikke realiserede projekter fra denne kan med fordel inddrages i en samlet trafikplan for hele kommunen. En ny trafikplan kan f.eks. indeholde emner om vej- og stistruktur, differencerede hastighedsgrænser (hastighedszoner) og trafiksikkerhed samt forslag til nye projekter til forbedring af vejnettet. Der gennemføres sideløbende en trafikplan for kollektiv trafik, der koordineres med trafikplanen.

Anlægsoverslag: 500.000 kr.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Projektering m.v. kan efter prioritering igangsættes i 2022, mens udførelsen kan gennemføres i 2022-2023.

Økonomiske forhold og konsekvenser

I budgettet er afsat i alt 11,774 mio. kr. til arbejder afledt af Trafikplanen for perioden 2022-2025.

Konto / Budget pr. år (kr.)	2022	2023	2024	2025
Arbejder afledt af trafikplan	2.966.000	2.966.000	2.921.000	2.921.000

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Projekter fra Trafikplan for Viborg Kommune

Punkt 11: Temadrøftelse - Trafikplan for kollektiv trafik

22/1752

Resume

Teknisk Udvalg skal med baggrund i eksisterende Trafikplan for Viborg Kommune orienteres om den nye trafikplan for kollektiv trafik.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Historik

Den seneste trafikplan for Viborg Kommune er vedtaget af byrådet 20. december 2017 ([link til sag nr. 38 i byrådet 20. december 2017](#)), hvori kollektiv trafik indgår som et tema ([link til trafikplan vedrørende kollektiv trafik](#)).

Inddragelse og høring

Trafikplanen vil blive udsendt i offentlig høring.

Beskrivelse

Der skal udarbejdes en ny trafikplan for kollektiv trafik, idet der skal være et nyt udbud af bybusser og lokalruter, der skal køre fra 2024.

Udvalget vil blive inddraget med en række temadrøftelser. Den første temadrøftelse vil omhandle eksisterende serviceniveau af kollektiv trafik. Desuden orienteres de kommende forhold, som Udvalget skal tage stilling til, herunder den grønne omstilling, serviceniveau mm.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Det nye udbud forventes at træde i kraft ultimo juni 2024.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Punkt 12: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022

21/43391

Resume

I henhold til de af byrådet vedtagne retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd - herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste – skal byrådet og udvalgene godkende aktiviteter, inden disse kan danne grundlag for udbetalinger. En opdateret mødeliste bliver derfor forelagt udvalget på alle møder.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår,

1. at Teknisk Udvalg tager stilling til mødelisten

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg godkendte mødelisten.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet vedtog på sit møde den 17. december 2014 ([Link til sag nr. 6 i byrådet den 17. december 2014](#)) et samlet sæt retningslinjer for de grundlæggende vederlag og andre godtgørelser til medlemmer af Viborg Byråd, herunder reglerne for tabt arbejdsfortjeneste

Inddragelse og høring

Intet.

Beskrivelse

Mødelisten (bilag 1) fungerer som en kombination af et overblik over medlemmernes mødeaktiviteter og et styringsværktøj i forhold til protokollerede beslutninger omkring konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (litra f).

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

For konkrete aktiviteter, der hører hjemme under Styrelseslovens §16 stk. 1, litra f (Andre hverv efter anmodning fra byrådet eller dets udvalg) forudsætter retningslinjerne, at der tilvejebringes en protokolleret beslutning fra enten byråd eller udvalg som betingelse for, at der lovligt kan udbetales erstatning for tabt arbejdsfortjeneste

Bilag

Mødeliste for Teknisk Udvalg 2022

Punkt 13: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden, dels om afholdte møder m.m. siden sidste udvalgsmøde, dels om planlagte møder

21/43506

Resume

Intet

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at udvalget tager orienteringen og meddelelserne til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 26-01-2022

Teknisk Udvalg tog orienteringen og meddelelserne til efterretning

Teknisk Udvalgs møde den 1. juni søges flyttet til 2. juni.

Sagsfremstilling

Historik

Orientering fra formanden:

Orientering fra udvalget:

Orientering fra direktøren:

-Temadrøftelse med Midttrafik

-Orientering om Midtjysk Motorvej

- -Orientering om status på byggesagsbehandling
-
- ”TEKNIK & MILJØ '22 - Kommunernes klimasamarbejde – fra plan til handling
KL holder konference 20.-21. april 2022 i Odense. Tilmelding er åben og koordineres af forvaltningen (se forvaltningens mail af 18. januar 2022).
[Programmet for Teknik & Miljø '22 kan ses på KL's hjemmeside.](#)

• .

Punkt 14: Lukket: Ejendomssag

22/210

Punkt 15: Underskriftsark

21/43697

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.