

REFERAT Byrådet (2022-2025) d. 30-03-2022

Mødedato Onsdag d. 30. marts 2022 kl. 17:00

Mødested Multisalen/rådhuset

Mødedeltagere Ulrik Wilbek, Mads Panny, Mette Nielsen, Eva Pinnerup, Anders Bertel, Martin Sanderhoff, Birthe Harritz, Marianne Aaris Andersen, Birgith B. Langballe, Marianne Gaardsdal, Stine Isaksen, Aksel Rosager Johansen, Leo Nørgaard, Malena Møller Mortensen, Peter Juhl, Lise Bertelsen, Sofie Ringgaard Schøning, Steffen Drejer, Stine Damborg, Torsten Nielsen, Pia Viller Arendt, Kurt Mosgaard, Kurt Johansen, Frederik Houmann Thuesen, Lars Mogensen, Johannes Vesterby, Niels Jørgen Ottesen, Lone Kastberg, Kim Dongsgaard, Katrine Fusager Rohde, Anders Jensen

Indholdsfortegnelse

Trinbræt i Sparkær (bevillingssag)..... 3

Punkt 1: Trinbræt i Sparkær (bevillingssag)

20/36361

Resume

Der søges en ekstra bevilling til øgede udgifter til anlæg af trinbrættet i Sparkær.

Indstilling

Sagen behandles på møde i Teknisk Udvalg og i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 30. marts 2022

Indstillingen til Teknisk Udvalg er:

Direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der gives en ekstra anlægsudgiftsbevilling på 2.000.000 kr. til kontoen ”Trinbræt i Sparkær”, med rådighedsbeløb på 2.000.000 kr. i 2022, og
2. at udgiften på 2.000.000 kr. i 2022 forskudsvis finansieres af kassen med henvisning til, at der på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 6. april forventes afsat en pulje til håndtering af generelle prisstigninger på anlæg.

Indstillingen til Byrådet fra Teknisk Udvalg og fra Økonomi- og Erhvervsudvalget vil foreligge til mødet

Beslutning i Byrådet den 30-03-2022

Det blev på mødet oplyst, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at der gives en ekstra anlægsudgiftsbevilling på 2.000.000 kr. til kontoen ”Trinbræt i Sparkær”, med rådighedsbeløb på 2.000.000 kr. i 2022, og
2. at udgiften på 2.000.000 kr. i 2022 forskudsvis finansieres af kassen med henvisning til, at der på Økonomi- og Erhvervsudvalgets møde den 6. april forventes afsat en pulje til håndtering af generelle prisstigninger på anlæg.

Det blev herudover oplyst, at Økonomi- og Erhvervsudvalget anbefaler indstillingen fra Teknisk Udvalg.

Indstillingen fra Teknisk Udvalg blev herefter godkendt.

Niels Jørgen Ottesen deltog ikke i byrådets behandling af sagen.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på møde den 21. april 2021 ([link til sag nr. 13 i byrådet 21. april 2021](#)) godkendt en bevilling på ca. 10,1 mio. til anlæg af trinbrættet i Sparkær.

Teknisk Udvalg har på møde den 10. november 2021 ([link til sag nr. 14 i Teknisk Udvalg 10. november 2021](#)) taget orientering om Transportministeriets manglende godkendelse af trinbrættet i Sparkær til efterretning. Transportministeriet har efterfølgende godkendt, at Viborg Kommune må etablere et trinbræt i Sparkær jf. bilag 1.

Inddragelse og høring

Intet

Beskrivelse

Forvaltningen har modtaget tilbud på etablering af trinbrættet i Sparkær fra to entreprenører. Laveste tilbud var ca. 1,1 mio. kr. højere end forventet. Den forventede pris er beregnet i 2021 før de store prisstigninger på olie, stål og andre materialer i 2022. Bygherreleverancen af perronforkanter er ligeledes ca. 0,2 mio. kr. dyrere end forventet.

Projektet skal myndighedsgodkendes hos Banedanmark. Denne proces er ca. 450.000 kr. dyrere end forventet. DSB har desuden stillet krav om en billetautomat til 250.000 kr.

De forventede samlede udgifter er med ovenstående ca. 12,1 mio. kr. Det vil sige, at der mangler 2 mio. kr. for at kunne gennemføre projektet.

Der er fortsat indarbejdet 0,7 mio. kr. til uforudsete udgifter i projektet. Det kan fx være til forurenede jord, fjernelse af gamle fundamenter mm.

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på møde 9. marts 2022 ([link til sag nr. 16 i Økonomi- og Erhvervsudvalget 9. marts 2022](#)) besluttet, at forvaltningen til næste møde fremlægger et forslag, der tager højde for forventede prisstigninger på anlæg.

Alternativer

Intet

Tidsperspektiv

Trinbrættet udføres i sommeren 2022, således at der kan standse tog på trinbrættet i december 2022 i forbindelse med køreplansskiftet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet

Juridiske og planmæssige forhold

Intet

Bilag

Beslutning om trinbræt i Sparkær