

REFERAT Teknisk Udvalg (2022-2025) d. 04-11-2024

Mødedato	Mandag d. 04. november 2024 kl. 15:30
Mødested	M.5/rådhuset
Mødedeltagere	Torsten Nielsen, Johannes Vesterby, Birthe Harritz, Niels Jørgen Ottesen, Aksel Rosager Johansen

Indholdsfortegnelse

Høringssvar til linjeføring af Midtjysk Motorvej..... 3

Underskriftsark..... 6

Punkt 1: Høringssvar til linjeføring af Midtjysk Motorvej

22/14658

Resume

Vejdirektoratet har udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering for Motorvej Klode Mølle-Viborg-Løvel. Denne er udsendt i 8 ugers høring fra 18. september 2024.

Der er udarbejdet et udkast til høringssvar med bilag, som Byrådet kan vælge at sende til Vejdirektoratet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at høringssvaret med bilag godkendes og fremsendes til Vejdirektoratet.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-11-2024

Teknisk Udvalg indstiller til byrådet,

1. at høringssvaret med bilag godkendes og fremsendes til Vejdirektoratet.

Aksel Rosager Johansen stemte imod beslutningen, idet høringssvaret er tendentiøst når motorvejens støjmæssige, visuelle og naturmæssige konsekvenser udelades og der kun fokuseres på 0+ løsningens negative konsekvenser.

Sagsfremstilling

Historik

Byrådet har på mødet 9. oktober 2024 ([link til sag nr. 9 i byrådet 9. oktober 2024](#)) taget notaterne ”Trafikale konsekvenser”, ”Motorvejens konsekvenser for det kommunale vej- og stinet” og ”Motorvejens konsekvenser og potentialer for byudviklingen i Viborg Kommune” til efterretning. Notaterne danner baggrundsmateriale for høringssvaret til Vejdirektoratet. Notaterne er vist i bilag 2-4.

Inddragelse og høring

Vejdirektoratet har i sommeren 2022 gennemført en indledende offentlig høring (idefase) om projektet med motorvej fra Klode Mølle til Løvel. Vejdirektoratet har efterfølgende gennemført en skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering af tre linjeføringer fra efterår 2022 til sommer 2024. De tre linjeføringer er motorvej vest om Viborg, motorvej øst om Viborg samt 0+ løsning. 0+ løsning er udbygning af rute 13 til firesporet motortrafikvej.

Miljøkonsekvensvurderingen er sendt i offentlig høring fra 18. september til 15. november 2024. Vejdirektoratet har afholdt to borgermøder 8. oktober 2024 i Viborg samt et borgermøde 9. oktober 2024 i Thorning. Der er et resumé af Miljøkonsekvensvurderingen i bilag 5, mens hele rapporten kan ses på Vejdirektoratets hjemmeside ([link til Vejdirektoratets hjemmeside](#)). Efter høringen udarbejder Vejdirektoratet høringsnotat og indstilling til transportministeren om projektet.

Beskrivelse

Forvaltningen har deltaget i et teknikerudvalg med Vejdirektoratet, og har haft mulighed for at følge processen og løbende give bemærkninger til arbejdet med de tre linjeføringer.

Forvaltningen har sideløbende med Vejdirektoratets arbejde med miljøkonsekvensvurdering af linjeføringerne, udarbejdet notater om de trafikale konsekvenser for det kommunale vej- og stinet (bilag 2 og 3) samt et notat om konsekvenser og potentialer for byudviklingen i Viborg Kommune (bilag 4).

Den vestlige og østlige motorvej bliver 2+2 sporet med 130 km/t hastighedsbegrænsning. 0+ løsningen bliver 2+2 sporet motortrafikvej med autoværn mellem sporene. 0+ løsningen bliver med hastighedsbegrænsning på 100 km/t og 70-90 km/t mellem Birgittelyst og Vestermarksvej, hvor strækningen er en almindelig hovedvej med signalregulerede kryds.

De fleste krydsende kommuneveje forventes at blive enten overført eller underført de nye motorvejsstrækninger. De krydsende private fællesveje og private veje bliver primært lukket.

Den vestlige og østlige linjeføring giver begge mulighed for udlæg af erhvervsarealer ved motorvejen, der kan bidrage positivt til erhvervsudviklingen. Arealer langs motorveje skal forbeholdes transport- og logistikvirksomheder samt andre transporttunge virksomheder.

Der er potentiale for øget bosætning og nye boligområder i Løvel, Skals, Løgstrup, Ravnstrup, Mønsted, Frederiks samt ved Vedsø og Taphede med den vestlige linjeføring, mens der er potentiale for bosætning og nye boligområder i Løvel, Ørum, Tapdrup, Vedsø, Rødkærsbro og Bjerringbro ved den østlige linjeføring.

På 0+ løsningen bliver alle vejtilslutninger lukket for adgangen til rute 13, da vejen ændres til motortrafikvej. Der vil i stedet blive anlagt en række parallelveje, der sikrer vejadgangen til ejendomme langs strækningen samt forbindelsesveje mellem kommuneveje. Disse parallelveje bliver kommuneveje eller private fællesveje.

Ved en 0+ løsning ses en stigning i trafikken på rute 13/16/26 (Søndre, Nordre og Vestre Ringvej) med omkring 1400-1900 køretøjer. Den øgede trafikmængde vil forstærke den barriereeffekt, som vejen har i dag specielt i Viborg by. Løsningen udfordrer muligheden for udvikling af erhvervsområder i Viborg vest pga. øget barriereeffekt. Løsningen vil betyde, at planlægning for fortætning og ny udvikling i Viborg by vil skulle vurderes i forhold til, om det medfører øget trafik på vejen og i så fald vil det kunne begrænse muligheder for udvikling.

Desuden vil den begrænsede adgang til 0+ løsningen betyde, at der kommer mere trafik på de mindre kommuneveje langs rute 13. Det gør sig specielt gældende for de veje, der tilsluttes 0+ løsningen, da disse opsamler trafik fra et større opland.

Miljøkonsekvensvurderingen og Viborg Kommunes baggrundsnotater peger begge på, at 0+ løsningen ikke kan anbefales af Viborg Kommune, da den giver en stor barriereeffekt i Viborg by samt større trafikmængder på mindre kommuneveje. De to motorvejslinjeføringer har både fordele og ulemper, men vil begge tilgodese formålet med at forbedre vejforbindelserne i Midtjylland, aflaste E45 og rute 13 samt styrke den generelle udvikling i Midtjylland, særligt når en sammenhængende ny motorvejsforbindelse mellem Haderslev i syd og Hobro i nord er etableret.

Forvaltningen anbefaler således, at Byrådet fremsender forslag til høringssvar med bilag, som angivet i bilag 1.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Vejdirektoratet forventer en politisk beslutning om linjeføring i 2025, hvorefter anlægsprojektet kan igangsættes i 2026 med detailprojektering og arealerhvervelse. Motorvejen forventes færdig i 2032.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Der vil være følgeudgifter til nye kommunale vejanlæg og ændringer af eksisterende kryds på kommuneveje. Med det nuværende vidensniveau kan de afskære kommuneveje give følgeudgifter på ca. 23-31 mio. kr. for den vestlige linjeføring, ca. 7 mio. kr. for den østlige linjeføring, mens der ikke umiddelbart forventes udgifter til vejanlæg i 0+ løsningen. Følgeudgiften til den vestlige linjeføring skyldes primært den manglede tilslutning af Løgstørvej til motorvejsnettet.

Krydsombygninger og øvrige tilpasninger på kommunale veje er ikke muligt at beregne med nuværende vidensniveau. Det forventes, at der kan være tale om en større økonomisk udgift.

Der kan være strækninger af nuværende statsveje, der nedklassificeres til kommunevej. Erfaringen viser, at de midler, der typisk overføres i forbindelse med en nedklassificering, ikke står mål med de fremtidige driftsudgifter.

De kommunale anlæg bør stå færdigt, inden anlægsarbejdet til motorvej begynder, da kommunevejene bliver afskåret.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.

Bilag

Høringssvar til Midtjysk Motorvej

Trafikale konsekvenser

Motorvejens konsekvenser for det kommunale vej- og stinet

Motorvejens konsekvenser for byudvikling i Viborg Kommune

Resume af miljøkonsekvensvurdering

Punkt 2: Underskriftsark

21/43697

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive elektronisk i Prepare ved at trykke på ”Godkend”.