

REFERAT Teknisk Udvalg (2013-2017) d. 28-10-2015

Mødedato Onsdag d. 28. oktober 2015 kl. 08:30

Mødested M.1.4/rådhuset

Mødedeltagere Johannes F. Vesterby, Flemming Lund, Martin Sanderhoff, Allan
Clifford Christensen, Anders Korsbæk Jensen, Michael Nøhr, Nikolai
Hylleberg Norup

Indholdsfortegnelse

Forslag til Helhedsplan for domkirkeområdet.....	3
Forslag til tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 92A for et område ved "Køreteknisk anlæg"	7
Udvikling af Viborg Baneby (bevillingssag).....	9
Etape 2 af cykelsti mellem Vroue og Vridsted.....	10
Temamøde om kollektiv trafik i Viborg Kommune.....	11
Omforandring af Hjultorvet til brug for skøjtebane.....	13
Principper for fordeling af grøn vedligeholdelsespulje i oplandsbyer.....	14
Skiltning til erhvervsvirksomheder.....	15
Godkendelse af vedtægter for Viborg Taxas Økonomiske Sammenslutnings Bestillingskontor.....	17
Banevejen på Viborg Station (bevillingssag).....	18
Vinter- og renholdelsesregulativ 2015.....	20
Regler for udstedelse af parkeringsafgifter.....	22
Principper for indførelse af betalt parkering i Viborg by.....	23
Budgetopfølgning pr. 30. september 2015.....	24
Oversigt budgetforlig - Teknisk Udvalg.....	27
Mødeliste for Teknisk Udvalg 2015.....	28
Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden om afholdte møder m.m. :	29

Punkt 1: Forslag til Helhedsplan for domkirkeområdet

15/58024

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg og Kultur- og Fritidsudvalget besluttede på fællesmøde den 12. august 2015, at forslag til den fysiske helhedsplan, som er udarbejdet af arkitektfirmaet Schønherr, godkendes som grundlag for det videre arbejde med at udvikle domkirkeområdet og derfor fremsendes til Byrådets budgetkonference.

Forvaltningen har med udgangspunkt i denne fysiske helhedsplan udarbejdet et forslag til en opdeling i en række delprojekter med henblik på udvalgenes godkendelse som grundlag for det videre arbejde med at udvikle domkirkeområdet.

Den samlede helhedsplan indeholder herefter både den fysiske plan og en beskrivelse af delprojekterne.

Oversigtskort er i bilag 1.

Den fysiske helhedsplan er i bilag 2.

En oversigt med beskrivelse af delprojekterne er i bilag 3.

Baggrund

Byrådet besluttede i møde 7. oktober 2015 i forbindelse med 2. behandling af budgettet, at afsætte 500.000 kr. (finansieret af Udviklingspuljen, Økonomi- og Erhvervsudvalget) til det videre arbejde med at bearbejde og evt. realisere planens delprojekter i dialog med områdets aktører.

Ambitionen

Domkirkeområdet har et stort uforløst potentiale som et kulturelt kraftcenter på nationalt niveau, som kan opnås ved at samle en række attraktioner til én hovedattraktion. Hvis områdets centrale og dramatiske Danmarkshistorie gennem 1000 år bringes i spil, og der udvikles en stærk synergi mellem et nyt Viborg Museum, Viborg Domkirke, Skovgaardmuseet og det tidligere rådhus med bl.a. kunstkonservering – alt sammen med omdrejningspunkt i et nyt besøgscenter i området – kan der skabes et heldags kulturelt tilbud uden sidestykke i Danmark med 150.000 – 200.000 besøgende turister om året. En lignende synergi, hvor flere kulturelle attraktioner i fællesskab udgør en kulturel turistmagnet, ses flere steder, f.eks. Museumsinsel i Berlin eller Søfartsmuseum og Kronborg i Helsingør.

Forslag til fysisk helhedsplan

Schønherr har i foråret 2015 udarbejdet et forslag til en hovedsagelig fysisk helhedsplan, der med udgangspunkt i Viborgs særlige historie og DNA stiller forslag og ideer til, hvordan sammenhængen i området og til handelsbyen og søerne kan styrkes.

Planen indeholder forslag til:

- en omlægning af byrummene og herunder en ny sammenhængende belægning, beplantning, kunst med videre,
- 2 scenarier med nye anvendelsesmuligheder for flere af bygningerne i området,
- en beskrivelse af trafik og parkeringsbehov og -løsninger,
- budget og anlægsomkostninger,
- SWOT analyse

Forslag til opdeling af Helhedsplan for Domkirkeområdet

På baggrund af Schønherrs forslag til helhedsplanen foreslår forvaltningen en opdeling i en række delprojekter, som er beskrevet nærmere nedenfor. Til sammen forventes en realisering af delprojekterne at kunne skabe markant mere liv i området.

En realisering af helhedsplanens ideer vil være et langsigtet arbejde, og mens nogle af delprojekterne forventes at kunne realiseres selvstændigt, vil andre være afhænge af hinanden. Det samlede mål er en færdiggørelse til Reformationsjubilæet.

Endvidere må planen forventes justeret løbende, da det for eksempel i forbindelse med en kommende fondssøgning og videreudvikling kan vise sig nødvendigt at justere på indhold og rækkefølge. En realisering vil således være afhængig af, at der kan findes tilstrækkelig finansiering.

Forvaltningen foreslår, at der sideløbende organiseres en dialog med områdets aktører gennem oprettelse af et domkirke-forum, samt at der arbejdes aktivt med borgerinddragelse i forbindelse med midlertidige aktiviteter og events.

Delprojekter

1.Fondsstrategi og fundraising

Store dele af helhedsplanens realisering er afhængig af, hvorvidt der kan findes finansiering gennem fondsmidler. I samarbejde med rådgiver udarbejder forvaltningen en fondsstrategi og på baggrund heraf optages kontakt til relevante fonde og ministerier om muligheder for finansiel støtte.

2.Forum for Domkirkeområdet

Forvaltningen foreslår, at der organiseres en løbende dialog med områdets aktører om at indgå i helhedsplanen gennem oprettelse af et domkirke-forum med repræsentanter fra kirke, museer, turisme, handels- og erhvervsliv og kommune. Formålet er bl.a. at koordinere fondsstrategi, delprojekternes fremdrift og undersøge evt. hensigtsmæssig lokaleudveksling.

3.Domkirke indvendig renovering

Viborg Domkirkes menighedsråd arbejder med et projekt vedrørende indvendig renovering, bedre ankomstforhold og øget tilgængelighed, belysning, formidling m.m.

4.Køb af Vestre Landsret og salg af nuværende bygninger for Viborg Museum

Økonomi- og Erhvervsudvalget forelægges en selvstændig sag herom.

5.Udvikling og etablering af nyt bymuseum i Domkirkeområdet

Den fysiske helhedsplan og bemærkninger fra den offentlige høring peger samstemmende på en flytning af Viborg Museum til området som en afgørende faktor i forhold til udviklingen af området.

Museet er ansvarlig for en realisering, der kan opdeles i nedenstående etaper, hvoraf dele vil kunne realiseres sideløbende:
Efterår 2015:

Konceptudvikling af nyt bymuseum, forventes finansieret af Kultur- og Fritidsudvalget.

Primo 2016:

Anlægsprojekt for fremtidig museum initieres.

Viborg Museums projektorganisation for nyt museum opbygges.

Der udarbejdes konkret projekt for en flytning af Viborg Museum.

Fundraisingstrategi etableres / koordineres med øvrige dele i helhedsplanen.

Medio 2016 og frem:

Udstillingsudvikling.

Etablering af midlertidige magasinforhold.

Tømning og nedpakning af samlinger og værksteder på Hjultorvet.

Udvikling, produktion og opbygning af nye museumsudstillinger og publikumsfaciliteter.

Udvikling, produktion og implementering af byrumsformidling.

Indflytning i nye faciliteter.

6.Ny anvendelse i det gamle rådhus.

Det vil være muligt at samle et fagligt miljø omkring kulturarvsbevaring i domkirkeområdet, som vil være i national særklasse.

Forvaltningen foreslår, at det gamle rådhus fremadrettet anvendes til:

- Center for kulturarvsbevarelse og formidling, herunder værkstedsfaciliteter for Kunstkonserveringen, samt publikumsfunktioner for lokalhistorisk arkiv.
- Officielle handlinger, herunder borgerlige vielser.
- Evt. besøgscenter, administration med mere

Udviklingen af det gamle rådhus kan inddeles i følgende etaper:

Efterår 2015:

Forhandling med Kunstkonserveringen om etablering i det gamle rådhus.

Byggeteknisk undersøgelse af det gamle rådhus indledes.

Primo 2016:

Udarbejdelse af nyt plangrundlag i form af tillæg til lokalplan nr. 133.

Delprojekt vedr. etablering af Kunstkonserveringen projekteres.

Aftale vedr. lejemål / brugsret for Kunstkonserveringen indgås.

Medio 2016:

Delprojekt vedr. etablering af nyrenoverede lokaler til brug for borgerlige velser m.v., samt eventuelt fremtidigt besøgscenter, administration med mere projekteres.

Vedtagelse af tillæg til lokalplan nr. 133.

Etablering af faciliteter til brug for Kunstkonserveringen påbegyndes.

Fundraisingstrategi udvikles i sammenhæng med helhedsplanens øvrige delelementer.

7.Ny udvendig belysning af Domkirken:

Domsognet er tovholder for en etablering af ny udvendig belysning af Domkirken, med mulighed for både permanent og 'ad hoc' belysning.

8.Besøgscenter:

Muligheden for at etablere et besøgs-center i Domkirkeområdet, hvor besøgende bydes velkommen og præsenteres for såvel området som for Viborg generelt undersøges.

9.Pilgrimsherberg

Mulighederne for at etablere et pilgrimsherberg i området undersøges. Biskop Henrik Stubbkjær oplyser, at Viborg Stift har planer om at gøre Viborg til Danmarks Pilgrimsby og støtter tankerne om et pilgrimsherberg, og at stiftet gerne går ind i arbejdet med at opbygge en pilgrimsorganisation omkring kirkerne i midtbyen.

10.Stænderpladsen - omdannelse.

Såfremt der etableres et nyt Viborg bymuseum i Domkirkeområdet foreslår forvaltningen, at der påbegyndes en omdannelse af Stænderpladsen.

Der findes en totalrådgiver, som på baggrund af helhedsplanen udarbejder dispositionsforslag, projektforslag, hovedprojekt, udbud og totalrådgivning i forbindelse med anlæg.

Den nye plads forventes tidligst at kunne tages i brug ca. 2½ år efter processen er sat i gang.

11.Skovgaard Museet

Mulighed for at etablere nye adgangsforhold og eventuel tilbygning undersøges. Eventuel flytning af administrationen til Viborg Museum undersøges.

12.Løbende omdannelse af øvrige byrum

Totalrådgiver for Stænderpladsen kan eventuelt løbende tilkøbes som totalrådgiver for Gammeltorv og de øvrige byrum omkring domkirken og en udvidelse af gågadebelægningen rundt om Latinerhaven.

13.Nyt P-hus ved VUC

Der indledes forhandlinger om etablering af et nyt Parkeringshus ved VUC iht. helhedsplanen, når Gammeltorv lægges om og parkeringen fjernes. Parkeringshuset vurderes at kunne færdiggøres i løbet af ca. 2½ år fra projektets igangsætning.

14.Midlertidige aktiviteter og events:

Forvaltningen foreslår, at der sideløbende med en evt. realisering af helhedsplanens delelementer arbejdes aktivt med borgerinddragelse i forbindelse med midlertidige aktiviteter og events.

Indstilling

Direktøren for Kultur, Service & Events og direktøren for Teknik & Miljø foreslår, at Kultur- og Fritidsudvalget og Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at helhedsplanen for domkirkeområdet indeholdende Schønherrss fysiske helhedsplan og de beskrevne delprojekter godkendes og igangsættes som grundlag for den videre udvikling.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at helhedsplanen for domkirkeområdet indeholdende Schønherrss fysiske helhedsplan og de beskrevne delprojekter godkendes og igangsættes som grundlag for den videre udvikling.

Der sigtes mod at helhedsplanen er realiseret til reformationsjubilæet i 2026.

Teksten ændres i forhold til de på mødet faldne bemærkninger i forbindelse med sagens fremsendelse til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Punkt 2: Forslag til tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 92A for et område ved "Køreteknisk anlæg"

15/51662

Sagsfremstilling

Baggrund

Ejeren af Ålands vej 7 - 19 ønsker mulighed for at udleje en del af sin ejendom til en campingvognsforhandler. Salg af campingvogne er omfattet af planlovens regler om særlig pladskrævende varegrupper, hvilket den gældende planlægning ikke giver mulighed for. Forvaltningen har derfor udarbejdet et tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 92A.

Planlægningen er igangsat af Teknik & Miljø efter, at Teknisk Udvalg blev orienteret i nyhedsbrevet for uge 35.

Oversigtskort er i bilag 1.

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 92A er i bilag 2.

Nuværende forhold

Området består af et udbygget erhvervsområde med værksteder, autoforhandler og lignende erhverv.

Lokalplan

Området er omfattet af lokalplan nr. 92A, der udlægger området til erhvervsformål, herunder let industri, værksteder, lager og servicevirksomheder, engroshandel m.v. Lokalplanen har bl.a. til formål at sikre denne anvendelse.

Kommuneplan

Kommuneplan 2013 – 2025 giver mulighed for, at der lokalplanlægges for detailhandel med butikker, der alene forhandler særlig pladskrævende varegrupper.

Forslaget til lokalplantillæg nr. 1 til lokalplan nr. 92A er i overensstemmelse med kommuneplanens rammebestemmelser og retningslinjer.

Forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 92A

Lokalplantillæg nr. 1 har til formål at muliggøre butikker, der alene forhandler særlig pladskrævende varegrupper.

Miljøvurdering

Der skal kun gennemføres miljøvurdering, hvis planforslaget antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

På baggrund af en screening vurderes, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport. Begrundelsen fremgår af lokalplanforslagets redegørelse.

Forkortet offentlig høring som følge af frikommuneforsøg

Viborg Kommune er udpeget som frikommune, og deltager i den forbindelse i en række forsøg inden for planlovens område. Forsøgene varer til 1. juli 2017. Et af forsøgene omfatter en forenklet procedure for ændring af lokalplaner, som f.eks. kan laves som et tillæg til en gældende lokalplan. Man kan bl.a. ændre i bestemmelser om formål og anvendelse. Endvidere åbner forsøget mulighed for en kortere høringsperiode. Forvaltningen indstiller derfor, at lokalplantillægget kun sendes i offentlig høring i 4 uger mod de normale 8 uger, da lokalplantillægget kun giver mulighed for mindre ændringer i forhold til den eksisterende anvendelse af området.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at der ikke afholdes borgermøde om planforslaget, da tillæggets omfang er af mindre karakter.

Delegation

Forvaltningen vurderer, at planforslaget er af mindre betydningsfuld karakter og ikke har principiel betydning for kommunen. Vedtagelse af lokalplanforslaget kan derfor ske i Teknisk Udvalg.

Såfremt der ikke kommer høringssvar i offentlighedsfasen, vil lokalplanen blive endeligt vedtaget uden yderligere politisk behandling.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter,

at forslag til tillæg nr. 1 til lokalplan nr. 92A vedtages med henblik på offentlig høring i 4 uger,

at der ikke gennemføres en miljøvurdering af planforslaget i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Indstillingen blev godkendt.

Michael Nøhr var fraværende.

Bilag

Oversigtskort

Forslag til tillæg nr. 1 til Lokalplan nr. 92A

Punkt 3: Udvikling af Viborg Baneby (bevillingssag)

15/59140

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 19. juni 2013 (sag nr. 2) ”Helhedsplan for Viborg Baneby”. Helhedsplanen fastlægger principper for områdets fysiske planlægning: anvendelse, bebyggelsens højde og tæthed, veje, stier, grønne områder mm. Efterfølgende har Byrådet den 23. september 2015 (sag nr. 7) vedtaget kommuneplantillæg nr. 33 – nye retningslinjer og rammer for Viborg Baneby, samt kommuneplantillæg nr. 24 – udvidelse af butiksområde i Viborg bymidte. Kommuneplantillæggene omsætter principperne i helhedsplanen til konkrete rammer for den kommende lokalplanlægning.

Der er på anlægsbudgettet for 2015-2018 afsat et samlet rådighedsbeløb på 44 mio. kr. til projekter i Viborg Baneby. Beløbet skal anvendes til den videre projektering af infrastruktur, til jordkøb og anlægsarbejder, så infrastrukturen kan åbne for realisering af visionen om Banebyen.

Teknisk Udvalg har på mødet den 30. april 2014 (sag nr. 14) reserveret 42 mio. kr. heraf til kommunal medfinansiering af Viborg Banebro. (Realdania har efterfølgende givet tilsagn om støtte på 25 mio. kr. betinget af en række forudsætninger.) Af det resterende rådighedsbeløb er 1.978.000 kr. afsat i 2015.

Forvaltningen foreslår, at der frigives 1.500.000 kr. til det videre arbejde med områdets infrastruktur samt områdets videre udvikling og realisering. Dette arbejde forventes at omfatte:

- Undersøgelse af mulighederne for yderligere medfinansiering af infrastruktur, herunder fundraising
- Mindre anlægsprojekter, der understøtter områdets fortsatte udvikling
- Kommunikation og markedsføring, herunder udarbejdelse af markedsføringsmateriale samt tiltag ved opstart af anlægsprojekter
- Projektformidling både i form af kommunikationsaktiviteter og midlertidige anlæg samt
- Diverse tekniske undersøgelser

De afsatte midler vil gå til hhv. anlæg, ekstern bistand og administrativ tid.

Finansiering

Forvaltningen foreslår, at udgifterne til ovennævnte aktiviteter finansieres af rådighedsbeløbet afsat på kontoen ”Viborg Baneby – projekter”, hvor der er afsat et beløb på 1,978 mio. kr. i 2015.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at der frigives et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. i 2015 til det videre arbejde med realisering af planerne for Viborg Baneby, og

at udgiften finansieres af det rådighedsbeløb, der er afsat til baneby-projekter på anlægsbudgettet for 2015.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at der frigives et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. i 2015 til det videre arbejde med realisering af planerne for Viborg Baneby, og

at udgiften finansieres af det rådighedsbeløb, der er afsat til baneby-projekter på anlægsbudgettet for 2015.

Michael Nøhr var fraværende.

Punkt 4: Etape 2 af cykelsti mellem Vroue og Vridsted

13/96832

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på møde den 3. september 2014 (sag nr. 8), at Forvaltningen skulle arbejde for, at cykelstien mellem Vroue og Vridsted anlægges nord for Vrouevej i et forløb umiddelbart nord om gravhøjen, og at etape 2 projekteres og anlægges, såfremt økonomien m.v. tillader det. Der er bevilget kr. 2.250.000 til anlægget.

Licitationen på cykelstien har givet en pris, der gør det muligt at anlægge etape 1 langs Vrouevej og også etape 2, som er projekteret og udbudt i et forløb umiddelbart øst for kirken ved anvendelse af en eksisterende adgangs- og arbejdsvej for kirken, se oversigtskort i bilag 1.

Menighedsrådet og graveren har ved flere lejligheder over for forvaltningen givet udtryk for bekymring, hvis stien placeres her. Det er uhensigtsmæssigt i forhold til graverens arbejde, som foregår på strækningen og på tværs af denne. Strækningen bruges også af rustvognen. De ser helst, at en etape 2 placeres vest for kirken (alternativ 01) eller alternativt mod øst (alternativ 02), men i et forløb længere mod øst end det projekterede forløb, -se bilag 1.

Udvalgsformand Johannes Vesterby har sammen med repræsentanter fra forvaltningen holdt møde med menighedsrådet og graveren og drøftet øvrige mulige linjeføringer af en eventuel etape 2. Udvalgsformanden har påpeget, at Kommunen normalt kun anlægger skole-hjem-stier uden for byzonetavlerne.

Anlæg af den udbudte etape 2 beløber sig til ca. 250.000 kr., hertil kommer udgifter til arkæologiske udgravninger.

Alternative linjeføringer vil blive dyrere, da der ikke er eksisterende vej, der kan anvendes. Der er heller ikke projekteret på alternativerne, og der skal i givet fald laves arkæologiske udgravninger. Anlæg af alternative linjeføringer vil ikke kunne holdes inden for bevillingen, så det vil være nødvendigt at tage af uforbrugte midler i den kommunale pulje til anlæg af cykelstier. Omvendt forventes det, at der kan lægges uforbrugte midler tilbage i puljen, hvis det undlades at etablere en etape 2 i Vridsted.

Etape 1 er under anlæg og forventes færdig i år.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

- at Teknisk Udvalg tager stilling til, om man vil,
- anlægge en etape 2 som projekteret og udbudt, eller
 - projektere et alternativ til en etape 2, eller
 - undlade at etablere en etape 2 og lægge uforbrugte midler tilbage i puljen til anlæg af cykelstier.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg besluttede,
at undlade at etablere en etape 2 og lægge uforbrugte midler tilbage i puljen til anlæg af cykelstier.
Udvalget ønsker, at principper om hastighedsbegrænsning ved skoler indarbejdes i fremtidig trafiksikkerhedsplan.

Michael Nøhr var fraværende.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 5: Temamøde om kollektiv trafik i Viborg Kommune

15/60292

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har besluttet i sit møde den 17. juni 2015 (sag nr. 7), at man på et kommende møde (september/oktober) fik præsenteret et temapunkt vedrørende kollektiv trafik med deltagelse af Midttrafik. Forvaltningen har nu lavet et temapunkt, hvor der orienteres om dens organisering og samspillet mellem bestillerne (kommunerne og Regionerne) på den ene side og Midttrafik på den anden. Midttrafiks varetager køreplanlægningen på baggrund af de afgivne bestillinger fra kommunerne og Regionerne.

Lov om trafikselskaber beskriver, hvordan den kollektive trafik i Danmark skal fungere. Der er seks trafikselskaber i Danmark, og deres funktionsområder svarer til regionernes geografi. Viborg Kommune er således en af kommunerne i Midttrafiks område, idet Midttrafiks område svarer til Region Midtjyllands.

Trafikselskaberne administrerer den kollektive trafik i et område. Selskaberne er sat i verden for at sammenfatte kommuner og regioners ønsker til sammenhængende kollektiv trafik for borgerne. Trafikselskaberne er selvstændige selskaber med en bestyrelse sammensat af repræsentanter for kommuner og regioner.

Regionerne bestiller og betaler for den regionale busstrafik samt for lokalbanerne. Kommunerne bestiller og betaler for den kommunale trafik – lokalruterne og bybusserne. Trafikselskaberne varetager alle de praktiske gøremål, dvs. indgår kontrakter med busoperatørerne og overvåger trafikken, fastlægger og koordinerer de præcise køreplaner, driver takstsystemer mm.

Temamødet vil bestå i 3 oplæg fra Midttrafik og efterfølgende drøftelser. Dagsordenen er følgende:

- Information om Midttrafik og Viborg Kommunes rolle (ca. 10 min)
 - Midttrafiks organisatoriske opbygning
 - Samarbejdsaftale mellem Bestillerne og Midttrafik – rollefordeling
 - Overordnet organisering og opbygning af Midttrafiks rutenet

 - Oplæg og dialog om fremtiden for den kollektive trafik i Viborg Kommune (ca. 35-40 min)
 - Midttrafik kommer med et oplæg til, hvordan Viborg Kommune og Midttrafik sammen kan styrke samarbejdet om den kollektive trafik.
- Oplægget vil tage udgangspunkt i, hvordan vi sammen kan imødegå fremtidens udfordringer samt udnytte fremtidens muligheder i by og land. Oplægget vil komme med eksempler og ideer til, hvordan vi sammen kan indfri Viborg kommunes vision for fremtidens kollektive trafik i kommunen. Der vil være fokus på de strategiske mål og overordnede retningslinjer.
- Hvordan kan busser og tog danne grundlag for en byudvikling, der betyder, at der dannes bydele, der både er spændene at bo og leve i, og som også kan gives gode betjeningsmuligheder for den kollektive trafik (bus og tog), privatbilismen, varetransport og stitrafikanterne.

 - Information omkring Rejsekort (ca. 10-15 min)
 - Organisatorisk opbygning omkring Rejsekortet
 - Installationsstatus på Viborg Kommunes ruter
 - Status på Viborg billetten og implementeringsplan

De angivne tider er cirka tider inkl. spørgsmål/dialog

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at forvaltningen udarbejder et notat med de vigtigste konklusioner fra mødet,

at der i forbindelse med udarbejdelsen af trafikplanen for hele Kommunen udarbejdes et specielt afsnit med forslag til den fremtidige kollektive trafik i Viborg Kommune, og

at orientering i øvrigt tages til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Indstillingen blev godkendt.

Budgetvedtagelsen om ”analysen af mulighederne for en bedre udnyttelse af ressourcerne på kollektiv trafik” implementeres gennem nærværende proces i forbindelse med udarbejdelse af trafikplanen.

Punkt 6: Omforandring af Hjultorvet til brug for skøjtebane

15/60346

Sagsfremstilling

Som en del af budgetforliget i Byrådet er det besluttet at afprøve en ny placering af skøjtebanen Viborg i sæsonen 2015/2016. Forvaltningen har drøftet mulige placeringer med Viborg Handel. I forlængelse heraf er det aftalt med Viborg Handel at foreslå, at skøjtebanen forsøgsmæssigt placeres på Hjultorvet.

Kultur, Service og Events har derfor lavet et projekt for opsætning af en skøjtebane på Hjultorvet i Viborg. Skøjtebanen tænkes opsat medio november og vil være anvendelig fra omkring 1. december og henover vinteren. Sigtet er, at skøjtebanen skal være med til at tiltrække flere mennesker i gågaderne og ikke mindst i forbindelse med julehandlen.

For at få plads til skøjtebanen, er det nødvendigt at foretage ændringer på en del af Hjultorvet. Det drejer sig om, at to reposer skal sænkes, så skøjtebanen kommer til at stå på et vandret niveau. Skøjtebanen vil være ca. 17 x 29 m. På den del af Hjultorvet, hvor der er hældning, bliver der lavet en midlertidig understøtning.

De to reposer, som skal sænkes med ca. 30-40 cm fremgår af bilag 1. Udgiften til dette arbejde er overslagsmæssigt beregnet til ca. 65.000 kr. eksklusive moms, og udgiften afholdes af budgettet for skøjtebanen.

Arkitektoniske forhold

Forvaltningen har vurderet, at de foreslåede ændringer ikke strider mod de oprindelige tanker for torvet, når blot man bibeholder de eksisterende sorte granitfliser som adskiller sig væsentligt fra den øvrige brostensbelægning på Hjultorvet.

Arkæologiske forhold

De to reposer er sammen med den øvrige sorte granitbelægning med til at visualisere den gamle Sct. Mathias kirkegård på Hjultorvet. Efter ændringen vil reposerne stadig være i sorte granitfliser og vil derfor ikke ændre væsentligt på den aftegning, som i dag findes på Hjultorvet. I de sorte granitfliser vil visualiseringen stadig fremgå. Viborg Museum har været hørt i sagen, og de mener ikke, at ændringen vil være i strid med den oprindelige plan.

Støjforhold

Der ønskes opstilles en kølecontainer som kan være støjende. For at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænseværdier for støj ved boliger kan overholdes, er det meddelt leverandøren, at kølecontaineren skal støjdæmpes til et niveau så grænseværdierne kan overholdes. Containere agtes opstillet på Hjultorvet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg godkender ændringen af torvet og den midlertidige opstilling af skøjtebanen, under forudsætning af at Kultur, Service og Events afholder anlægsudgiften.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Indstillingen blev godkendt

Michael Nøhr var fraværende.

Bilag

Billeder af reposer - der skal fjernes

Bemærkninger fra Viborg Handel til skøjtebanens placering på Hjultorvet

Punkt 7: Principper for fordeling af grøn vedligeholdespulje i oplandsbyer

15/61578

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2016 og de følgende år er der årligt afsat 1,5 mio. kr. til at hæve serviceniveau inden for de grønne områder i oplandet. Midlerne er afsat inden for Teknisk Udvalgs budgetområde.

Forvaltningen foreslår, at Teknisk Udvalg drøfter efter hvilke principper midlerne skal fordeles.

Diskussionen kan eksempelvis tage udgangspunkt i nedenstående punkter:

- Hvilke geografiske områder kan komme i betragtning:
 - Oplandsbyer?
 - Landområder?
- Hvilken type grøn vedligeholdelse, inden for de givne geografiske områder, skal have et højere serviceniveau:
 - Fornyelse/renovering af grønne områder?
 - Græsslåning?
 - Vedligeholdelse af busketter?
 - Andet?
- Hvorledes skal fordelingen være mellem vedligeholdelsen af grønne områder og vedligeholdelse inden for vejskel?
- Skal der afsættes et yderligere beløb til udskiftning af inventar (borde/bænke, skraldespande m.v.)?

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at udvalget indledningsvist drøfter principper for fordeling af vedligeholdespuljen, og at forvaltningen på baggrund heraf efterfølgende udarbejder et beslutningsoplæg til forelæggelse for udvalget

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg drøftede principper for fordeling af vedligeholdespuljen. Forvaltningen udarbejder på baggrund heraf et beslutningsoplæg som forelægges udvalget på et kommende møde.

Michael Nøhr var fraværende.

Punkt 8: Skiltning til erhvervsvirksomheder

15/43694

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har på sit mødet den 17. juni 2015 under punktet ”Meddelelser og gensidig orientering” (sag nr. 14) fået en orientering om en henvendelse fra Hedeselskabet vedrørende skiltning. Teknisk Udvalg besluttede at behandle sagen herom på et kommende møde.

Henvendelse fra Hedeselskabet drejer sig konkret om mulighederne for bedre skiltning til erhvervsvirksomheder fra offentlige vejene, idet Hedeselskabet ønsker at få etableret en skiltning i rundkørslen ved Randersvej, således bilister fra rundkørslen ledes ad Bisp Gunners Vej frem til deres ejendom på Klostermarken 10 i Viborg.

Baggrunden for sagen er, at forvaltningen har meddelt afslag på opsætning af almindelig servicevejvisning til Hedeselskabet fra helleanlægget på Bisp Gunners Vej ved den ovale rundkørsel på Randersvej i Viborg by. Afslaget begrundes i, at der ikke er fundet trafikale hensyn, som begrundet den ønskede vejvisning, og derfor blev der ikke givet tilladelse.

Forvaltningens afgørelser blev truffet på grundlag af en konkret vurdering med afsæt i nedenstående regler.

Regler for servicevejvisning

I bilag 1 er der redegjort for de forskellige typer af vejvisningsskilte på vejarealer samt de nødvendige begrundelser for opstilling af servicevejvisning.

Forvaltning administrerer området dels på baggrund af bekendtgørelse for vejafmærkning og dels efter de anbefalinger og vejledninger, der er anført for området i vejreglerne.

Der findes i vejreglerne ingen specifik vejvisning til erhvervsvirksomheder. Der er kun mulighed for at opsætte færdselstavler og vejvisningsskilte, som er nødvendige af hensyn til trafiksikkerhed og trafikafviklingen, på og langs de offentlige veje. Vejvisningens formål er at lede trafikanterne ”på rette spor” og derved opnå en sikker og smidig trafikafvikling uden fejlkørsel. – Der kan altså ikke opsættes skilte for at tilgodese erhvervsmæssige formål.

Formålet er desuden at undgå mest mulig skiltning for ikke at forsyne veje med så mange henvisningstavler, at det samlet set vil forvirre trafikanterne mere, end de gavnes. Såfremt der åbnes for opsætning af flere skilte til private virksomheder, vil trafiksikkerheden blive udfordret med risiko for uheld som følge af usikkerhed, idet bilisterne ikke kan nå at læse så mange skilte i forbifarten. Endelig vil der være en risiko for, at man lokalt får en ”skilteskov”.

Konsekvenser af ændret servicevejvisning.

Ved rundkørslen ved Randersvej er der desuden endnu en udfordring. Der er i forvejen mange skilte. Der er således 4 skilte (som er det maksimale, der må være efter vejreglerne) med følgende indhold:

- Retten i Viborg
- Bruunshåb
- Idrætshøjskole og handelsskole
- Piktogramskilt til 4 lokaliteter (golfbane, vandrehjem, campingplads og kirke)

Der kan desuden tænkes ønsker fra andre lokaliteter om skiltning.

Helt konkret kan etablering af en servicevejvisning til Hedeselskabet fra rundkørslen ved Randersvej således ske ved, at der i helleanlægget

- Enten opsættes et 5. skilt - med mulighed for at der kommer ansøgninger fra andre virksomheder om lignende skiltning på lokaliteten, eller
 - Fjernes et af de andre skilte for at undgå en ”skilteskov” på stedet og dermed følge vejreglernes bestemmelser om max 4 skilte. Dermed fjernes et skilt som har en trafikal begrundelse.
- Begge løsninger vil principielt ikke være i overensstemmelse med vejreglerne.

Da der skal være ens regler for virksomhederne i kommunen, vil konsekvensen af at tillade yderligere skiltning for virksomheden være følgende;

- At andre virksomheder i Kommunen kan have krav på servicevejvisning med deraf følgende større uoverskuelighed for trafikanterne og en svækkelse af trafiksikkerheden. Der må formodes at være et betragteligt antal virksomheder i Viborg Kommune, der kunne mene, at det også kunne være hensigtsmæssigt for deres virksomhed med

yderligere skiltning. Antallet af skilte vil naturligvis kunne begrænses ved, at der kun gives ret til skiltning ved virksomheder af en vis størrelse, med et vist antal medarbejdere, med et vist antal besøgende eller med et helt andet kriterie. Et sådant kriterie bør i givet fald fastlægges.

- En kommunal udgift til yderligere skiltning. Et skilt andrager i gennemsnit omkring 3.500 kr. Udgiftens størrelse afhænger naturligvis af, hvilke kriterier der fastlægges for skiltning til virksomheder

- At vejreglerne ikke følges.

Virksomhederne vil ofte have mulighed for at lave en skiltning på egen grund, der opfylder deres mål med skiltningen, blot må skiltningen ikke kunne forveksles med et skiltning i henhold til færdselsloven eller øvrige regler om skiltning på egen grund.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg tager stilling til, hvorvidt principperne for den nuværende praksis skal fortsætte.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg besluttede,

at principperne for den nuværende praksis fortsættes.

Michael Nøhr var fraværende.

Bilag

Oversigt over vejreglernes bestemmelser om skiltning

Eksempler på vejvisning i kryds

Eksempler på forskellige vejvisninger

Punkt 9: Godkendelse af vedtægter for Viborg Taxas Økonomiske Sammenslutnings Bestillingskontor

13/49544

Sagsfremstilling

Viborg Taxa har den 28. september 2015 fremsendt nye foreningsvedtægter for Viborg Taxas Økonomiske Sammenslutnings Bestillingskontor. Vedtægterne er senest godkendt på Viborg Taxas generalforsamling den 29. august 2015. Foreningsvedtægterne får først gyldighed, når de er godkendt politisk af Viborg Kommune.

De nuværende vedtægter er senest godkendt den 11. december 2002.

Ændringsforslag til vedtægter for Viborg Taxas Økonomiske Sammenslutnings Bestillingskontor er som følger:

§ 2, stk. 4

Jfr. § 24, stk. 3, ændres til jfr. § 23, stk. 3.

§ 8, stk. 5 (nuværende)

Aconto driftsbidraget forfalder til betaling hver den 1. i måneden og månedsvis forud, idet sidste rettidige indbetalingsdag er den 10. i måneden. Falder denne dato på en dag, hvor administrationen ikke har åben, er sidste rettidige indbetalingsdag førstkommande hverdag herefter.

§ 8, stk. 5 (ændres til)

A conto driftsbidraget forfalder til betaling hver fredag og 14 dage forud. Har bestillingskontoret ikke modtaget a conto driftsbidraget fra tilladelsesindehaveren på forfaldstidspunktet, betragtes tilladelsesindehaveren som værende i misligholdelse i forhold til sine betalingsforpligtelser, jfr. § 3, stk. 1. Ændringer i betalingsterminer følger beslutninger i Viborg Taxas Økonomiske Sammenslutning. Ændringer meddels skriftligt, stilet til den til kontoret opgivne e-mail.

Ved a conto driftsbidrag forstås den forholdsmæssige andel, som tilladelsesindehaveren betaler til de med kontorets etablering og drift forbundne udgifter.

Forvaltningen har gennemgået vedtægterne med iagttagelse af, at såvel de obligatoriske bestemmelser som regler om disciplinærbod og voldgift fremgår af vedtægterne, jfr. vilkår i taxibekendtgørelsen.

Vedtægterne er gældende i 10 år fra Viborg Kommunes godkendelse.

Det er forvaltningens vurdering, at de nye foreningsvedtægter er i overensstemmelse med de gældende regler på området, ligesom ovennævnte ændringer, vedtaget på Taxas generalforsamling, kan godkendes.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg godkender de nye fremsendte foreningsvedtægter for Viborg Taxas Økonomiske Sammenslutnings Bestillingskontor

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Indstillingen blev godkendt

Bilag

Nuværende vedtægter

Nye vedtægter

Punkt 10: Banevejen på Viborg Station (bevillingssag)

13/93253

Sagsfremstilling

Banevejen på Viborg Station er senest behandlet på møde i Byrådet 23. september 2015 (lukket sag). Byrådet godkendte projektet vist i bilag 1 og forslag til perronbro vist i bilag 2. Byrådet besluttede også, at baneprojektet gennemføres i 2016, mens vejprojektet gennemføres helt i 2017.

Anlægsoverslag

Der er et budget til Banevejsprojektet på 96,196 mio. kr. Der mangler at blive bevilliget et beløb på 79.650.000 til 2016/2017. Der er desuden et budget på 2,625 mio. kr. til tunellen med den grønne sti i Banebyen, som bliver udført som en del af anlægsprojektet i 2016. Det vil sige et samlet budget på 98,8 mio. kr.

Anlægsoverslag for baneprojektet er vist i bilag 3, og anlægsoverslaget for vejprojektet er vist i bilag 4. Anlægsoverslagene er beregnet godt halvvejs gennem projektering/validering. Arealerhvervelser er medtaget i overslagene. Bilag 3 og 4 er ikke offentlige af hensyn til tilbuddene på entrepriserne.

Anlægsoverslagene er beregnet således, at de forventes at ligge midt i de indkomne tilbud. Det vil sige, at den endelige pris forventes lavere end anlægsoverslaget.

	Anlægsoverslag excl. uforudsete udgifter	Uforudsete udgifter	Anlægsoverslag inkl. uforudsete udgifter
Baneprojektet	62.000.000	5.000.000	67.000.000
Vejprojektet	36.650.000	3.350.000	40.000.000
Stationsbygningen (pga. trappe fra perronbroen til Banegårdspladsen)			1.450.000
Bygherrerådgivning, lokalplan, VVM, opmåling, arkitekt, miljøundersøgelser, anlægshonorar mv.			6.050.000
Banedanmarks bidrag til perronbroen			-8.000.000
Tilskud til cykelparkering på bastion fra Trafikstyrelsen			-160.400
Energi Viborgs udgift til rør gennem spunsen (gæste- princip)			-1.000.000
I alt			105.350.000

Det forventes således, at projektet kan udføres for ca. 97 mio. kr. Dog er der anbefalet 10% til uforudsete udgifter på 8,4 mio. kr. Det vil sige et samlet anlægsoverslag inkl. uforudsete udgifter på 105,35 mio. kr.

Det indregnede bidrag fra Banedanmark til perronbroen udbetales først i 2017.

Der arbejdes videre med projekterne herunder at finde besparelser på anlægsoverslaget. Der er specielt på vejdelen mulighed for at fravælge løsninger, hvis der mod forventning ikke opnås en god pris for baneprojektet. Det forventes således, at projektet med Banevejen kan gennemføres inden for det afsatte budget.

Entreprenørudbud på baneprojektet

Der var 5 entreprenører, der ønskede at blive prækvalificeret til at byde på EU-udbuddet vedrørende banedelen af anlægsprojektet med Banevejen. Alle 5 entreprenører opfylder kravene til økonomisk og teknisk kapacitet. De 5 entreprenører er:

- ARKIL
- Barslund (med Willke som underentreprenør)
- Gustav H. Christensen (med Strukton Rail som underentreprenør)
- M. J. Eriksson
- Aarsleff Rail

Udbudsmaterialet er udsendt til de prækvalificerede 9. oktober 2015, og resultatet af udbuddet på baneprojektet kendes ultimo november. Viborg Kommune har ret til at forkaste alle tilbud.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø forslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at der til kontoen "Vej i Banegraven" gives en anlægsudgiftsbevilling på 79.650.000 kr. med rådighedsbeløb på 50.400.000 kr. i 2016, og 29.250.000 kr. i 2017,

at der til samme konto gives en anlægsindtægtsbevilling på 8.160.400 kr. med rådighedsbeløb på 160.400 kr. i 2016 og 8 mio. kr. i 2017, og

at der til kontoen "Baneby – underføring af den grønne sti" gives en anlægsudgiftsbevilling på 2.625.000 kr. med rådighedsbeløb på 2.625.000 kr. i 2016.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet,

at der til kontoen "Vej i Banegraven" gives en anlægsudgiftsbevilling på 79.650.000 kr. med rådighedsbeløb på 50.400.000 kr. i 2016, og 29.250.000 kr. i 2017,

at der til samme konto gives en anlægsindtægtsbevilling på 8.160.400 kr. med rådighedsbeløb på 160.400 kr. i 2016 og 8 mio. kr. i 2017, og

at der til kontoen "Baneby – underføring af den grønne sti" gives en anlægsudgiftsbevilling på 2.625.000 kr. med rådighedsbeløb på 2.625.000 kr. i 2016.

Bilag

Oversigtsplan

Notat om perronbroen

Punkt 11: Vinter- og renholdelsesregulativ 2015

15/61366

Sagsfremstilling

Folketinget har vedtaget en ny vejlov ”Lov om offentlige veje”. Loven trådte i kraft 1. juli 2015 undtagen for kapitel 8 (vinter og renhold), der trådte i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende (31.12.2014).

Den nye vejlov medfører et behov for at opdatere Viborg Kommunes Vinterregulativ fra 1. oktober 2011, da grundejernes forpligtigelser er ændret væsentligt. Samtidigt ændres regulativet til også at indeholde renholdelse på kommuneveje og offentlige stier. Renholdelsen er senest behandlet på møde i Teknisk Udvalg den 13. juni 2007 (sag nr. 136).

I loven er grundejernes forpligtigelser ændret, således at grundejeren kun har pligt til at vedligeholde fortov eller sti på offentlige veje og stier, der ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen. Hvis ejendommen ligger op til både offentlige og privat fællesvej, er det afgørende, hvor adgangen til ejendommen er placeret i forhold til, om grundejeren har en pligt eller ej. En adgang kan være en indkørsel, havelåge mv.

Den nye vejlov medfører derfor, at Viborg Kommune får forpligtigelsen på rigtig mange mindre stykker fortov på kommuneveje. Der kan således være strækninger på et fortov på en kommunevej, som Kommunen skal holde, mens der på samme vej vil være strækninger, hvor grundejerne selv har forpligtigelsen.

Forvaltningen er ved at gennemgå samtlige ejendomme langs kommuneveje for at finde de fortovsstrækninger, hvor Kommunen fremover har forpligtigelsen. Dette optegnes på kort, således at borgerne kan gå ind og se, hvad der konkret gælder for deres ejendom. Der fremsendes en orienteringssag til Teknisk Udvalg, når samtlige ejendomme er gennemgået.

Forvaltningen har indkøbt 4 minitraktorer til at løse opgaven. Traktorerne er så små, at de ikke ødelægger sunde betonfliser. Traktorerne skal både foretage vintervedligeholdelse og ukrudtsbekæmpelse (renhold) på de udpegede fortove.

Det nye vinter- og renholdelsesregulativ

Det primære juridiske grundlag for snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse af veje fremgår af vejlovene:

- Lov om offentlige veje (vejloven, kapitel 8)
- Lov om private fællesveje (privatvejsloven, §§ 8, 23 og 79)

Viborg Kommune skal beskrive og offentliggøre, hvad man som vejmyndighed har bestemt vedrørende:

- Kommunens egen pligter på kommuneveje og offentlige stier mv.
- Grundejeres pligter på offentlige fortove og stier mv.
- Grundejeres pligter på private fællesveje

Disse beslutninger kan med fordel samles i et vinter- og renholdelsesregulativ. Regulativet skal forhandles med politiet.

Forvaltningen har valgt at lægges sig op ad Vejdirektoratets høringsmateriale fra 1. juni 2015. I dette høringsmateriale ligger et paradigme til et vinter- og renholdelsesregulativ og en række illustrationer, der viser grundejers forpligtigelser i en række situationer.

Forslag til Viborg Kommunes nye Vinter- og renholdelsesregulativ er vist i bilag 1.

Ændringer fra sidste regulativ

Forvaltningen foreslår disse ændringer fra seneste vinterregulativ af 1. oktober 2011:

1. Grundejernes forpligtigelser tilrettes jfr. den nye vejlov
2. Gågader og større p-pladser ændres fra vinterstiklasse I til vintervejklasse II

Punkt 2 foreslås, således at der kun saltes – og ikke gruses- på gågader og større p-pladser, hvorved der ikke dannes den grødede masse med grus og sne, der ofte ligger på arealerne i længere tid og generer. Det betyder også, at butikkerne ikke får samme masse med grus ind i deres lokaler. Frekvensen vil minimum være den samme.

Det vurderes dog, at betondækket på Preislers Plads og Fishers Plads i deres nuværende tilstand ikke kan tåle saltning.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg vedtager forslaget til nyt Vinter- og renholdelsesregulativ,

at regulativet efterfølgende sendes til formel godkendelse hos Midt- og Vestjyllands Politi, og

at det godkendte regulativ herefter offentliggøres på www.viborg.dk/vinter

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Indstillingen blev godkendt

Bilag

Vinter- og renholdelsesregulativ 2015

Punkt 12: Regler for udstedelse af parkeringsafgifter

15/61791

Sagsfremstilling

Formanden for Teknisk Udvalg er blevet kontaktet af pressen på baggrund af, at en borger har fået en parkeringsafgift, fordi den elektroniske parkeringsskive var indstillet forkert. I den anledning ønsker forvaltningen at få afklaring i Teknisk Udvalg af, hvorledes forvaltningen fremadrettet skal håndtere sådanne situationer.

I den aktuelle sag har parkeringsvagten observeret køretøjet i perioden kl. 11.21-11.25. Parkeringsvagten har under observationen konstateret, at den pågældende elektroniske P-Watch ikke indstillede sig til nærmeste hele kvarter, som den skal i henhold til parkeringsbekendtgørelsen. I § 7 står der:

”En automatisk parkeringsskive skal automatisk indstilles til udløbet af det kvarter, inden for hvilket køretøjets motor standses. ”

Reglen betyder, at elektroniske p-skiver, der ikke automatisk indstiller sig til nærmeste kvarter, ikke er anvendelige og på linje med andre forkert indstillede p-skiver vil kunne give anledning til p-afgifter.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg tager stilling til, om parkeringsbekendtgørelsens § 7 om korrekt indstilling af elektroniske parkeringsskiver fortsat skal håndhæves.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg besluttede, at acceptere minutindstilling som gyldig indstilling af p-skive.

Punkt 13: Principper for indførelse af betalt parkering i Viborg by

15/62084

Sagsfremstilling

I budgetforliget for 2016 blev forligspartierne enige om,

at der skal indføres betalt parkering i Viborg bymidte, og

at der åbnes mulighed for privat finansiering. Det betyder, at anlægsønskerne til at forbedre forholdene på, Preislers Plads, Fischers Plads og Sct. Jørgens Vej 5 udgår;

Forvaltningen ønsker en indledende drøftelse med Teknisk Udvalg om, hvilke principper der skal være gældende ved indførelse af betalt parkering, og hvilken overordnet tidsplan, der skal lægges. Dernæst bliver der en del juridiske forhold, der skal afklares, lige som der skal tages stilling til, hvorledes hele processen skal forløbe og hvilke eksterne parter, der evt. skal involveres.

Med hensyn til principper vil det bl.a. omfatte:

- Takststruktur/fri parkering i et vist tidsrum
- Den geografiske udbredelse og konsekvenserne heraf
- Tidsbegrænsning uden betaling
- Stillingtagen til betalt parkering på parkeringspladserne i gaderne

Endelig ønskes en drøftelse af den økonomiske side af sagen, herunder investering i udstyr for betaling for evt. parkering i gaderne, idet der ikke er afsat midler til gennemførelsen af systemet.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg tager en indledende drøftelse om påtænkte principper med henblik på, hvorvidt der kan udarbejdes et oplæg til strategi for indførelse af betalt parkering.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Sagen blev udsat. Til kommende behandling bilægges kortbilag over eksisterende p-pladser med angivelse af tidsbegrænsning.

Punkt 14: Budgetopfølgning pr. 30. september 2015

15/56456

Sagsfremstilling

Alle udvalg forelægges en opgørelse over det forventede regnskabsresultat for 2015 med udgangspunkt i forbruget pr. 30. september. I det efterfølgende er det forventede regnskabsresultat for Teknisk Udvalg opgjort og sammenholdt i forhold til det oprindelige og det korrigerede budget samt det senest udarbejdede forventede regnskab pr. 30. juni.

Det korrigerede budget er det oprindelige budget korrigeret for eventuelle omplaceringer, tillægsbevillinger og overførsler fra foregående år. Der gøres opmærksom på, at der herudover er indregnet bevillinger i forbindelse lov- og cirkulæreprogrammet i det korrigerede budget, selv om disse bevillinger først medtages i forbindelse med behandlingen af budgetopfølgningen pr. 30. sept. 2015 i Økonomi- og Erhvervsudvalget.

I sagsfremstillingen er alene redegjort for de væsentligste forventede afvigelser i forhold til udvalgets korrigerede budget.

Overordnet resultat, Teknisk Udvalg

Mio. kr. (minus = indtægter)	Budget		Forventet regnskab	Forventet afvigelse		
				I forhold til oprindeligt budget (kol 1)	I forhold korr.budget (kol. 2)	Forskel på forv. regnskab 30.06 og 30.09 (minus = mindreudg. pr. 30.09)
	Oprindeligt	Korrigeret	30. sept.			
	1	2	3	4	5	6

Drift

Serviceudgifter

61 Grønne områder	9,0	9,4	9,4	0,3	0,0	0,1
62 Trafikområdet	131,9	138,4	136,3	4,5	-2,0	-0,2
63 Kommunale ejendomme	-1,9	-4,7	-4,4	-2,5	0,3	0,1
Serviceudgifter i alt	139,0	143,0	141,3	2,3	-1,7	-0,1

Anlæg

Anlæg, skattefinansieret	68,5	111,7	81,7	13,2	-30,0	-17,5
Udgift til byggemodning	25,4	48,2	15,7	-9,7	-32,5	-24,3

Sum anlæg ekskl. forsyning	93,9	159,9	97,4	3,5	-62,5	-41,8
---	-------------	--------------	-------------	------------	--------------	--------------

Drift og anlæg i alt	232,9	302,9	238,7	5,8	-64,2	-41,9
---------------------------------	--------------	--------------	--------------	------------	--------------	--------------

Den samlede afvigelse på serviceudgifterne på udvalgets område er 1,7 mio. kr. (mindreforbrug), hvilket primært ligger på Trafikområdet, hvor der forventes et mindreforbrug på 2,0 mio. kr. på Park og Vejservice, som "sparer" op til 2% - effektivisering. Der vedlægges notat på Park og Vejservices tilbud som bilag 3.

Kommunale ejendomme forventer et merforbrug på 0,3 mio. kr. som skyldes udsving i lejeindtægter, bl.a. opsigelse af lejekontrakten vedrørende Middagshøjvej 48 (månedlig huslejetab på 33.000 kr.) samt Madam Sunds konkurs (månedlig huslejetab på ca. 26.000 kr.).

UDFORDRING - GADELYS

På kontoen for driften af det kommunale gadelys er der en flerårig budgetudfordring. Det skyldes, at der i driftsbudgettet for 2014 og de følgende overslagsår blev indarbejdet besparelser fra 2014 på 0,45 mio. kr., 1,6 mio. kr. i 2015, 2,75 mio. kr. i 2016 stigende til 3,9 mio. kr. i 2017. Baggrunden for besparelsen var iværksættelse af en modernisering af det kommunale gadelysnet med energibesparende LED belysning. Dette projekt blev iværksat med støtte fra EU (ELENA projekt), men det blev forsinket, dels fordi de deltagende kommuner måtte afvente endelig godkendelse fra EU, og dels fordi fremdriften i modernisering ikke kan ske i den takt, der var forudsat. Alt i alt betyder det, at den forventede besparelse på driften af gadelys bliver forsinket og først får fuld effekt i 2019.

Der forventes en merudgift på 2,4 mio. kr. i 2015, som forventes afholdt inden for trafikområdets samlede budget.

ANLÆG

Der forventes et mindreforbrug i 2015 på ca. 62,5 mio. kr. Mindreforbruget er ikke udtryk for, at anlægsopgaverne udføres billigere. Det er som udgangspunkt udtryk for, at der forventes forskydninger mellem budget og udførelsestidspunkter.

Af det forventede mindreforbrug på 62,5 mio. kr. ligger

- 32,5 mio. kr. på byggemodning og
- 30,0 mio. kr. på vejanlæg m.v.

På byggemodning ligger de største afvigelser på:

- Byggemodning boligformål generelt mindreforbrug på 8,8 mio. kr., uenighed om køb af jord ved Arnbjerg,
- Byggemodning erhvervsformål generelt mindreforbrug på 4,3 mio. kr., der er ikke behov for ekstra udstykninger i 2015,
- Projektet "Kærvej 1" mindreforbrug på 7,9 mio. kr. som skyldes manglende planlægning.

På vejanlæg ligger de største afvigelser på:

- Banebyprojekter – (heraf vej i Banegraven) mindreforbrug på 7,9 mio. kr.
- Energirenovering af gadelys (ELENA) mindreforbrug på 4,0 mio. kr.
- Færdiggørelse af Storegade (belægnings) mindreforbrug på 2,4 mio. kr.

Samlet set overføres 57,6 mio. kr. til 2016 og der lægges 4,3 mio. kr. i kassen.

Budgetomplaceringer i forbindelse med ny afregningsmodel for IT-infrastruktur

Der foretages i forbindelse med budgetopfølgningen korrektion af budgetterne til interne IT-udgifter på politikområde niveau, med det formål at bringe budgetterne i overensstemmelse med de bogførte interne IT-udgifter i 2015 på politikområde niveau. Der er tale om en teknisk ændring, da budgetændringen på hvert politikområde modsvarer af en tilsvarende ændring af udgifterne.

Der er sket en omfordeling af de interne IT-udgifter i 2015 som følge af Direktionens beslutning om en ny intern afregningsmodel for it-infrastruktur, under forudsætning af uændret udgiftsniveau samlet set.

Den nye afregningsmodel efterkommer organisationens ønske om en mere nuanceret og gennemsigtelig prismodel. En afregningsmodel, som desuden tager højde for, at medarbejdere anvender flere og andre enheder end en pc, hvorved den hidtidige gennemsnitspris pr. pc bliver utidssvarende.

Budgetomplaceringerne på udvalgets politikområder fremgår af bilag 2.

Indstilling

Direktøren for Teknik og Miljø foreslår, at Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet (via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

at budgetopfølgningen pr. 30. september 2015 godkendes.

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg indstiller til Byrådet (via en samlet sag for alle udvalg, som udarbejdes af Økonomi),

at budgetopfølgningen pr. 30. september 2015 godkendes.

Forvaltningen udarbejder dagsordenspunkt med løsningsforslag i forhold til gadelys og vejbidrag.

Bilag

Detaljeret forklaring på afvigelser

Flytning mellem politikområder

Notat park og vej

Punkt 15: Oversigt budgetforlig - Teknisk Udvalg

14/69207

Sagsfremstilling

På mødet i Teknisk Udvalg den 30. september blev det besluttet, at udvalget på et næstkommende møde skulle behandle en sag vedr. konsekvenser af det nye budget 2016-2019 i forhold til tidligere budget. Vedlagt er oversigt over ændringer inden for politikområderne samt forvaltningens bemærkninger hertil.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Sagen blev udsat.

Bilag

Oversigt budgetforlig - Teknisk Udvalg.pdf

Punkt 16: Mødeliste for Teknisk Udvalg 2015

13/99068

Sagsfremstilling

Mødeliste for Teknisk Udvalg bl.a. med henblik på godkendelse af konkrete aktiviteter i forhold til tabt arbejdsfortjeneste (Styrelsesloven § 16 stk. 1, litra f).

Se mødelisten i bilag 1.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

at Teknisk Udvalg godkender den reviderede mødeliste

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Teknisk Udvalg godkendte den reviderede mødeliste

Bilag

Mødeliste 2015 for Teknisk Udvalg

Punkt 17: Meddelelser og gensidig orientering, herunder orientering ved formanden om afholdte møder m.m siden sidste udvalgs møde, dels om planlagte møder i 2015

13/99220

Sagsfremstilling

- Fodgængerovergang ved Viborgvej i Karup

Beslutning i Teknisk Udvalg den 28-10-2015

Næste udvalgs møde afholdes hos Park og Vejservice, hvor udvalget får præsenteret, hvorledes vintervagttjeneste fungerer, og hvor det udstyr, der bliver anvendt, kan ses.

- Planchef Karl Johan Legaard Jensen orienterede om sag om etablering af Rema1000 i Bjerringbro.
- Allan Clifford Christensen spurgte til fodgængerovergang over Herningvej ved Karup. Forvaltningen udarbejder et notat om problemstillingen med Vejdirektoratet med henblik på evt. brug for møde med folketingsmedlemmer.
- Martin Sanderhoff spurgte til:
 - Kameraovervågning ved Bjerringbro Banegård
 - Gågadebelægning på Storegade i Bjerringbro
 - Vejadgang på sydsiden af Engvejsbroen
- Flemming Lund spurgte til cykelsti mellem Bruunshåb og Rindsholm. Udvalget ønsker et dagsordenspunkt på et kommende møde.
- Allan Clifford Christensen spurgte til mulighederne for at ændre placeringen af de blå oplysningstavler med en angivet hastighed på 40km/t på Holbergsgade, Aakjærvej og Trehusevej i Frederiks, således de også omfatter strækningen ved skolen, hallerne m.v.
- Udvalget diskuterede forholdene omkring Nytorv og ensretningen ved Ll. Sct. Hansgade. Forvaltningen iværksætter initiativer for at sikre oprydning, skaffe flere midlertidige p-pladser og skilte med omkørselsvej i området. Nicolaj Norup havde gerne set en ophævelse af ensretningen.
- Allan Clifford Christensen spurgte til vedligehold af lærerboliger ved Frederiks Skole.