

REFERAT Teknisk Udvalg (2018-2021) d. 04-09-2019

Mødedato Onsdag d. 04. september 2019 kl. 16:00

Mødested M.1.4/rådhuset

Mødedeltagere Johannes Vesterby, Nikolai Norup, Martin Sanderhoff, Birthe Harritz, Anders Korsbæk Jensen

Indholdsfortegnelse

Principper for vurdering af trafikfarlige skoleveje.....	3
--	---

Punkt 1: Principper for vurdering af trafikfarlige skoleveje

18/23404

Resume

Teknisk Udvalg skal tage stilling til, om de anvendte principper for vurdering af trafikfarlige skoleveje skal suppleres med yderligere principper.

Indstilling

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at Teknisk Udvalg beslutter, om der som supplement til politiets principper skal gælde

1. at statsveje samt tidligere amtsveje er trafikfarlige for alle elever.

Undtagelser vil være strækninger, hvor cykelstier forbinder to bysamfund. Hvis elever skal krydse vejen i det åbne land for at benytte stien, er vejen dog trafikfarlig skolevej, og/eller

2. at veje i det åbne land, hvor 85%-fraktilen er mere end den skilte hastighed +10%, er trafikfarlige for alle elever.

Undtagelser vil være strækninger, hvor cykelstier forbinder to bysamfund. Hvis elever skal krydse vejen i det åbne land for at benytte stien, er vejen dog trafikfarlig skolevej

Beslutning i Teknisk Udvalg den 04-09-2019

Teknisk Udvalg besluttede

1. at statsveje samt tidligere amtsveje er trafikfarlige for alle elever.

Undtagelser vil være strækninger, hvor cykelstier forbinder to bysamfund. Hvis elever skal krydse vejen i det åbne land for at benytte stien, er vejen dog trafikfarlig skolevej, og

2. at veje i det åbne land, hvor 85%-fraktilen er mere end den skilte hastighed +10%, er trafikfarlige for alle elever.

Undtagelser vil være strækninger, hvor cykelstier forbinder to bysamfund. Hvis elever skal krydse vejen i det åbne land for at benytte stien, er vejen dog trafikfarlig skolevej

Sagsfremstilling

Historik

Trafikfarlige skoleveje blev senest behandlet af Teknisk Udvalg på mødet den 28. februar 2018 ([sag nr. 3](#)). Udvalget besluttede, at vurderingen af trafikfarlige skoleveje skulle harmoniseres og opdateres, således at serviceniveauet blev ens i kommunen.

Det bemærkes, at revurderingen af skolevejene ligeledes er en del af grundlaget for det kommende nye udbud af skolebuskørsel i Viborg Kommune, som planlægges implementeret medio 2020.

Inddragelse og høring

Forvaltningen har været i dialog med Politiet om de principper, som politiet bruger, når de fastslår en vejs farlighed. De i sagsfremstillingen beskrevne supplerende principper til vurdering af en vejs farlighed er ligeledes drøftet med politiet.

Beskrivelse

Viborg Kommune har gennemgået og vurderet trafikfarligheden på skoleveje, som ligger uden for byzonerne, hvor der bor nuværende eller kommende skoleelever, og hvor den eksisterende trafikvurdering er mere end 5 år gammel. De nye vurderinger skal efter planen træde i kraft i uge 43.

Til vurderingen valgte kommunen at benytte Midt- og Vestjyllands Politis principper til at fastslå trafikfarlighed, så alle veje blev vurderet ud fra ens kriterier, uanset hvilket skoledistrikt de ligger i. Resultatet har ved nærmere eftersyn ikke givet det forventede billede, ligesom det har medført, at en række bekymrede forældre har henvendt sig til kommunen.

De nye vurderinger har medført, at veje - som hidtil har været trafikfarlige for alle elever - i fremtiden kun vil være

trafikfarlige for et lavere klassetrin, f.eks. til og med 6. klasse. Samtidig er nye vejstrækninger blevet erklæret trafikfarlige skoleveje.

Forvaltningen har efter en nærmere gennemgang konstateret visse udfordringer ved udelukkende at bruge politiets principper. Generelt kan man sige, at:

- Brede veje med gode oversigtsforhold, stor trafikmængde samt høj hastighed kun vil blive vurderet trafikfarlige til og med 6. klasse.
- Samtidig vil smalle veje med dårlige oversigtsforhold, lille trafikmængde samt hastighed under den skilte hastighed blive vurderet trafikfarlige til og med 6. klasse og enkelte tilfælde for alle elever.

Med baggrund i ovenstående foreslår forvaltningen, at der som supplement til Politiets principper tages stilling til, om nedenstående principper skal være gældende i Viborg Kommune:

- Statsveje samt tidligere amtsveje er trafikfarlige for alle elever.
Undtagelser vil være strækninger, hvor cykelstier forbinder to bysamfund, som eksempel kan nævnes Ulvedalsvej mellem Havredal og Frederiks.
Hvis elever skal krydse vejen i det åbne land for at benytte stien, er vejen dog trafikfarlig skolevej.
- Veje i det åbne land, hvor 85%-fraktilen er mere end den skilte hastighed +10%, er trafikfarlige for alle elever.
85%-fraktilen angiver den hastighed som 85% af trafikanterne kører under. På en vej med en skiltet hastighed på 80 km/t vil det være gældende, hvis 85%-fraktilen er mere end 88 km/t.
Undtagelser vil være strækninger, hvor cykelstier forbinder to bysamfund. Hvis elever skal krydse vejen i det åbne land for at benytte stien, er vejen dog trafikfarlig skolevej.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Hvis der ændres på de anvendte principper for vurdering af vejenes farlighed, vil en ny ruteplanlægning først kunne være klar ultimo november. Nye vurderingerne vil derfor først kunne gælde fra ultimo 2019/primo 2020.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Det er først muligt at vurdere de økonomiske konsekvenser ved valg af de foreslåede principper, når der er lavet en endelig ruteplanlægning. Den forventes at foreligge i november 2019.

Juridiske og planmæssige forhold

Intet.